HAL
open science

Une “ Porte de France ” ouverte entre la Grande Région et la Chine

Denis Mathis, Anne Mathis

To cite this version:

Denis Mathis, Anne Mathis. Une “ Porte de France ” ouverte entre la Grande Région et la Chine. Festival International de Géographie, Oct 2013, Saint-Dié-des-Vosges, France. hal-02867189

HAL Id: hal-02867189

https://hal.univ-lorraine.fr/hal-02867189v1

Submitted on 13 Jun 2020

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L’archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d’enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.

Une « Porte de France » ouverte entre la Grande Région et la Chine

Denis MATHIS, chercheur associé, Anne MATHIS
LOTERR (Centre de recherche en géographie)

Mégazone

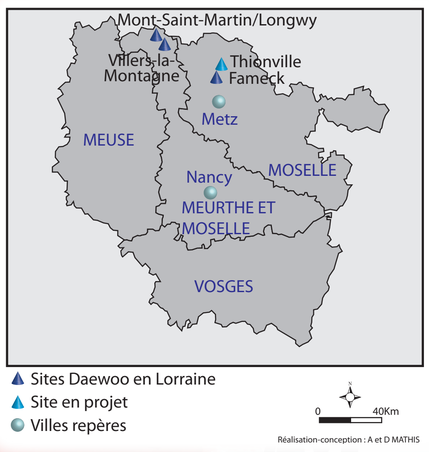
En 2009, le Département de la Moselle et la Communauté de Communes Thionville-Portes de France annonçaient la création d'une mégazone : TerraLorraine sur le site d'Illange-Bertrange. Ce pôle d'affaires et d'activités technologiques (Industry Trade Technology and Exhibition Center - ITEC) doit devenir une porte entre des entreprises chinoises et européennes (2000 entreprises attendues) créant ainsi un réseau sino-lorrain.

La Lorraine en crise et en reconversion

Le site sidérurgique d'Uckange, 1998

Le déclin de la sidérurgie et des houillères

Condamnés par la littoralisation des activités industrielles et la mondialisation, les anciens sites industriels lorrains ont décliné, entraînant des politiques de reconversion et de réhabilitation qui ont forgé l'image de la Lorraine.



L'échec de la greffe coréenne

Dans les années 1990, les politiques de reconversion se sont tournées vers des investisseurs coréens. Mais la crise asiatique a fragilisé ses implantations industrielles marquées par le désastre du groupe Daewoo.

La Lorraine de la mondialisation

L'usine Mercedes-Smart à Hambach, 2009

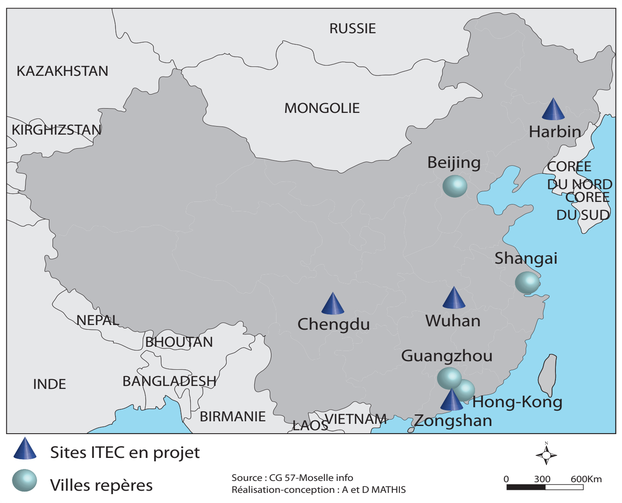
Les mégazones internationales en Moselle

La création du site industriel d'Hambach (Mercedes-Smart) a entraîné une réflexion du Conseil Général de la Moselle concernant le développement de mégazones d'activités à vocation internationale. C'est l'origine des mégazones départementales à vocation industrielle de Farébersviller-Henriville (57 ha) et de d'Illange-Bertrange (TerraLorraine - 130 ha).

Le projet TerraLorraine

TerraLorraine doit devenir en une dizaine d'années un pôle européen d'affaires et de technologie entre l'Europe et la Chine en concentrant sur un seul site un centre d'affaires, d'expositions professionnelles internationales, d'activités de conditionnement, de logistique et de services.

La future mégazone TerraLorraine, 2013



Ouvrir des portes entre la Moselle et la Chine

Les mégazones doivent devenir des lieux de rencontres et d'échanges entre entreprises européennes et chinoises. Pour ITEC (fonds d'investissements luxembourgeois), le projet ciblait à l'origine les villes de Wuhan et de Chengdu, c'est désormais les sites de Zongshan, (avril 2014), puis de Harbin (2015). Un troisième site ITEC est prévu finalement soit à Chengdu soit à Wuhan.

TerraLorraine et Europort

Des ports fluviaux complémentaires

Europort Lorraine, porté par les Communautés d'Agglomération de Thionville et de la Fensch, amorce la transformation du réseau fluvial et portuaire de la Moselle (Trèves, Metz, Frouard). La plateforme intermodale et TerraLorraine doivent s'inscrire dans le corridor d'échanges de la Grande Région, de la dorsale rhénane et par Rotterdam se lier aux grands flux mondiaux.

Le port d'Illange en 2013

Le port d'Illange : une future plateforme logistique

Europort Lorraine est une plateforme logistique et industrielle multimodale prévue sur le site du port fluvial d'Illange en synergie avec TerraLorraine. Le projet prévoit de réaménager le port avec un terminal à conteneurs, des zones industrielles et logistiques en réutilisant les friches industrielles de l'ancien site sidérurgique d'Uckange en liaison avec le projet Evol U4.

Conception-réalisation : Dominique BRION
Crédits photographiques et cartographiques : André HUMBERT, Dominique BRION, Anne et Denis MATHIS

UNIVERSITÉ DE LORRAINE
LOTERR Centre de recherche en géographie