



AVERTISSEMENT

Ce document est le fruit d'un long travail approuvé par le jury de soutenance et mis à disposition de l'ensemble de la communauté universitaire élargie.

Il est soumis à la propriété intellectuelle de l'auteur. Ceci implique une obligation de citation et de référencement lors de l'utilisation de ce document.

D'autre part, toute contrefaçon, plagiat, reproduction illicite encourt une poursuite pénale.

Contact : ddoc-theses-contact@univ-lorraine.fr

LIENS

Code de la Propriété Intellectuelle. articles L 122. 4

Code de la Propriété Intellectuelle. articles L 335.2- L 335.10

http://www.cfcopies.com/V2/leg/leg_droi.php

<http://www.culture.gouv.fr/culture/infos-pratiques/droits/protection.htm>

UNIVERSITE DE METZ
FACULTE DES LETTRES
DEPARTEMENT DE GEOGRAPHIE

VERS UNE REDEFINITION DE
L'AGGLOMERATION MESSINE
PROBLEMES D'AMENAGEMENT D'UNE
REGION EN CRISE
VOLUME II : ATLAS

DOCTORAT DE L'UNIVERSITE DE METZ
MENTION GEOGRAPHIE

PATRICIA ZANDER

- 1992 -

BIBLIOTHEQUE UNIVERSITAIRE LETTRES - METZ -	
N° Inv.	1992027L
Cote	L/M3 92/8
Loc.	Magasin

INTRODUCTION

Le présent atlas est constitué de cartes, de plans et de croquis qui illustrent et appuient le volume I de cette thèse.

Les cartes présentées ont été élaborées, sauf quelques exceptions, suivant la même méthodologie.

Les données statistiques par commune ont été représentées cartographiquement selon une méthode de détermination des limites de classe : la méthode des moyennes emboîtées.

La région messine, quoiqu'essentiellement urbaine, présente un ensemble de données très contrastées. La commune de Metz a la particularité de se détacher statistiquement de toutes les communes : par sa population, ses revenus, l'importance de l'implantation de ses commerces. Elle n'a souvent pas été intégrée aux calculs de limites des classes.

La méthode des moyennes emboîtées permet de déterminer par le calcul de la moyenne des données.

Une première moyenne est calculée à partir de l'ensemble de données (sauf Metz). Deux classes sont ainsi déterminées. A l'intérieur de chaque classe, le même calcul est effectué, déterminant à nouveau une limite de classe. Certaines cartes auraient mérité un plus grand affinement (avec calcul supplémentaire de limites à l'intérieur des classes) mais leur lisibilité en aurait été plus délicate. Sauf exception, les trames choisies permettent de mettre en évidence les communes statistiquement au dessus ou en dessous de la moyenne :

- au dessus de la moyenne : la trame utilisée est faite de traits continus
- en dessous de la moyenne : la trame utilisée est fait de traits discontinus

Cette méthode n'a pu être appliquée à certaines données. C'est le cas de la représentation des flux de circulation sur autoroute dans la région messine en 1986. Les limites ont été déterminées plus subjectivement, selon les ruptures observées dans la série statistique.

Le choix de la détermination des classes suivant la méthode des moyennes emboîtées résulte de la volonté de ne pas effectuer des représentations partiales. La tentation fut grande de choisir des limites de

classes basée sur la connaissance de la région : nous avons préféré une carte dégagée de toute considération subjective et expressive à défaut d'une carte plus parlante mais dont la conception pourrait être sujette à caution.

TABLE DES CARTES, PLANS ET CROQUIS

- | | |
|-----------|---|
| FIGURE 1 | Les différents secteurs de l'agglomération selon les géographes : schéma simplifié |
| FIGURE 2 | Définition I.N.S.E.E. : les unités urbaines de Metz et sa région en 1954 |
| FIGURE 3 | Définition I.N.S.E.E. : les unités urbaines de Metz et sa région en 1962 |
| FIGURE 4 | Définition I.N.S.E.E. : communes rurales et communes urbaines des agglomérations de Metz et sa région en 1962 |
| FIGURE 5 | Définition I.N.S.E.E. : les unités urbaines de Metz et sa région en 1968 |
| FIGURE 6 | Définition I.N.S.E.E. : communes rurales et communes urbaines des agglomérations de Metz et sa région en 1968 |
| FIGURE 7 | Définition I.N.S.E.E. : les unités urbaines de Metz et sa région en 1975 |
| FIGURE 8 | Définition I.N.S.E.E. : communes rurales et communes urbaines des agglomérations de Metz et sa région en 1975 |
| FIGURE 9 | Définition I.N.S.E.E. : les unités urbaines de Metz et sa région en 1982 |
| FIGURE 10 | Définition I.N.S.E.E. : communes rurales et communes urbaines des agglomérations de Metz et sa région en 1990 |
| FIGURE 11 | Définition I.N.S.E.E. : les unités urbaines de Metz et sa région en 1990 : nouvelle définition |
| FIGURE 12 | Le sud de l'agglomération de Metz : continuité du bâti et abondance des gravières entre les communes de Vaux et Ars sur Moselle |
| FIGURE 13 | Le nord de l'agglomération de Metz : continuité du bâti et abondance des gravières entre les communes de Woippy et Maizières-les-Metz |
| FIGURE 14 | Metz et le bassin sidérurgique : les Z.P.I.U. en 1962 |
| FIGURE 15 | Les Z.P.I.U. de Metz et de Thionville en 1990 |
| FIGURE 16 | Les zones d'emploi de Metz, Thionville et Briey en 1990 |

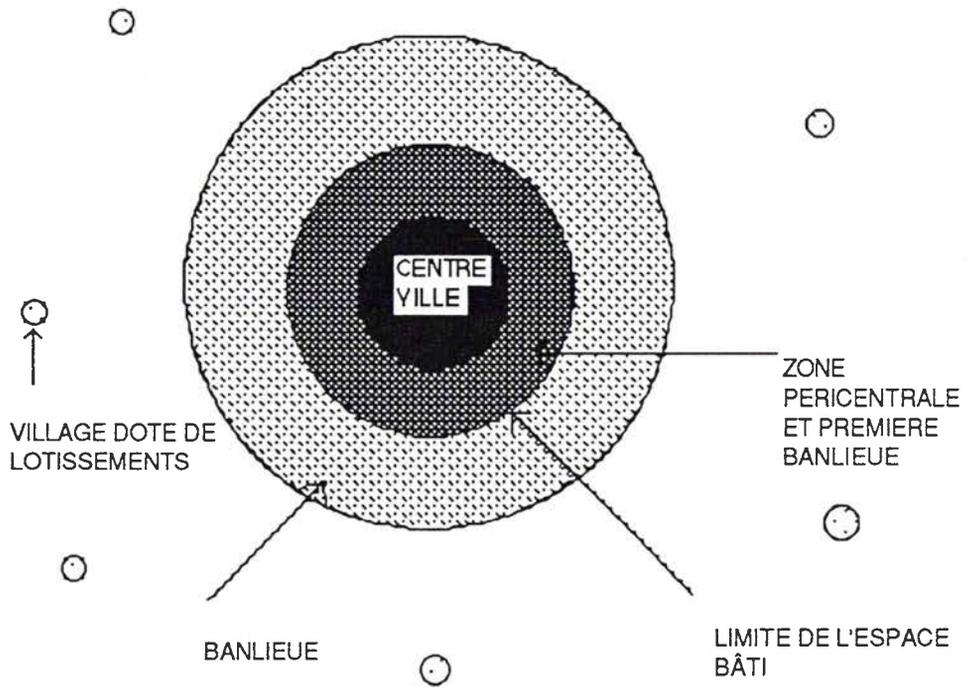
- FIGURE 17 Un exemple de S.M.S.A. aux Etats-Unis : la S.M.S.A. de Baton-Rouge (1983)
- FIGURE 18 Définition statistique américaine des agglomérations appliquée à Metz: l'"aire urbanisée de Metz"
- FIGURE 19 Définition statistique allemande des agglomérations appliquée à Metz: le Verdichtungsraum de Metz"
- FIGURE 20 L'agglomération de Metz en 1990 : définition européenne
- FIGURE 21 Région messine : densité de population en 1990
- FIGURE 22 Les communes urbaines de plus de 2.000 habitants dans la région de Metz
- FIGURE 23 La région messine : périmètre d'étude
- FIGURE 24 La grande région messine : périmètre d'étude
- FIGURE 25 Metz, une ville entre trois bassins miniers
- FIGURE 26 Metz, au sein d'une région politiquement morcelée (vers 1450)
- FIGURE 27 Metz : Plan de la ville vers 1400
- FIGURE 28 Plan des fortifications de Thionville au XVIIIème siècle
- FIGURE 29 Longwy, ville militaire - le bassin métallurgique et minier
- FIGURE 30 Metz : Plan de la ville vers 1770
- FIGURE 31 Partie mosellane de la grande région messine en 1817 : les fonctions administratives des villes
- FIGURE 32 Partie mosellane de la grande région messine en 1817 : la taille des centres urbains selon le nombre d'habitations en 1817
- FIGURE 33 Région messine : les communes à forte croissance entre 1802 et 1861
- FIGURE 34 Région messine : les communes à forte croissance durant l'Annexion
- FIGURE 35 Joeuf et la vallée de l'Orne en 1926
- FIGURE 36 Le réseau ferroviaire de la grande région messine à la veille de la première guerre mondiale
- FIGURE 37 Thionville et la vallée de la Fensch en 1926
- FIGURE 38 Le plan d'aménagement de Thionville durant l'annexion (1871-1918)
- FIGURE 39 La forteresse messine : la ceinture des forts détachés

- FIGURE 40 Metz : plan de la ville en 1913
- FIGURE 41 Carte administrative de la Lorraine : une région de frontière
- FIGURE 42 Projets d'aménagement de la ville de Metz entre 1919 et 1939
- FIGURE 43 Les aménagements de la ville de Metz entre 1919 et 1939
- FIGURE 44 La ligne Maginot : le front nord-est
- FIGURE 45 Le Gross Metz : les fusions de communes opérées en 1940 et 1941
- FIGURE 46 Le projet d'aménagement du Groupement d'Urbanisme de la Fensch (1958)
- FIGURE 47 Le projet d'aménagement du Groupement d'Urbanisme de la Région Messine (G.U.R.M., 1963)
- FIGURE 48 L'aire du S.D.A.U. Nord Métropole Lorraine (1974)
- FIGURE 49 Le S.D.A.U. Nord Métropole Lorraine : perspective 1985 (800.000 habitants)
- FIGURE 50 Cartes des isochrones à partir du centre de Metz
- FIGURE 51 Flux de circulation sur le réseau autoroutier de Metz en 1986
- FIGURE 52 La sidérurgie lorraine en 1976
- FIGURE 53 Région messine : variation de l'emploi par commune entre 1982 et 1990
- FIGURE 54 Région messine : les communes porteuses d'emplois en 1990
- FIGURE 55 Région messine : migrations domicile-travail, flux vers le pôle d'emploi de Metz (1990)
- FIGURE 56 Région messine : migrations domicile-travail, flux vers le pôle d'emploi de Thionville (1990)
- FIGURE 57 Région messine : migrations domicile-travail, flux vers le pôle d'emploi d'Hagondange (1990)
- FIGURE 58 Région messine : variation démographique de la population entre 1968 et 1975
- FIGURE 59 Région messine : variation de la population entre 1975 et 1990
- FIGURE 60 Région messine : nombre d'établissements de commerce de détail par commune (1992)

- FIGURE 61 Région messine : communes disposant de commerces de base : boucheries et boulangeries (1992)
- FIGURE 62 Région messine : nombre de commerces de détail non alimentaires par commune (1992)
- FIGURE 63 Région messine : communes dotées au moins d'une grande surface (1992)
- FIGURE 64 Région messine : total des surfaces de vente par commune pour les commerces de plus de 400 m² de surface de vente (1992)
- FIGURE 65 La commune de Metz et ses communes périphériques : centre commercial, grands magasins, magasins populaires et grandes surfaces alimentaires (1989)
- Metz : grandes surfaces spécialisées (1989)
- FIGURE 67 Thionville : grands magasins, magasins populaires et grandes surfaces alimentaires (1989)
- FIGURE 68 Thionville : grandes surfaces spécialisées (1989)
- FIGURE 69 Région messine : surface totale de vente des commerces par commune (1992)
- FIGURE 70 Les zones d'attraction des communes de Metz, Thionville et hayange selon la C.C.I. de Moselle (1985)
- FIGURE 71 - Metz et sa proche périphérie : principaux établissements de commerce de détail (1989)
- Centres commerciaux, grands magasins, magasins populaires et grandes surfaces dans le sillon mosellan (1989)
- FIGURE 72 Stadtverband Saarbrücken : principaux établissements de commerce de détail (1985)
- FIGURE 73 La city de Saarbrücken : localisation de la Saar Galerie
- FIGURE 74 Saarbrücken : zone d'influence : extension géographique et population
- FIGURE 75 Région messine : produit fiscal par habitant - total des taxes (professionnelle, habitation, foncier bâti et non bâti) par commune
- FIGURE 76 Région messine : produit fiscal par habitant - taxe professionnelle par commune
- FIGURE 77 Région messine : produit fiscal par habitant - taxe sur les propriétés bâties par commune
- FIGURE 78 Région messine : produit fiscal par habitant - taxe d'habitation par commune

- FIGURE 79** Région messine : produit fiscal par habitant - taxe foncière non bâtie
- FIGURE 80** Cartes des courbes isochrones à partir de Semécourt
- FIGURE 81** Metz séparé du bassin sidérurgique par une ceinture de terrains encore non constructibles : les principales emprises des terrains publics et les gravières.

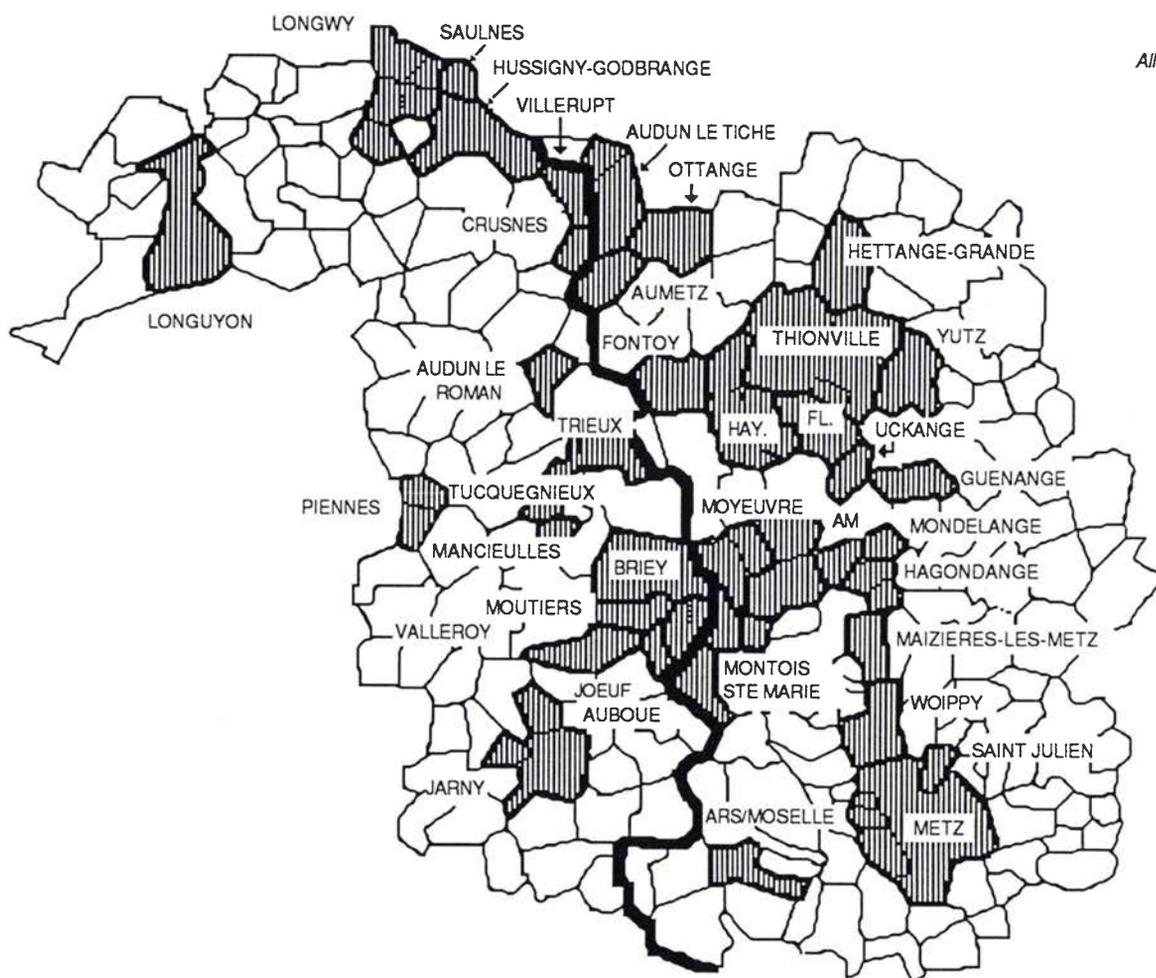
FIGURE N°1
LES DIFFERENTS SECTEURS DE L'AGGLOMERATION EN FRANCE SELON LES GEOGRAPHES
SCHEMA SIMPLIFIE



**CARTE N°2
LES UNITES URBAINES DE METZ ET SA REGION EN 1954
DEFINITION I.N.S.E.E.**

Luxembourg

Allemagne



 LIMITES DES UNITES URBAINES

 LIMITE DEPARTEMENTALE

 COMMUNE URBAINE EN 1954

 COMMUNE RURALE NON INTEGREE
A UNE UNITE URBAINE



0 5 10 15 20 Km

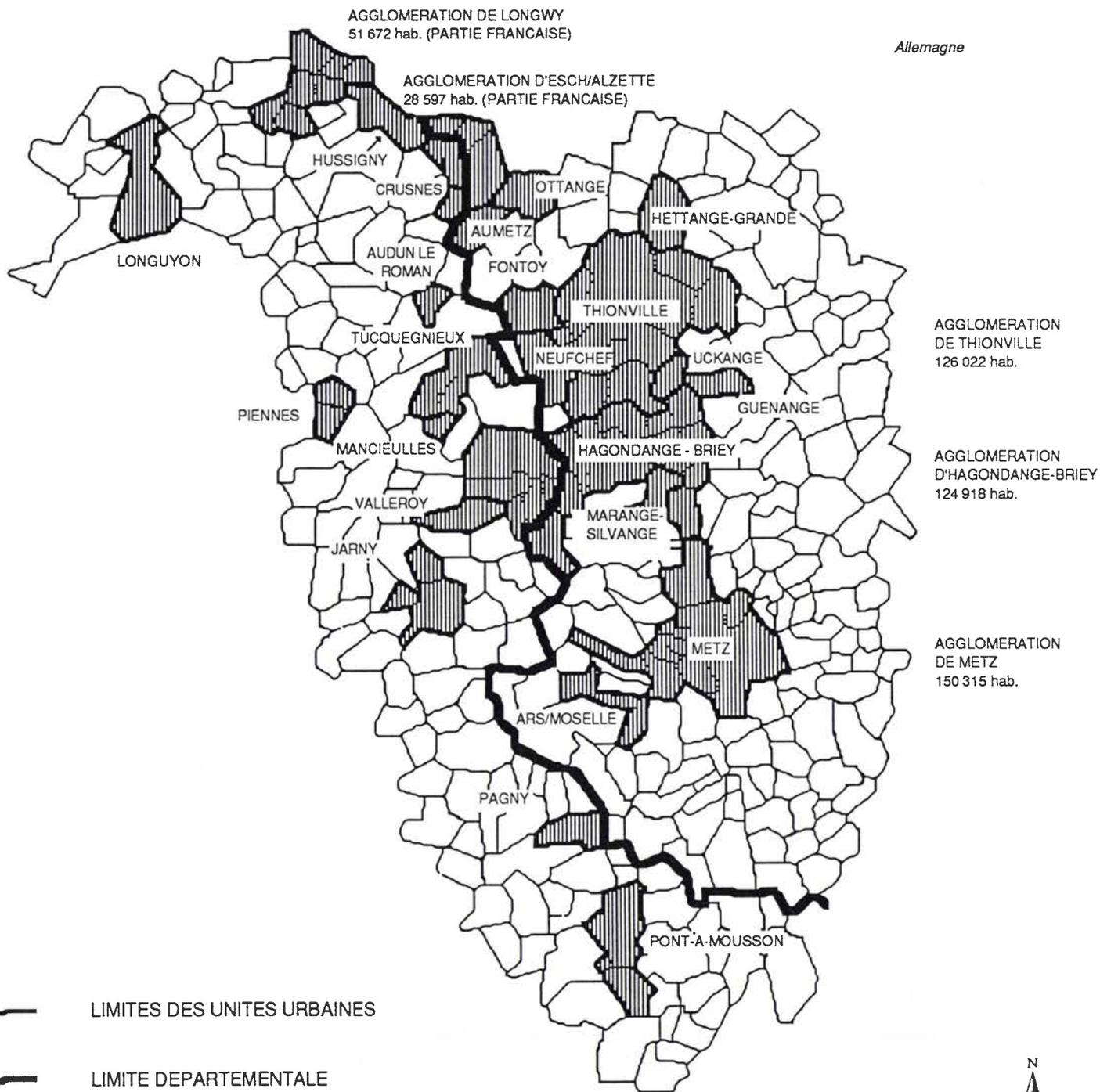
Sources INSEE
1954

P. ZANDER
1992

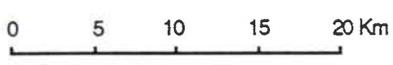
**CARTE N°3
LES UNITES URBAINES DE METZ ET SA REGION EN 1962
NOUVELLE DEFINITION I.N.S.E.E.**

Luxembourg

Allemagne

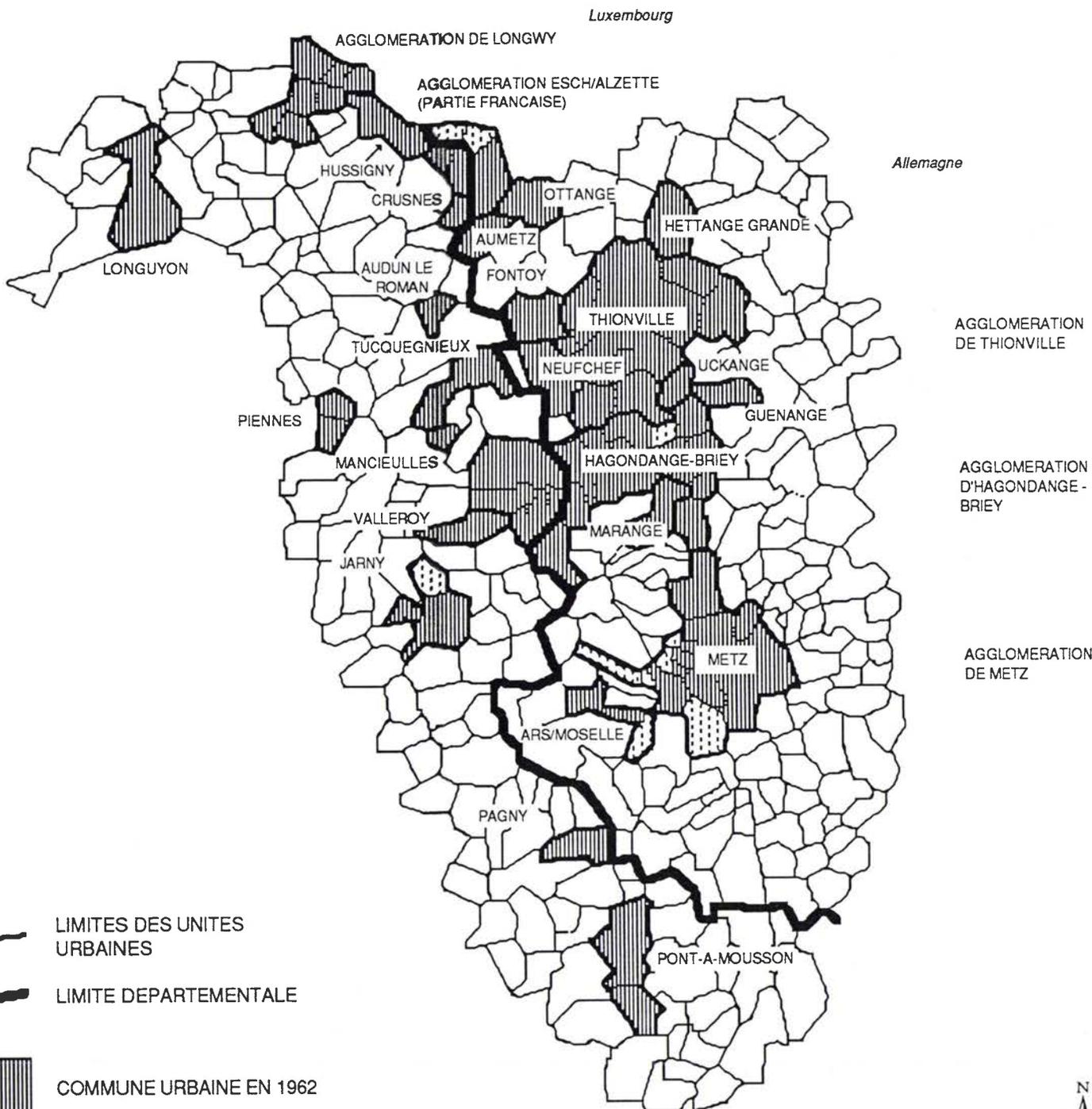


-  LIMITES DES UNITES URBAINES
-  LIMITE DEPARTEMENTALE
-  COMMUNE URBAINE EN 1962
-  COMMUNE NON INTEGREE A UNE UNITE URBAINE

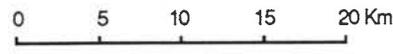


Sources INSEE 1962
P. ZANDER 1992

**CARTE N°4
LES COMMUNES URBAINES ET RURALES
DES UNITES URBAINES DE LA REGION DE METZ EN 1962
DEFINITION I.N.S.E.E.**



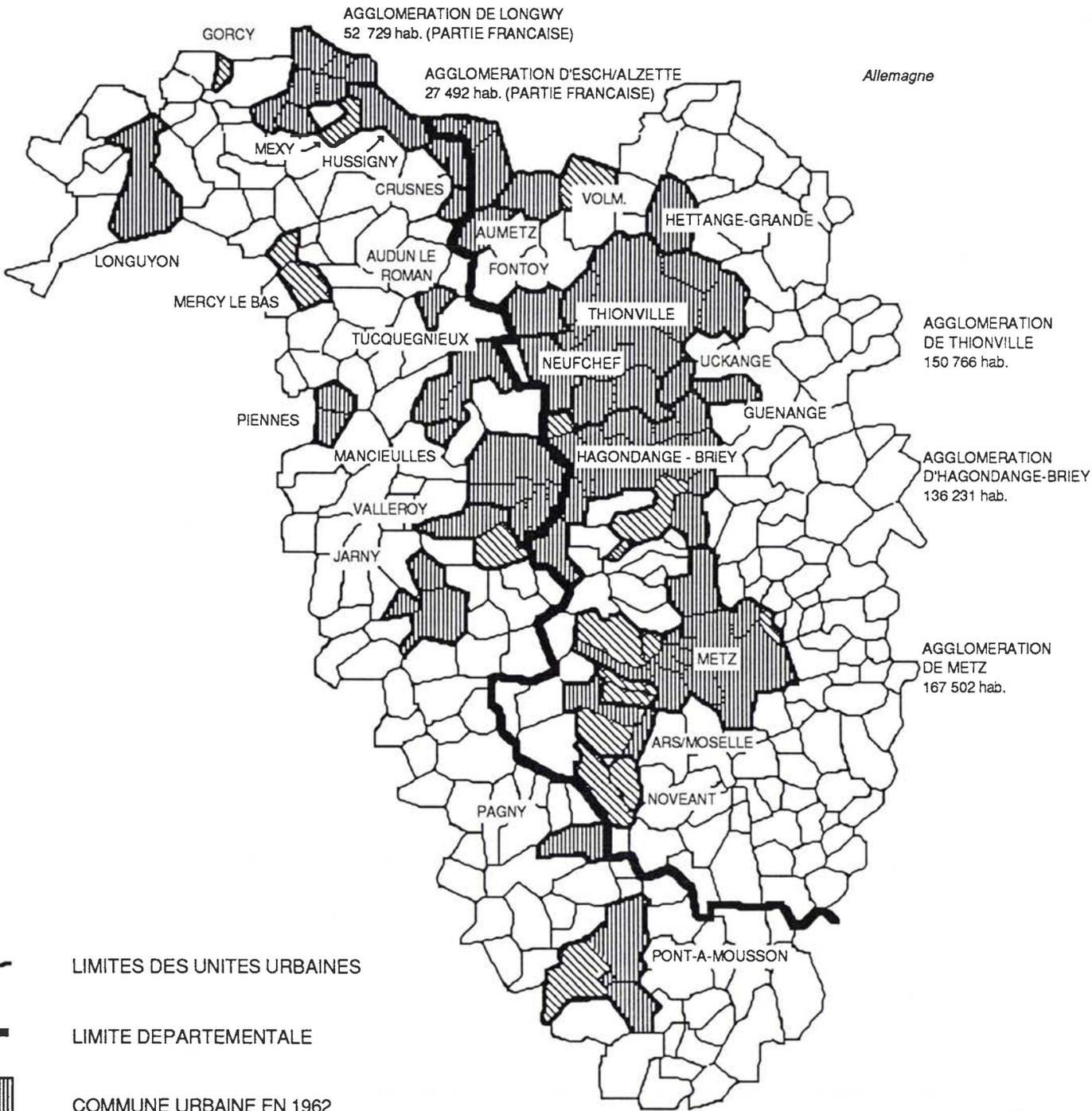
-  LIMITES DES UNITES URBAINES
-  LIMITE DEPARTEMENTALE
-  COMMUNE URBAINE EN 1962
-  COMMUNE RURALE INTEGREE AUX UNITES URBAINES
-  COMMUNE RURALE NON INTEGREE A UNE UNITE URBAINE



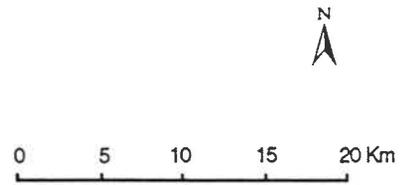
Sources INSEE 1962
P. ZANDER 1992

**CARTE N°5
LES UNITES URBAINES DE METZ ET SA REGION EN 1968
DEFINITION I.N.S.E.E.**

Luxembourg

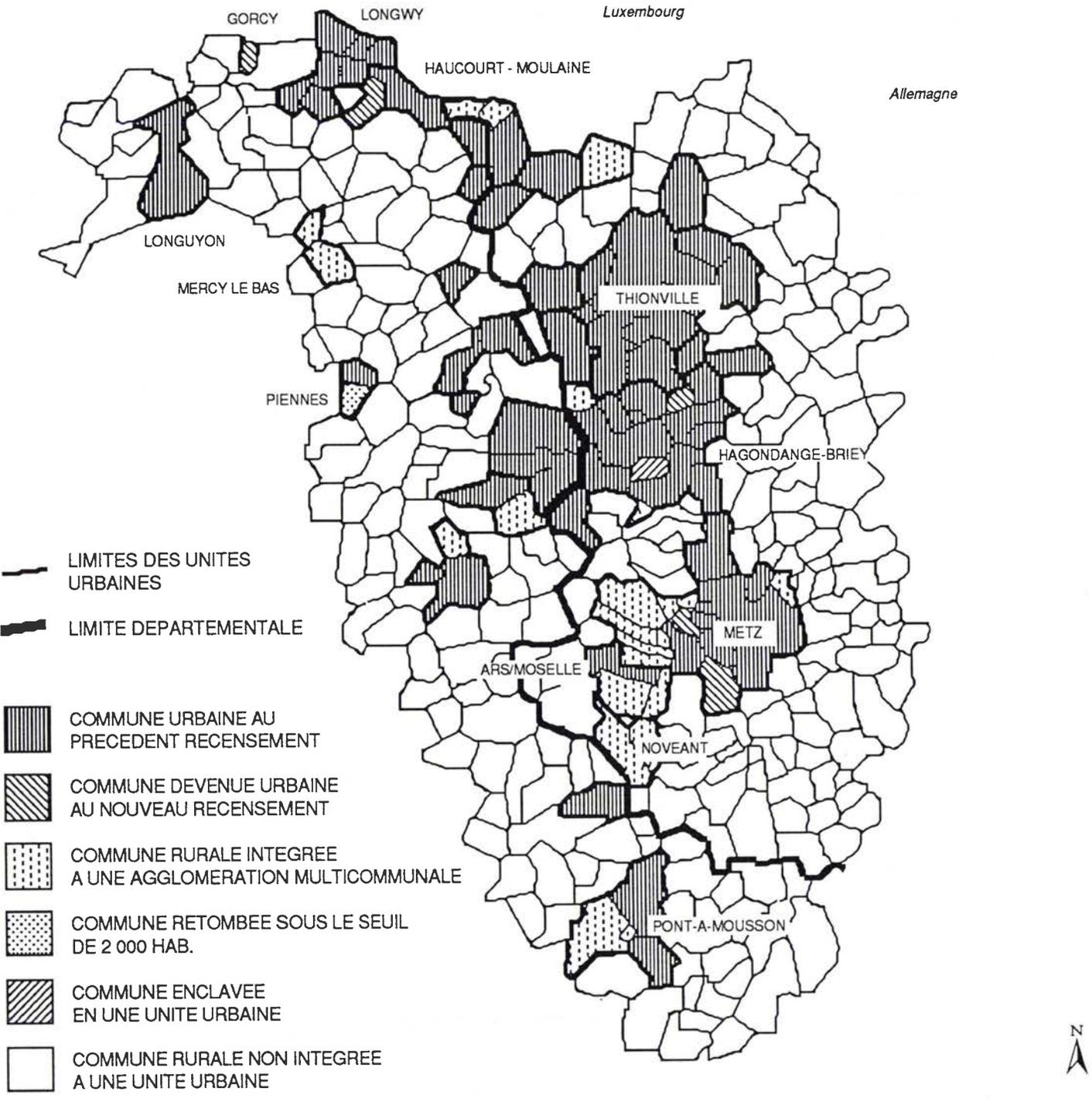


-  LIMITES DES UNITES URBAINES
-  LIMITE DEPARTEMENTALE
-  COMMUNE URBAINE EN 1962
-  COMMUNE DEVENUE URBAINE EN 1968
OU NOUVELLEMENT INTEGRES A UNE
AGGLOMERATION EN 1968
-  COMMUNE RURALE NON INTEGREE A
UNE UNITE URBAINE

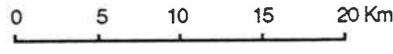


Sources INSEE 1968
P. ZANDER 1992

CARTE N°6
LES COMMUNES URBAINES ET RURALES
DES UNITES URBAINES DE LA REGION DE METZ EN 1968
DEFINITION I.N.S.E.E.



LES NOMS DES UNITES URBAINES NE FIGURENT (SAUF POUR METZ ET THIONVILLE QUI SONT DES REPERES) QUE LORSQUE DES MODIFICATIONS SONT INTERVENUES AU NOUVEAU RECENSEMENT :
 INTEGRATION DE COMMUNES NOUVELLES, CREATION D'UNE UNITE URBAINE NOUVELLE

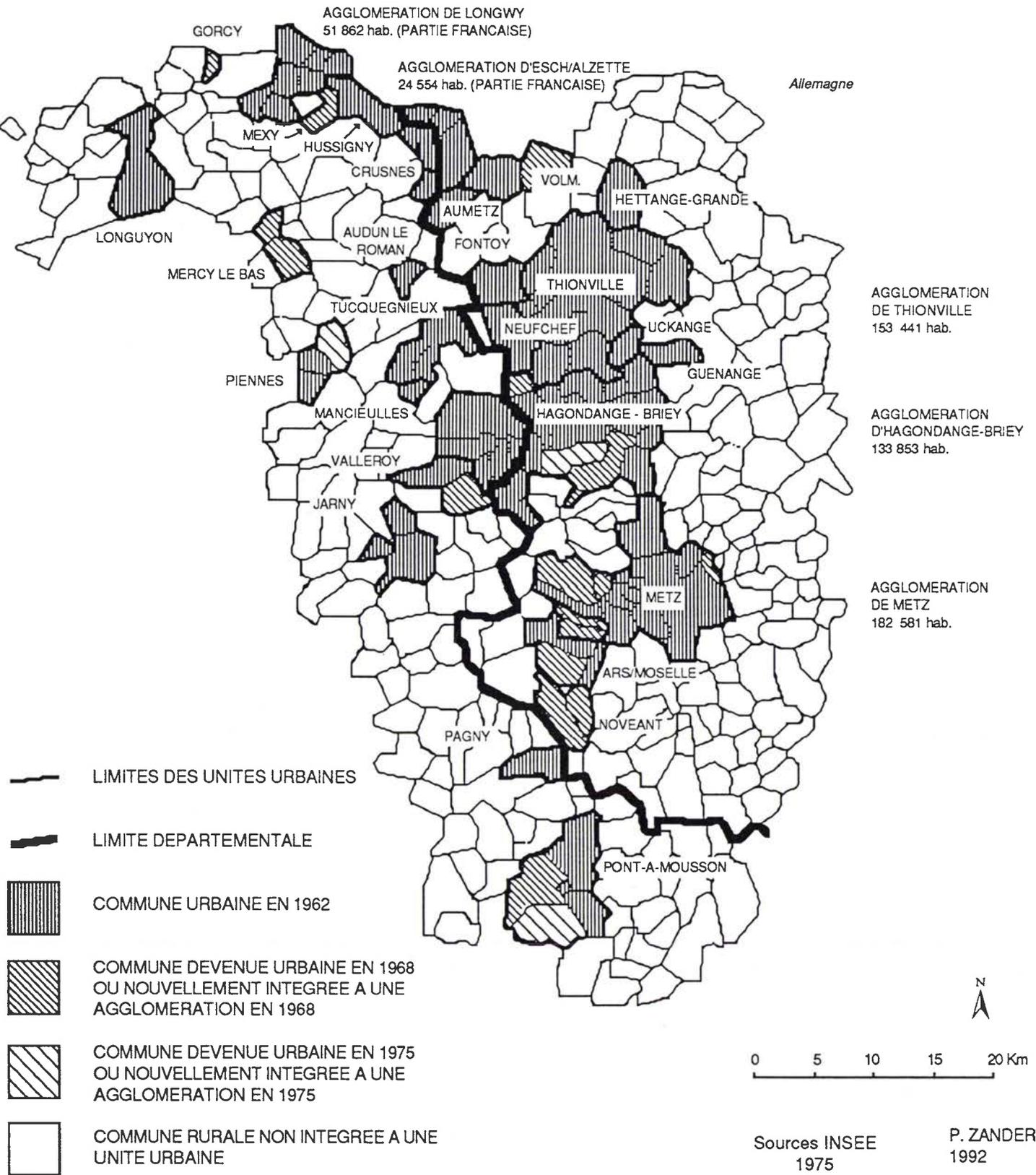


Sources INSEE 1968
 P. ZANDER 1992

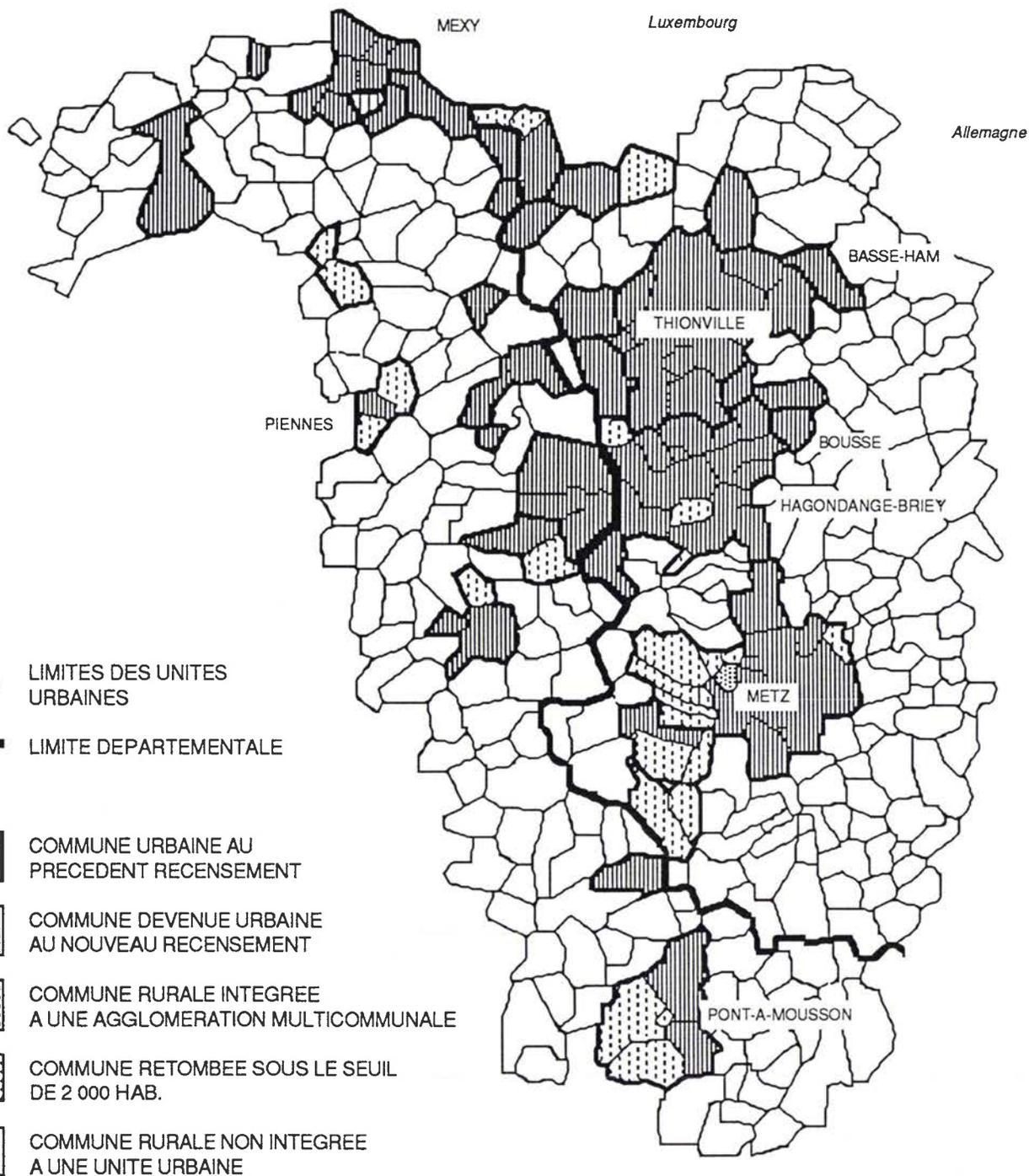
CARTE N°7
LES UNITES URBAINES DE METZ ET SA REGION EN 1975
DEFINITION I.N.S.E.E.

Luxembourg

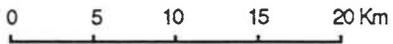
Allemagne



**CARTE N°8
LES COMMUNES URBAINES ET RURALES
DES UNITES URBAINES DE LA REGION DE METZ EN 1975
DEFINITION I.N.S.E.E.**



LES NOMS DES UNITES URBAINES NE FIGURENT (SAUF POUR METZ ET THIONVILLE QUI SONT DES REPERES) QUE LORSQUE DES MODIFICATIONS SONT INTERVENUES AU NOUVEAU RECENSEMENT :
INTEGRATION DE COMMUNES NOUVELLES, CREATION D'UNE UNITE URBAINE NOUVELLE

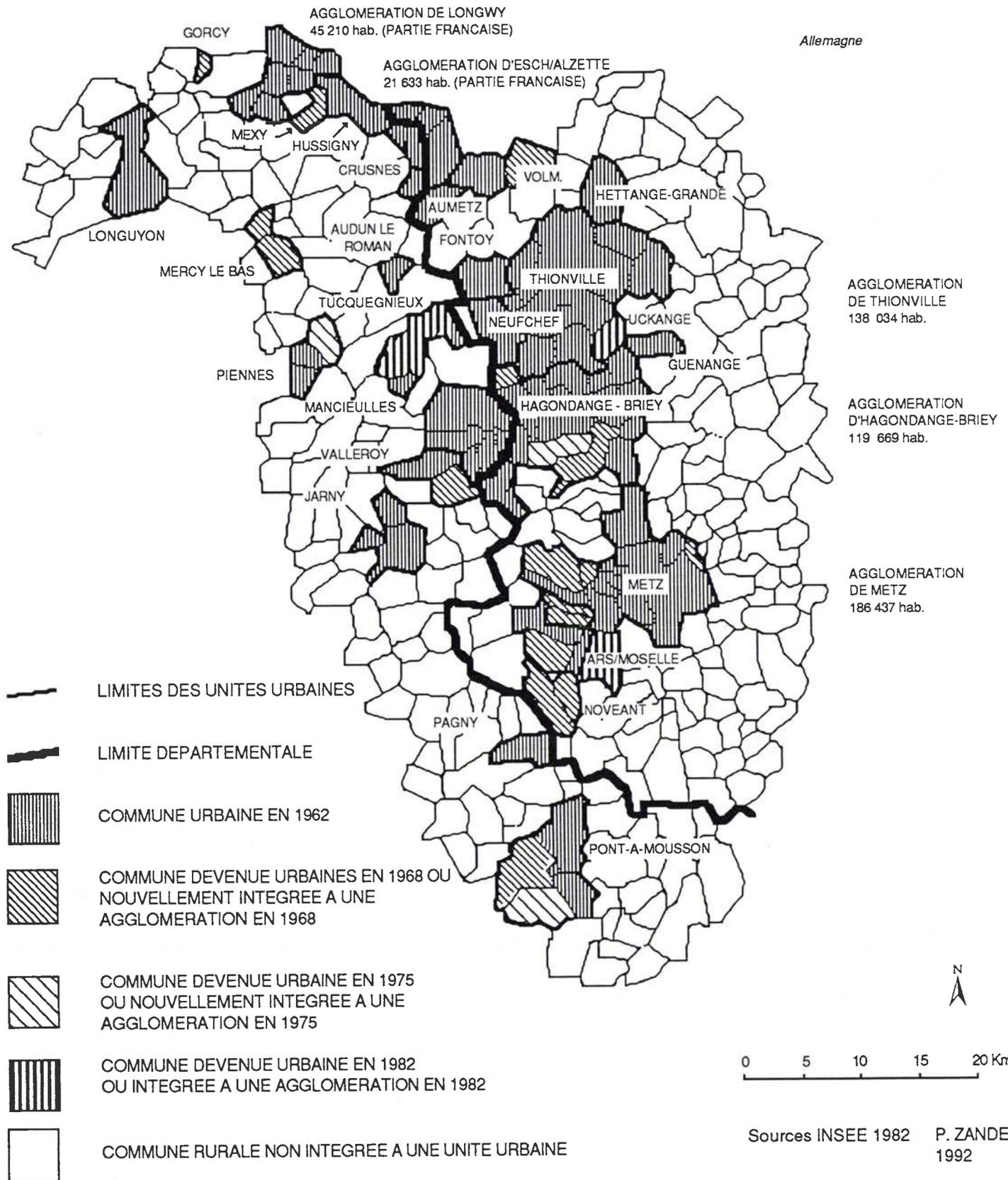


Sources INSEE
1982

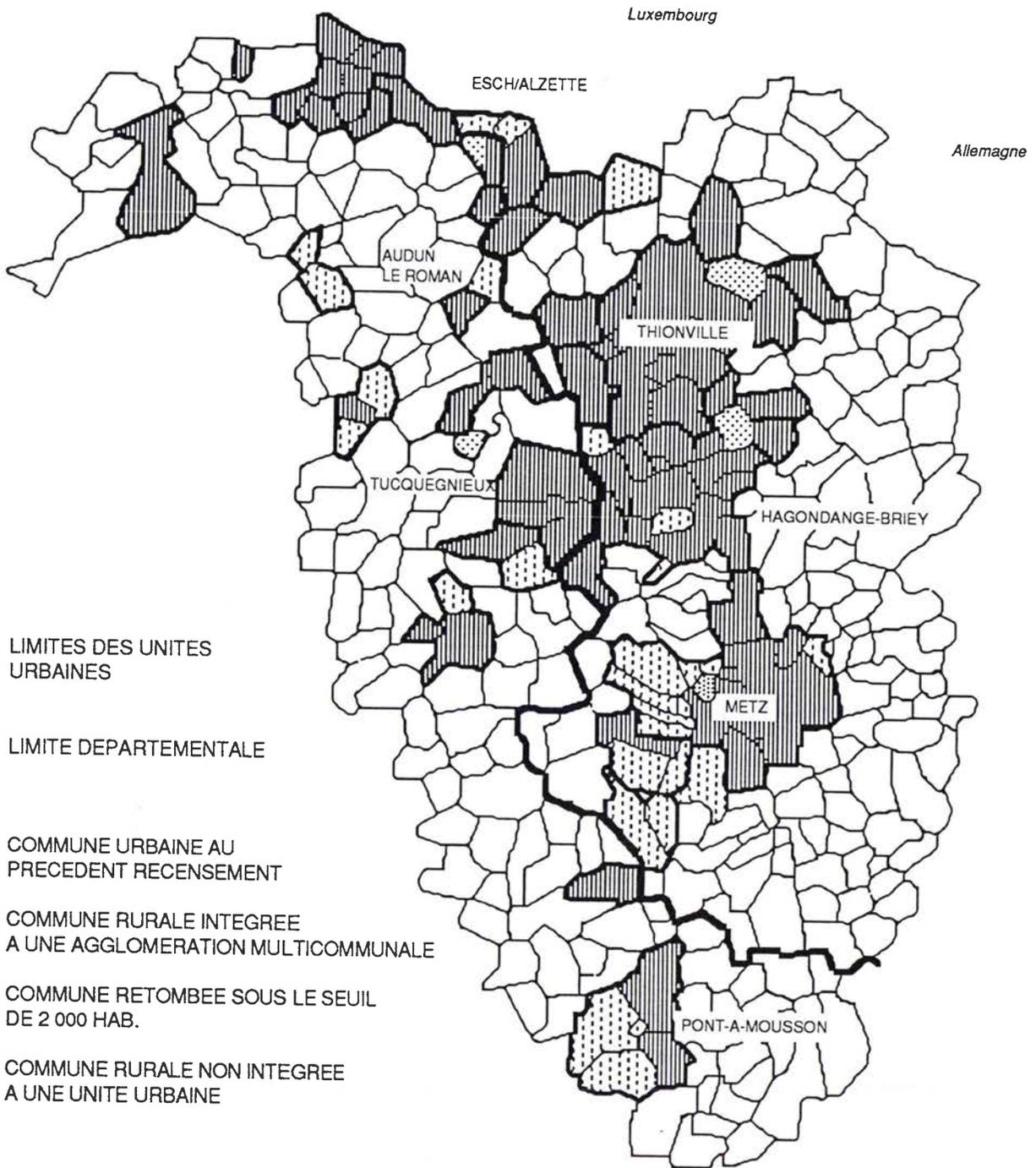
P. ZANDER
1992

**CARTE N°9
LES UNITES URBAINES DE METZ ET SA REGION EN 1982
DEFINITION I.N.S.E.E.**

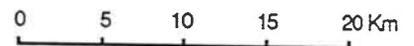
Luxembourg



CARTE N°10
LES COMMUNES URBAINES ET RURALES
DES UNITES URBAINES DE LA REGION DE METZ EN 1982
DEFINITION I.N.S.E.E.



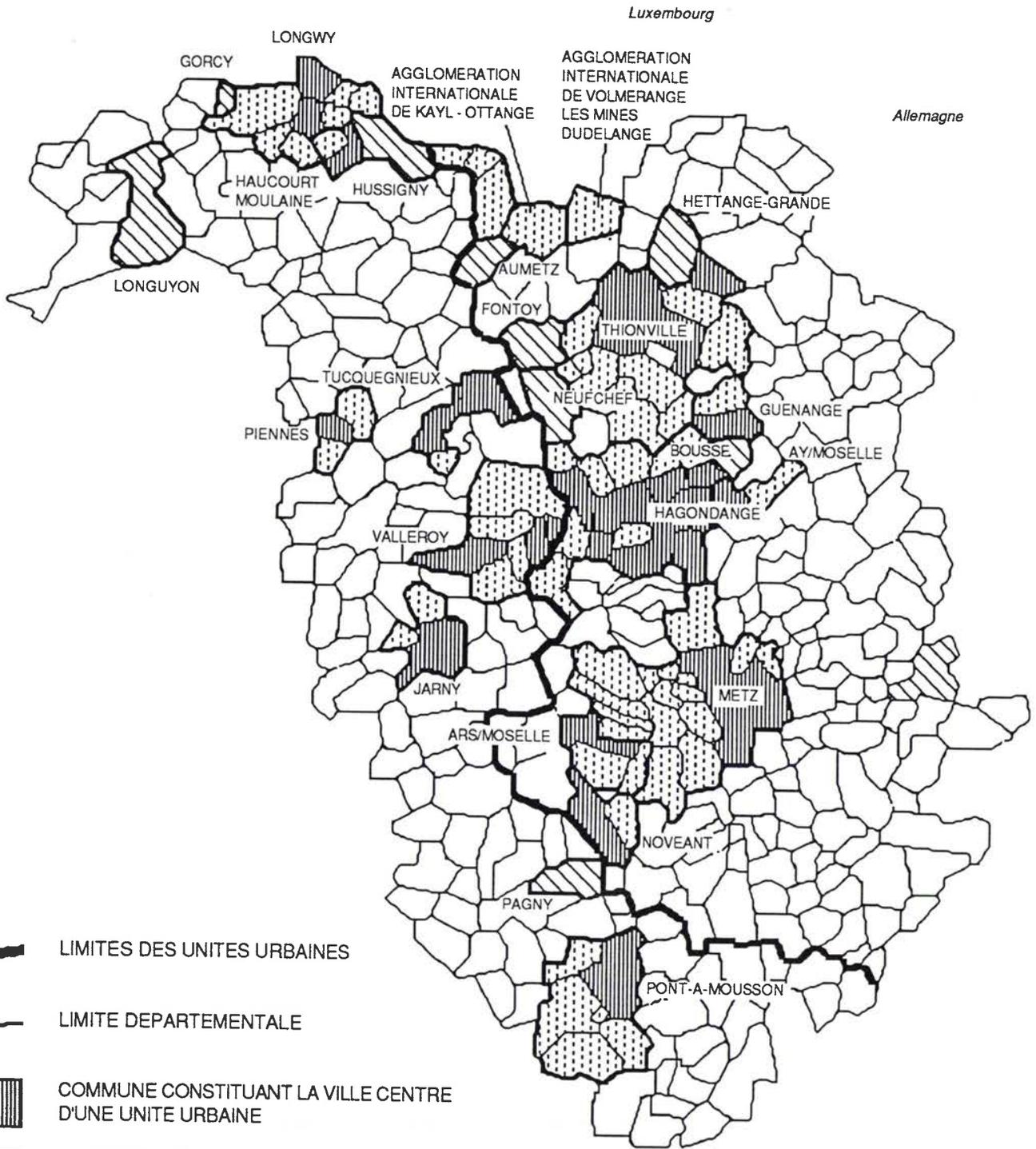
LES NOMS DES UNITES URBAINES NE FIGURENT (SAUF POUR METZ ET THIONVILLE QUI SONT DES REPERES) QUE LORSQUE DES MODIFICATIONS SONT INTERVENUES AU NOUVEAU RECENSEMENT : INTEGRATION DE COMMUNES NOUVELLES, CREATION D'UNE UNITE URBAINE NOUVELLE



Sources INSEE
1982

P. ZANDER
1992

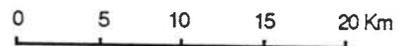
CARTE N°11
LES UNITES URBAINES DE METZ ET SA REGION EN 1990
DEFINITION I.N.S.E.E.



Allemagne

Luxembourg

-  LIMITES DES UNITES URBAINES
-  LIMITE DEPARTEMENTALE
-  COMMUNE CONSTITUANT LA VILLE CENTRE D'UNE UNITE URBAINE
-  COMMUNE - BANLIEUE D'UNE UNITE URBAINE
-  COMMUNE CONSTITUANT UNE VILLE ISOLEE
-  COMMUNE RURALE N'APPARTENANT PAS A UNE UNITE URBAINE



Sources INSEE

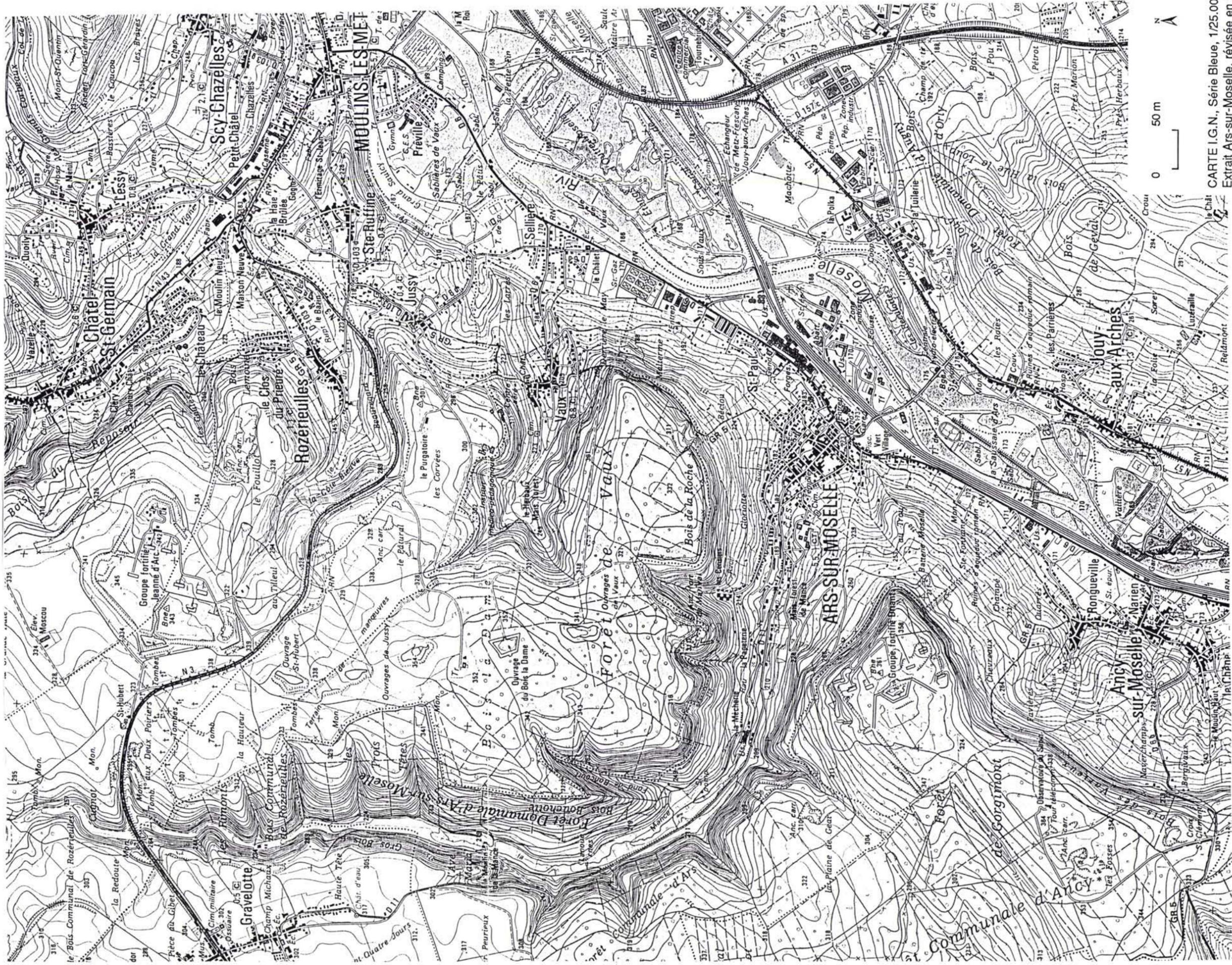
P. ZANDER
1992

CARTE N°12
LE NORD DE L'AGGLOMERATION DE METZ
CONTINUITÉ DU BÂTI ET ABONDANCE DES GRAVIERES
ENTRE LES COMMUNES DE WOIPPY ET MAIZIERES LES METZ

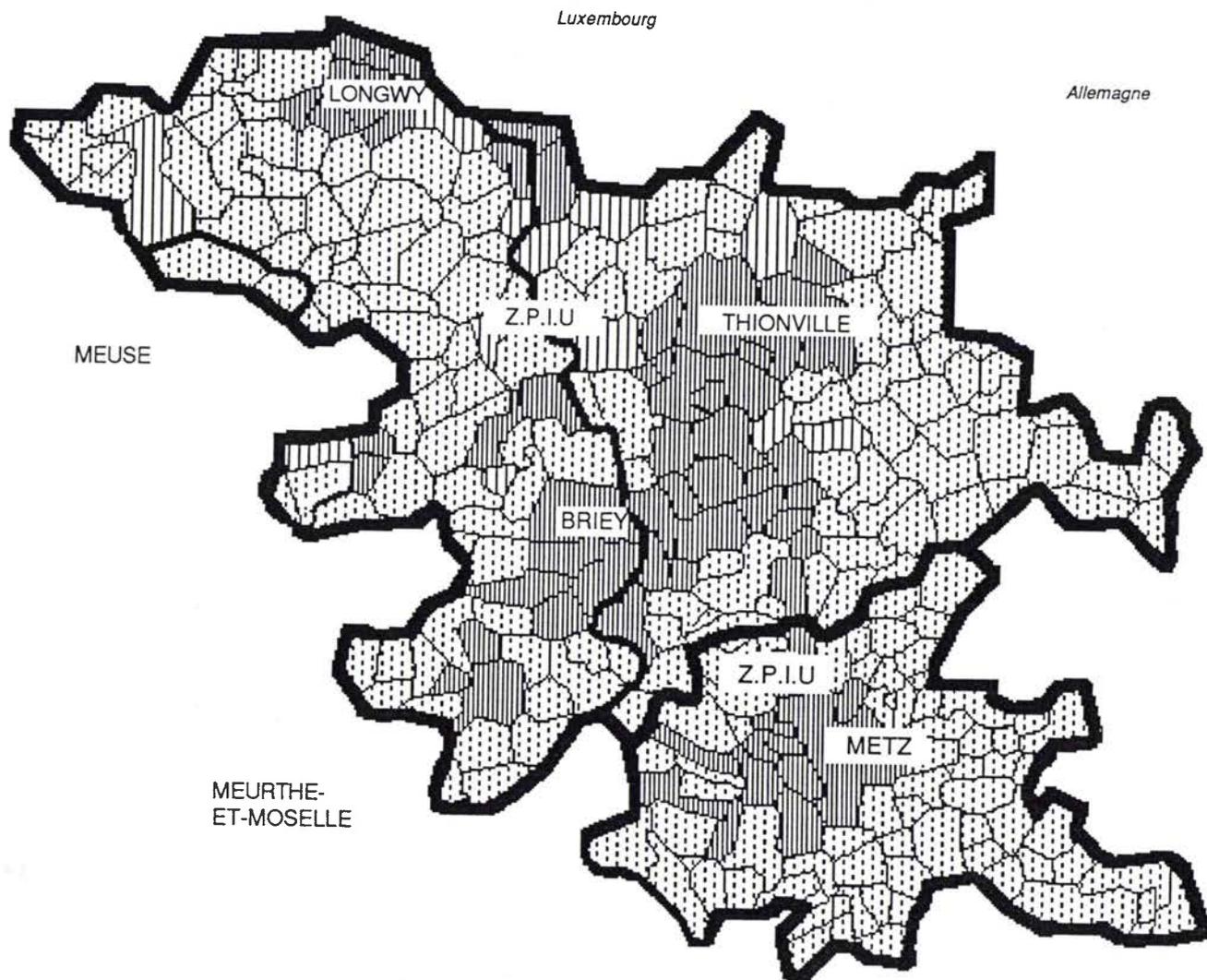


CARTE I.G.N., Série Bleue, 1/25.000è
Extrait Woippy - Uckange, révisée en 1

CARTE N°13
LE SUD DE L'AGGLOMERATION DE METZ
CONTINUITÉ DU BÂTI ET ABONDANCE DES GRAVIERES
ENTRE LES COMMUNES DE
VAUX ET ARS SUR MOSELLE



**CARTE N°14
METZ ET LE BASSIN SIDERURGIQUE
LES Z.P.I.U. EN 1962**



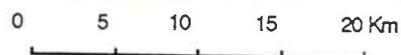
 LIMITE DE DEPARTEMENT

 LIMITE DE ZPIU

 COMMUNE APPARTENANT A UNE AGGLOMERATION URBAINE

 VILLE ISOLEE

 COMMUNE RURALE N'APPARTENANT PAS A UNE UNITE URBAINE



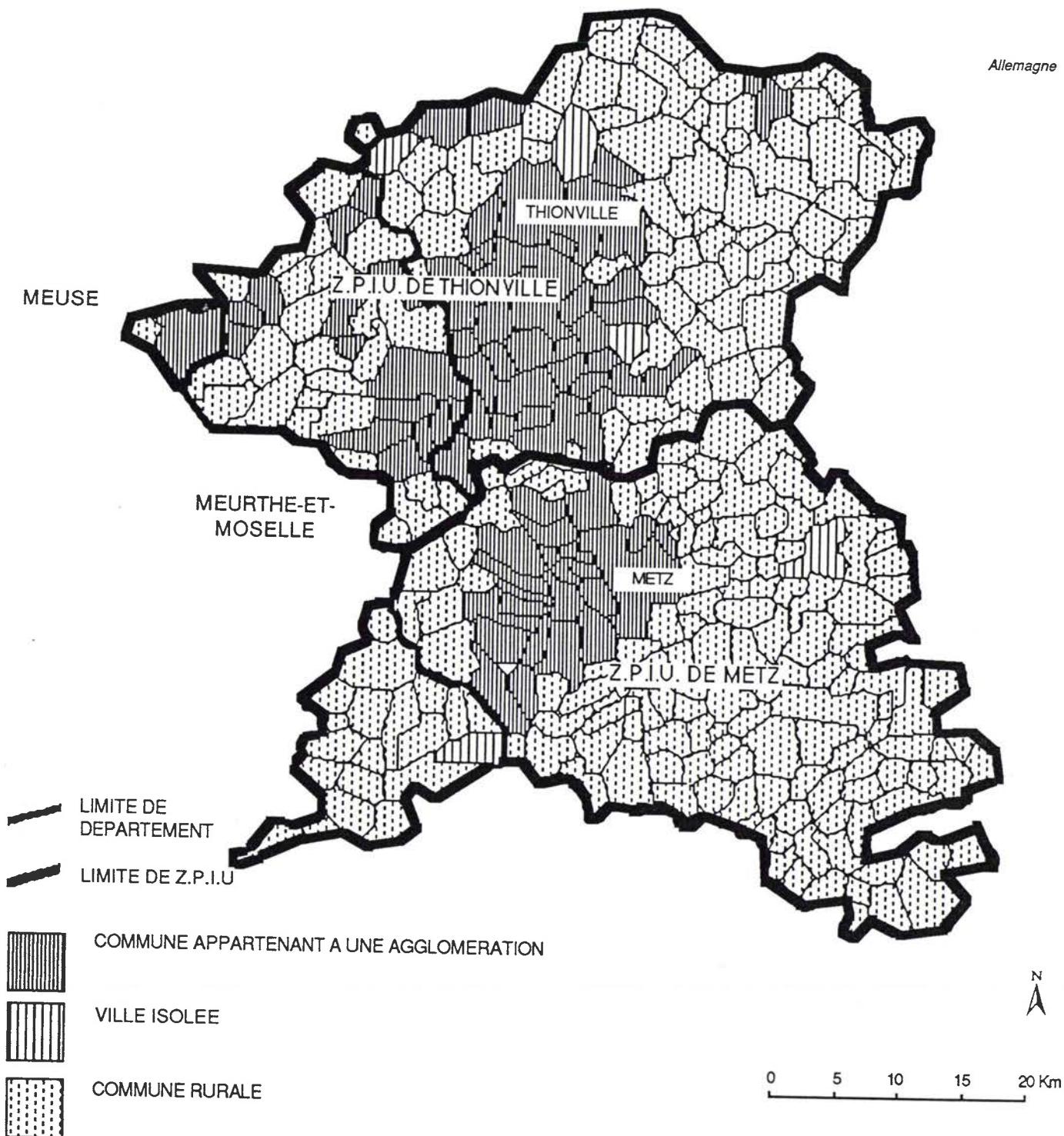
Sources INSEE 1962

P. ZANDER
1992

CARTE N°15
LES Z.P.I.U. DE METZ ET THIONVILLE EN 1990

Luxembourg

Allemagne

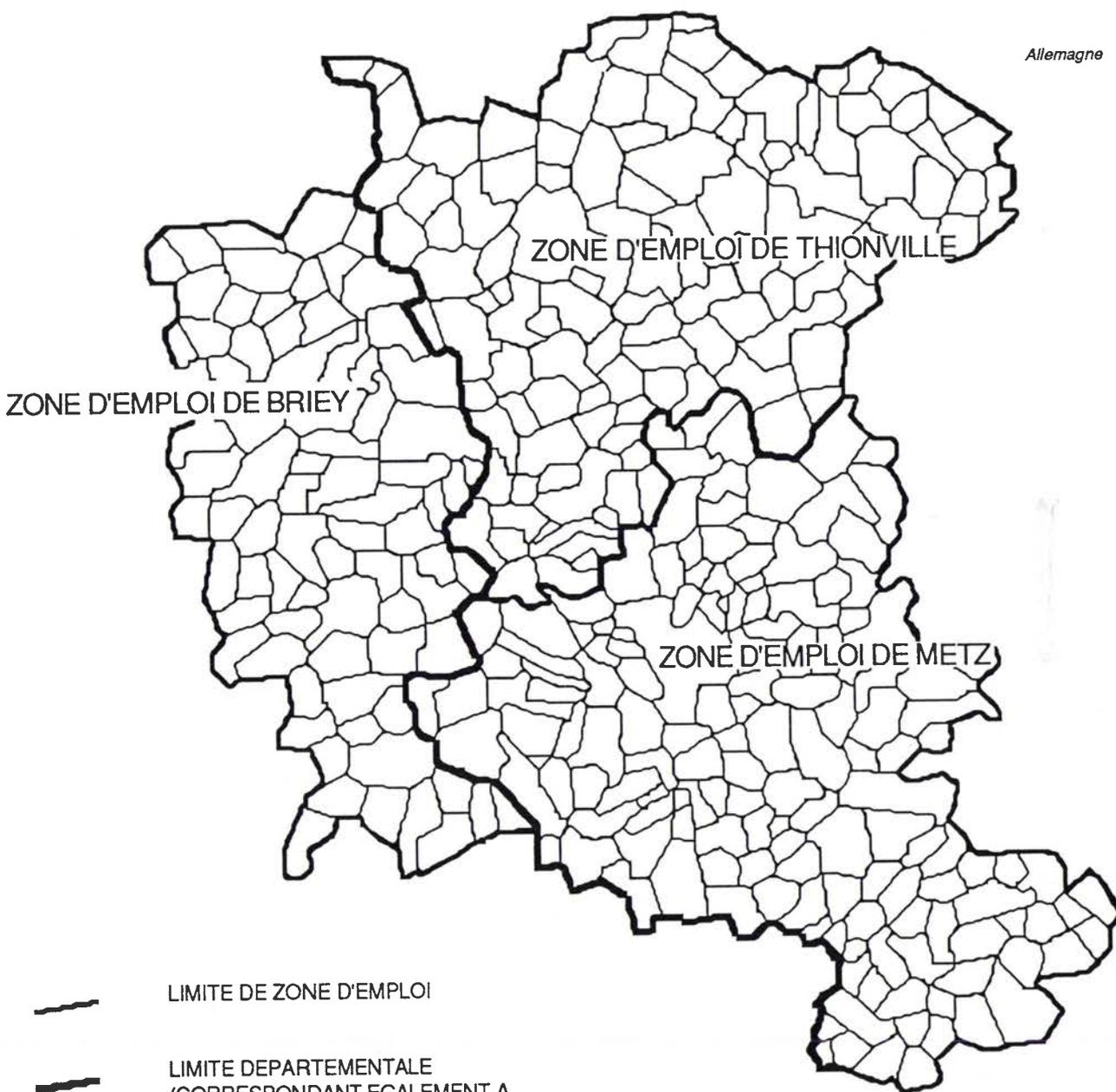


Sources INSEE 1990 P. ZANDER
1992

CARTE N°16
LES ZONES D'EMPLOI DE METZ, BRIEY ET THIONVILLE (1990)

Luxembourg

Allemagne



LIMITE DE ZONE D'EMPLOI

LIMITE DEPARTEMENTALE
(CORRESPONDANT EGALEMENT A
UNE LIMITE DE ZONE D'EMPLOI)

0 5 10 15 20 Km

P. ZANDER 1992

Sources INSEE 1984

CARTE N°17

Un exemple de S.M.S.A. aux Etats-Unis:
La S.M.S.A. de Baton-Rouge au 30 juin 1983

(Source: d'après les données statistiques de Statistical Abstract
of the United States, 1984, 104th édition, p.898)



LOUISIANA



Highway Classifications:

- prop. under const. FREE: Multilane
- prop. under const. TOLL: Controlled Access
- Other Multilane Divided U.S. and Principal Through-Routes
- paved const. paved
- unpaved const. paved
- unpaved const. unpaved
- Other Principal Roads B Local inquiry suggested
- Other Roads
- Scenic Roads

Highway Markers:

- 65 Interstate
- 35 United States
- ALT. routes: (BYP. Bypass)
- County Roads
- Great River Road
- Information Center

Cities and Towns: (Type size indicates relative population.)

- Larger Principal Cities
- Urban Areas: JONESBORO, SHERWOOD
- State Capitals: [Symbol]
- County and Parish Seats: [Symbol]
- Other Map Symbols: [Symbol] Rest Area

Red accumulated mileages between red dots

- Points of Interest
- Campsites
- Time Zone Lines
- State Parks and Recreation Areas: A: Camping B: No Camping
- State Monuments, Memorials and Historic Sites
- Selected State Waysides and Roadside Parks

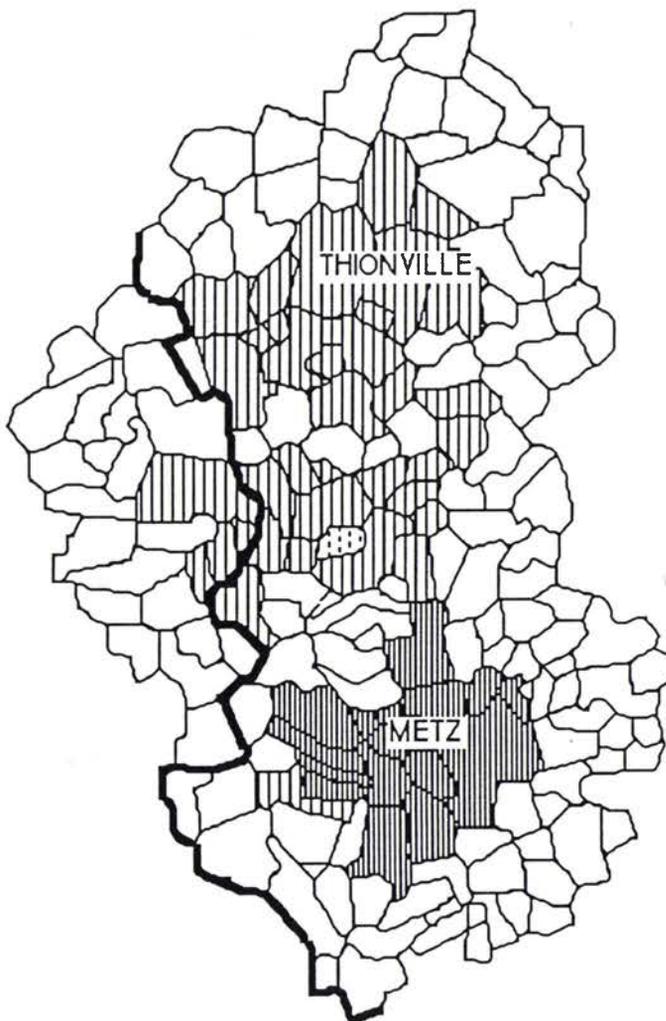
- Airports: [Symbol] Scheduled Service [Symbol] Military [Symbol] Other/City Mapu

Reproducing or recording this map by photocopying, by electronic storage and retrieval, or by any other means is prohibited.

Copyright © 1989 by Rand McNally & Co. All rights reserved. Lithographed in U.S.A.



CARTE N°18
DEFINITION STATISTIQUE AMERICAINE DES AGGLOMERATIONS APPLIQUEE A METZ
L'"AIRE URBANISEE" DE METZ



 LIMITE
DEPARTEMENTALE

 ESPACE BATI
COMPACT DE METZ

 COMMUNE DE PLUS DE 2 500 HAB.
CONTIGUE A L'ESPACE BATI DE
METZ

 COMMUNE ENCLAVEE

 COMMUNE N'APPARTENANT PAS A
L'AIRE URBANISEE DE METZ

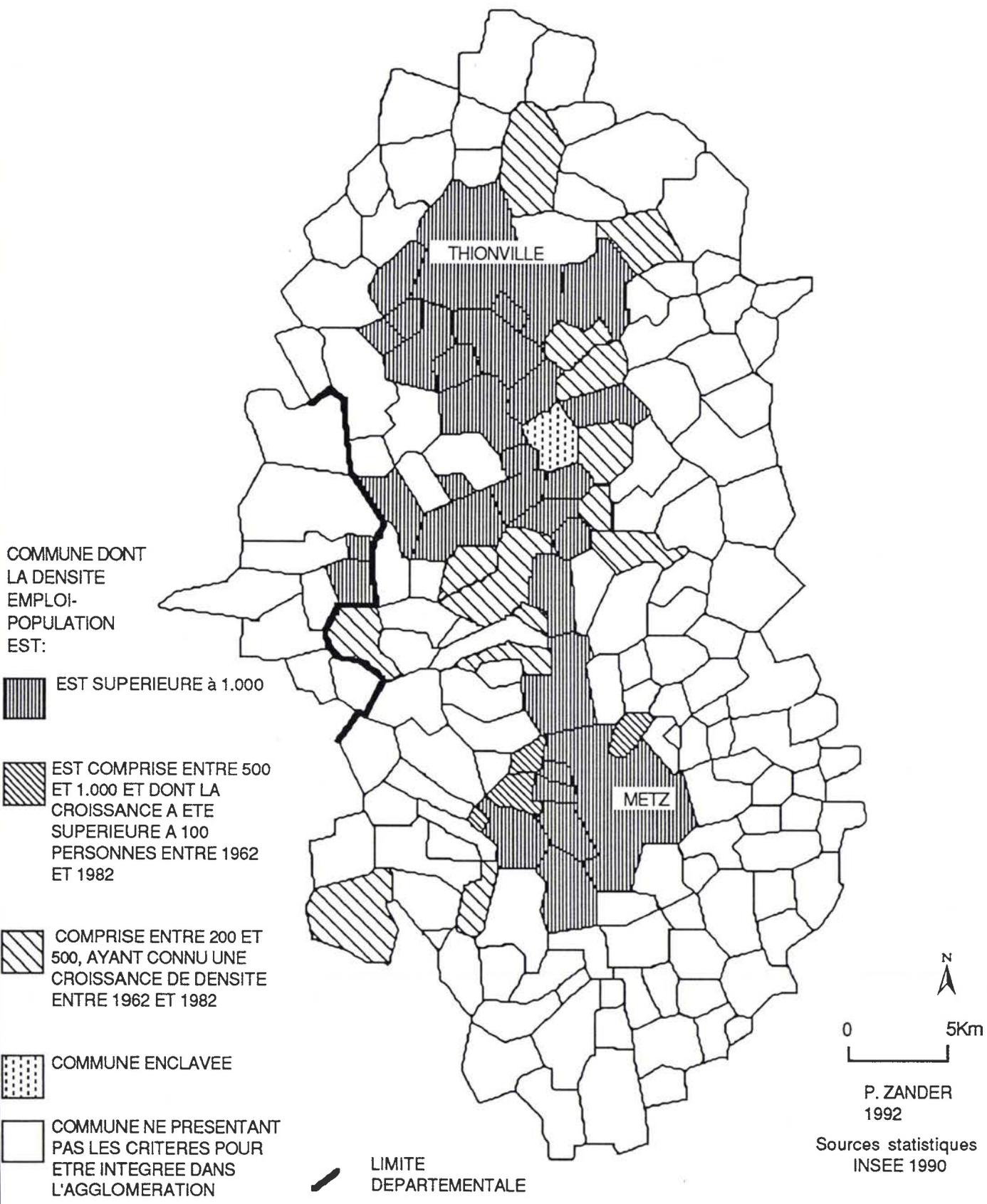


0 5 10 15 20 Km

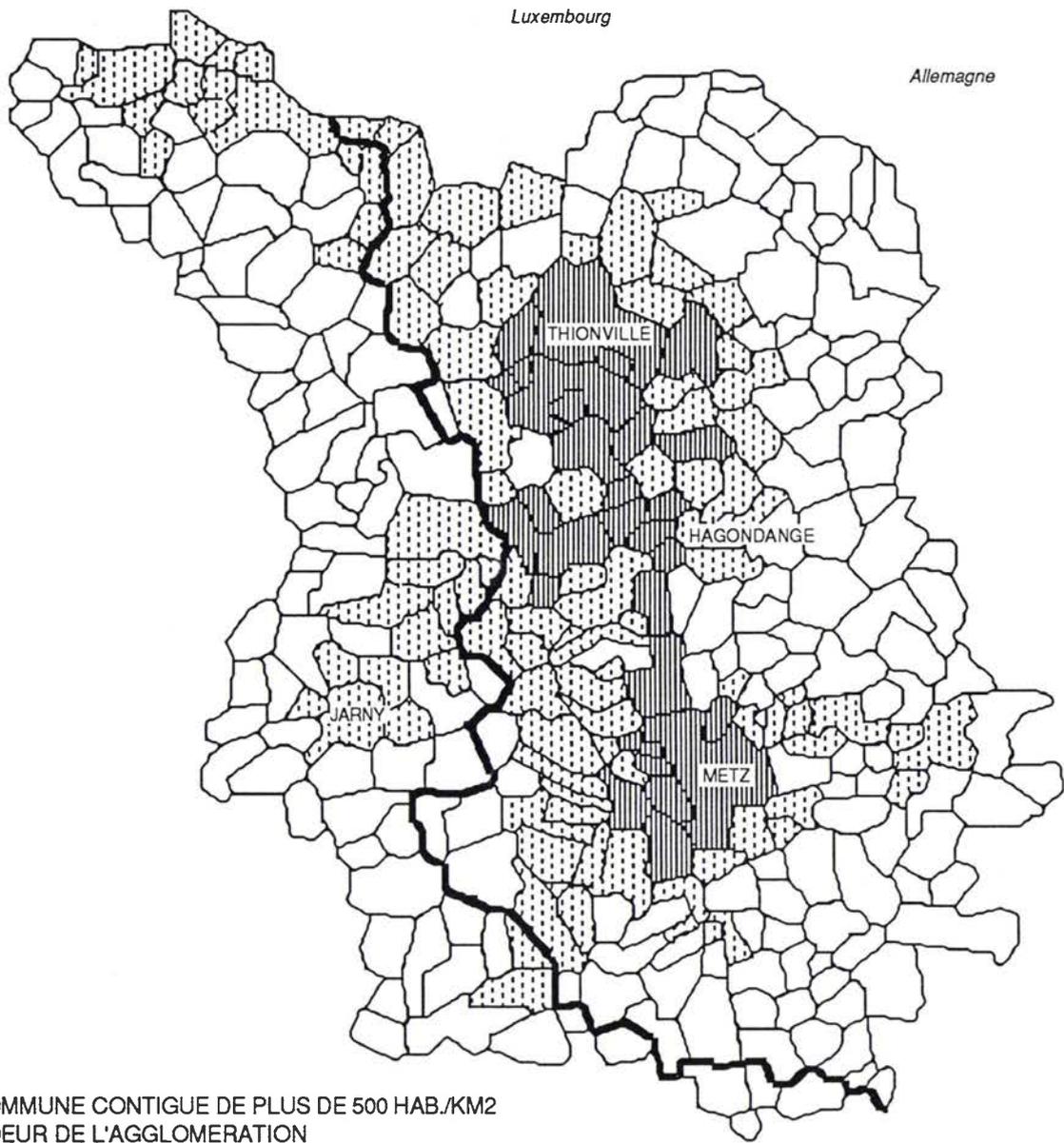
P. ZANDER 1992

Sources statistiques INSEE 1990

CARTE N°19
UNE DEFINITION STATISTIQUE ALLEMANDE DES AGGLOMERATIONS
APPLIQUEE A METZ
LE VERDICHTUNGSRaum DE METZ



CARTE N°20
L'AGGLOMERATION DE METZ EN 1990
DEFINITION EUROPEENNE



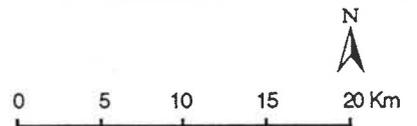
Luxembourg

Allemagne

COMMUNE CONTIGUE DE PLUS DE 500 HAB./KM2
COEUR DE L'AGGLOMERATION

COMMUNE DE 100 A 500 HAB./KM2 CONTIGUES
A LA ZONE URBAINE OU COMMUNES DE PLUS DE
500 HAB./KM2 NON CONTIGUES A LA ZONE URBAINE

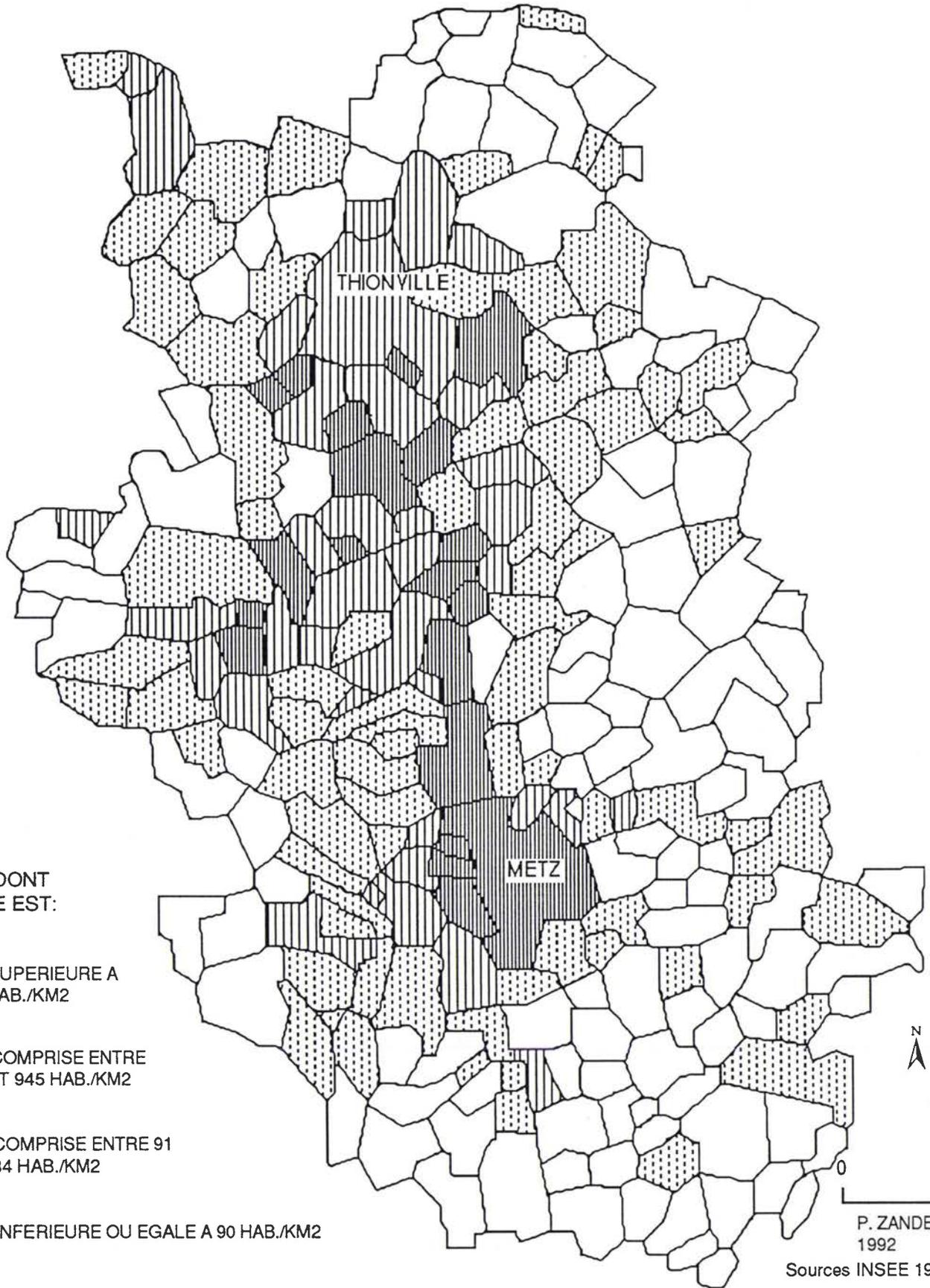
COMMUNE NE PRESENTANT PAS LES CRITERES
POUR ETRE INTEGREE DANS L'AGGLOMERATION



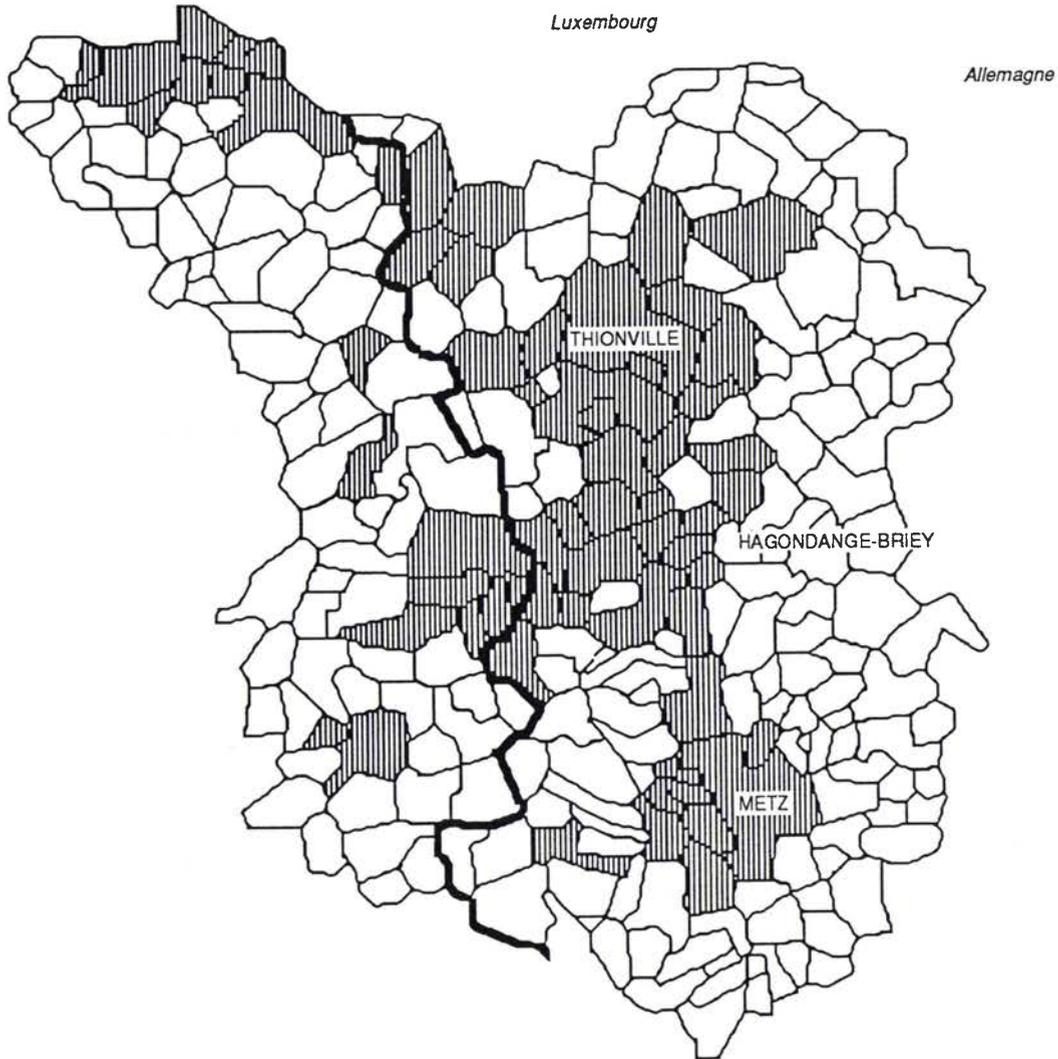
P. ZANDER 1992

Sources statistiques INSEE 1990

CARTE N°21
REGION MESSINE
DENSITE DE LA POPULATION EN 1990



**CARTE N°22
LES COMMUNES URBAINES
DE 2 000 HABITANTS ET PLUS
DANS LA REGION DE METZ (1990)**



 LIMITE DEPARTEMENTALE

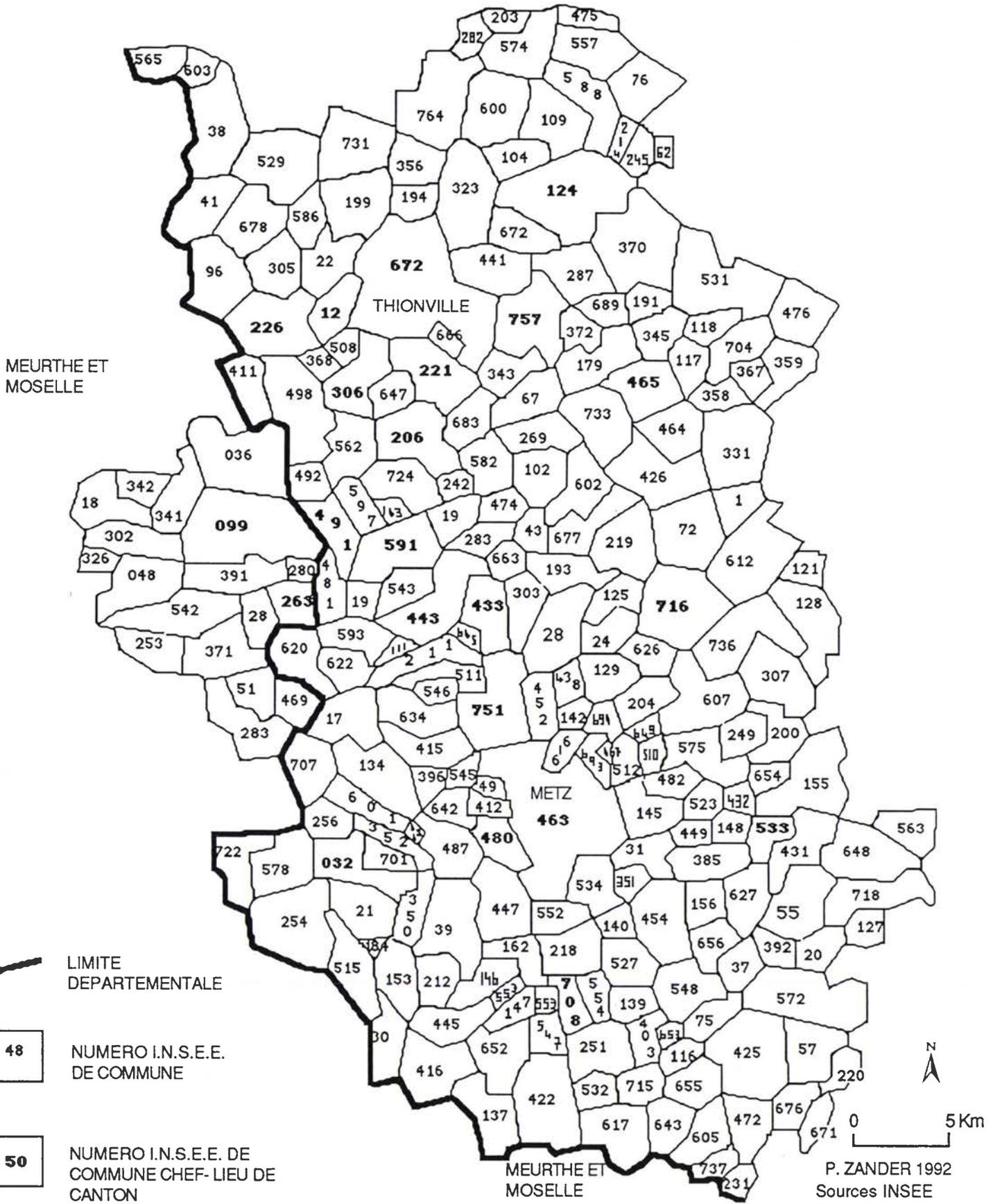
 COMMUNE URBAINE (PLUS DE
2 000 HAB. AGGLOMERES AU
CHEF-LIEU)

 AUTRE COMMUNE

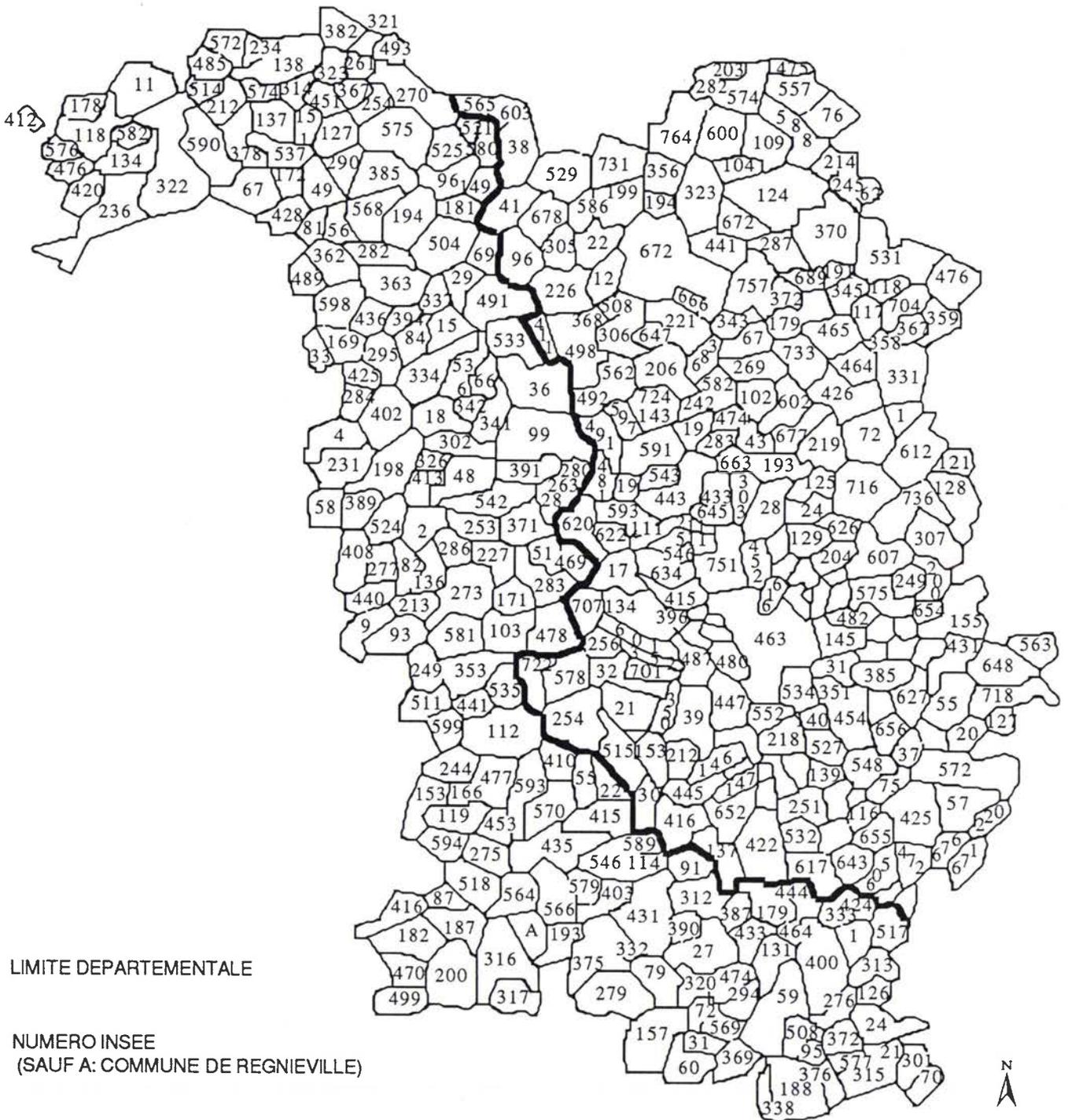
0 5 10 15 20 KM

Sources INSEE 1990 P. ZANDER
1992

**CARTE N°23
LA REGION MESSINE
PERIMETRE D'ETUDE**

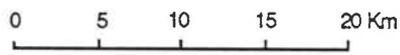


**CARTE N°24
LA GRANDE REGION MESSINE
PERIMETRE D'ETUDE**



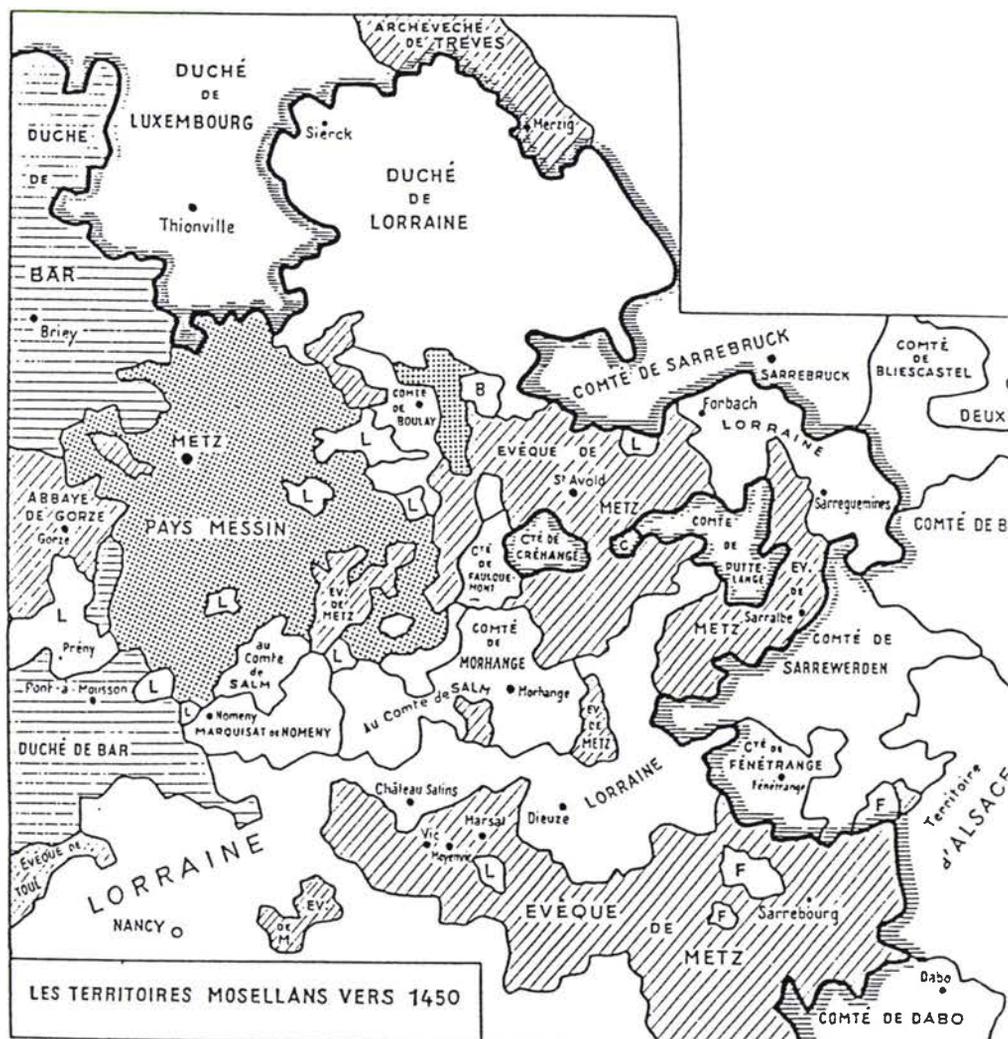
375 NUMERO INSEE
(SAUF A: COMMUNE DE REGNIEVILLE)

CERTAINES COMMUNES SONT TROP PETITES POUR QUE LE NUMERO INSEE AIT PU Y ÊTRE NOTE : SE REPORTER A LA CARTE- REPERE DE LA REGION MESSINE.



Sources INSEE P. ZANDER
1992

CARTE N°26 METZ AU SEIN D'UNE REGION POLITIQUEMENT MORCELEE (VERS 1450)



LES TERRITOIRES MOSELLANS VERS 1450

LEGENDE

Source: R. BOUR, HISTOIRE DE METZ

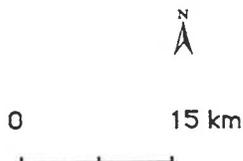
 LIMITE EXTREME ATTEINTE PAR LES PRINCES ETRANGERS

 PAYS MESSIN

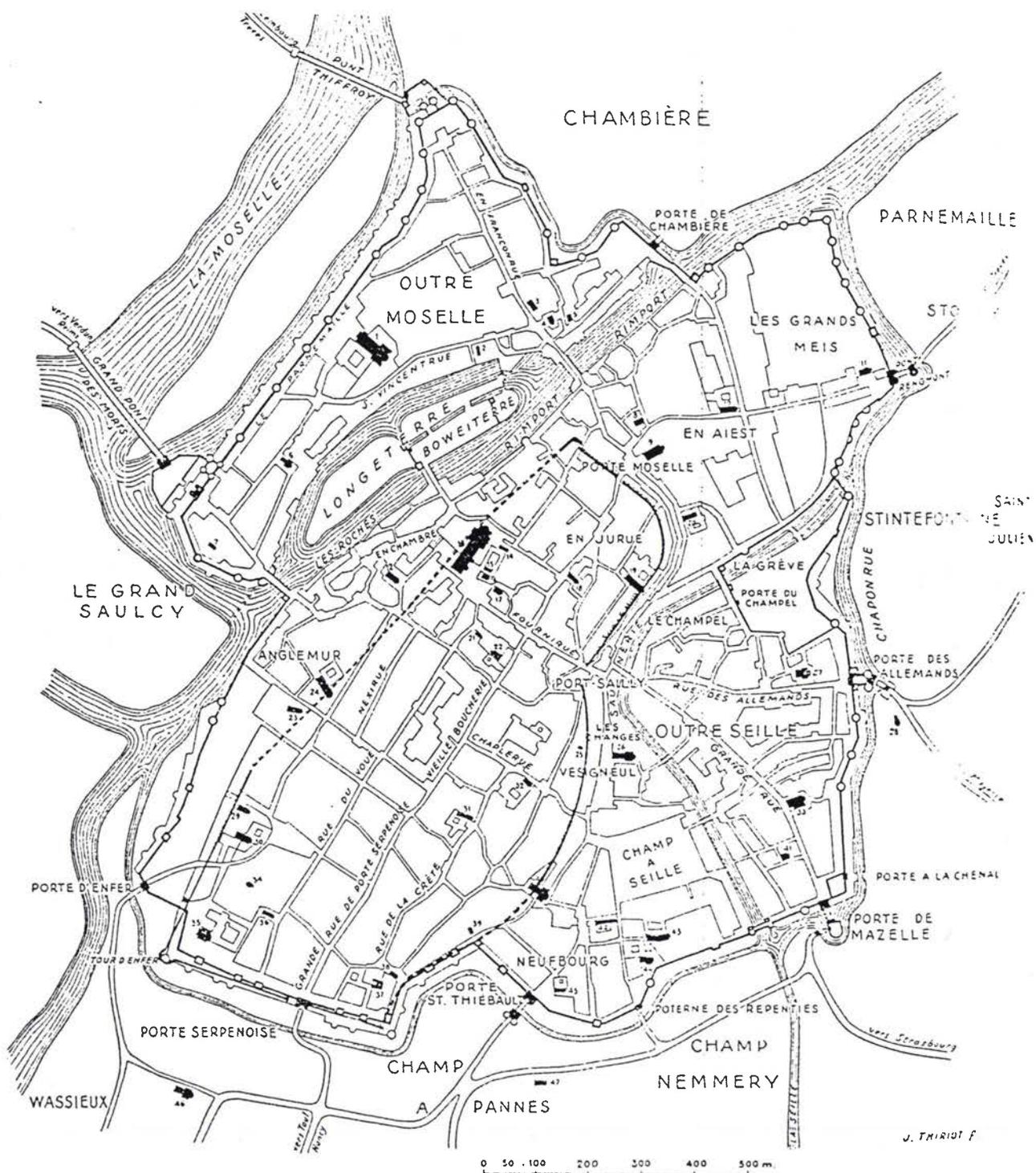
 TERRE D'EGLISE APPARTENANT A L'EVECHE DE METZ

 DUCHE DE BAR

 DUCHE DE LORRAINE (L)



CARTE N°27
 METZ : PLAN DE LA VILLE VERS 1400

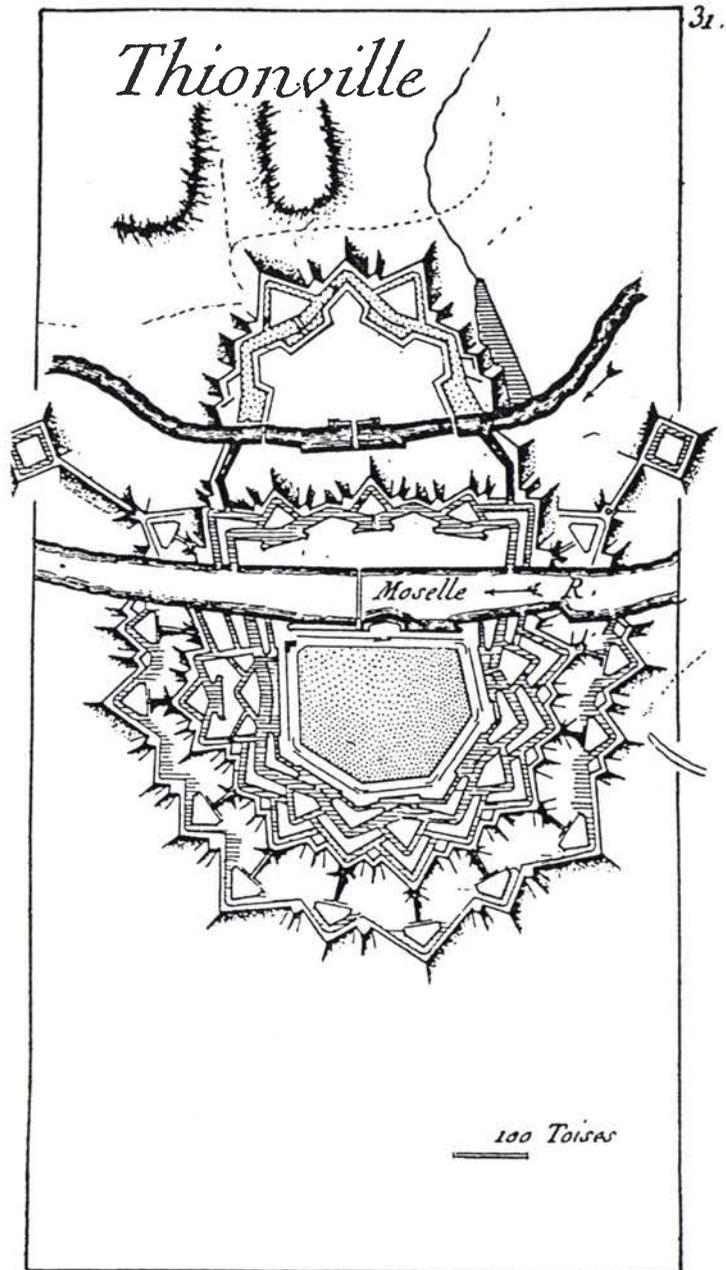


PLAN DE METZ VERS 1400

Ce plan, dressé par Jean Thiriot et reproduit dans l'ouvrage de Jean Schneider, *La ville de Metz aux XIII^e et XIV^e siècles* (1950), montre la fortification de la ville enclose à l'intérieur de l'enceinte construite au XIII^e siècle et longue de six mille mètres (cf. p. 83). Y figure également le tracé de l'enceinte romaine de la fin du III^e siècle (cf. p. 32) dont le tracé reconnu est reproduit en traits continus alors que le tracé hypothétique des parties non retrouvées figure en traits discontinus.

Source: J. Thiriot dans R. Bour, Histoire de Metz

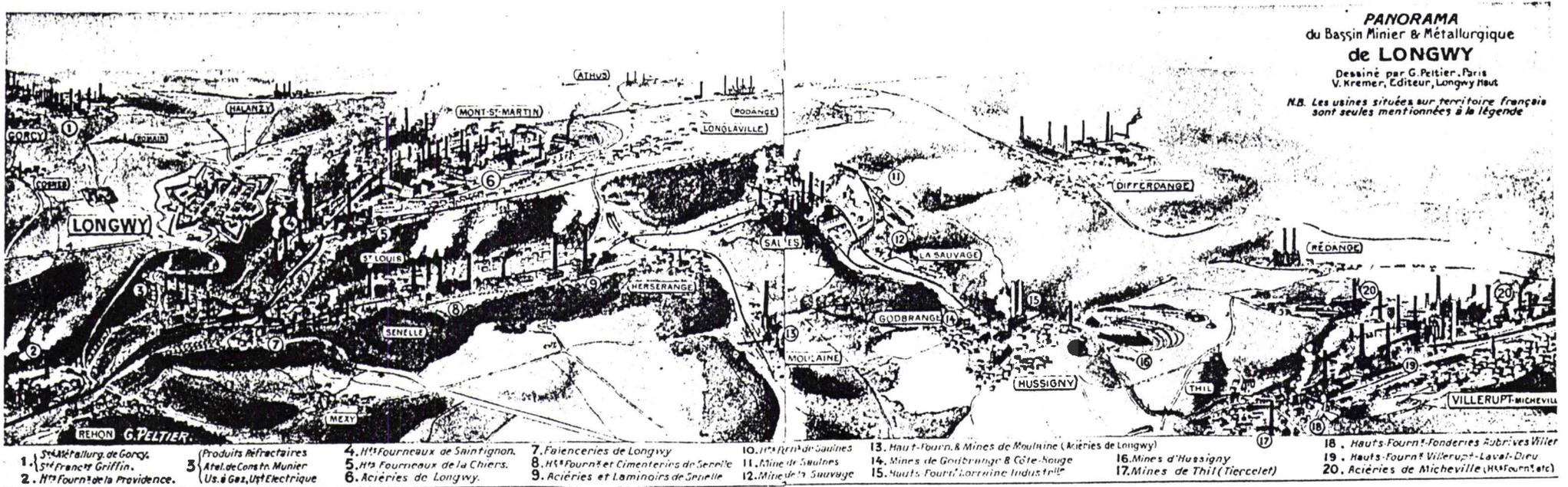
CARTE N°28
PLAN DES FORTIFICATIONS DE THIONVILLE AU XVIIIÈME SIECLE



Plan des fortifications de Thionville, dessinées et renforcées par Vauban et son élève Cormontaigne, qui termina le «double couronné de Yutz» en 1731.

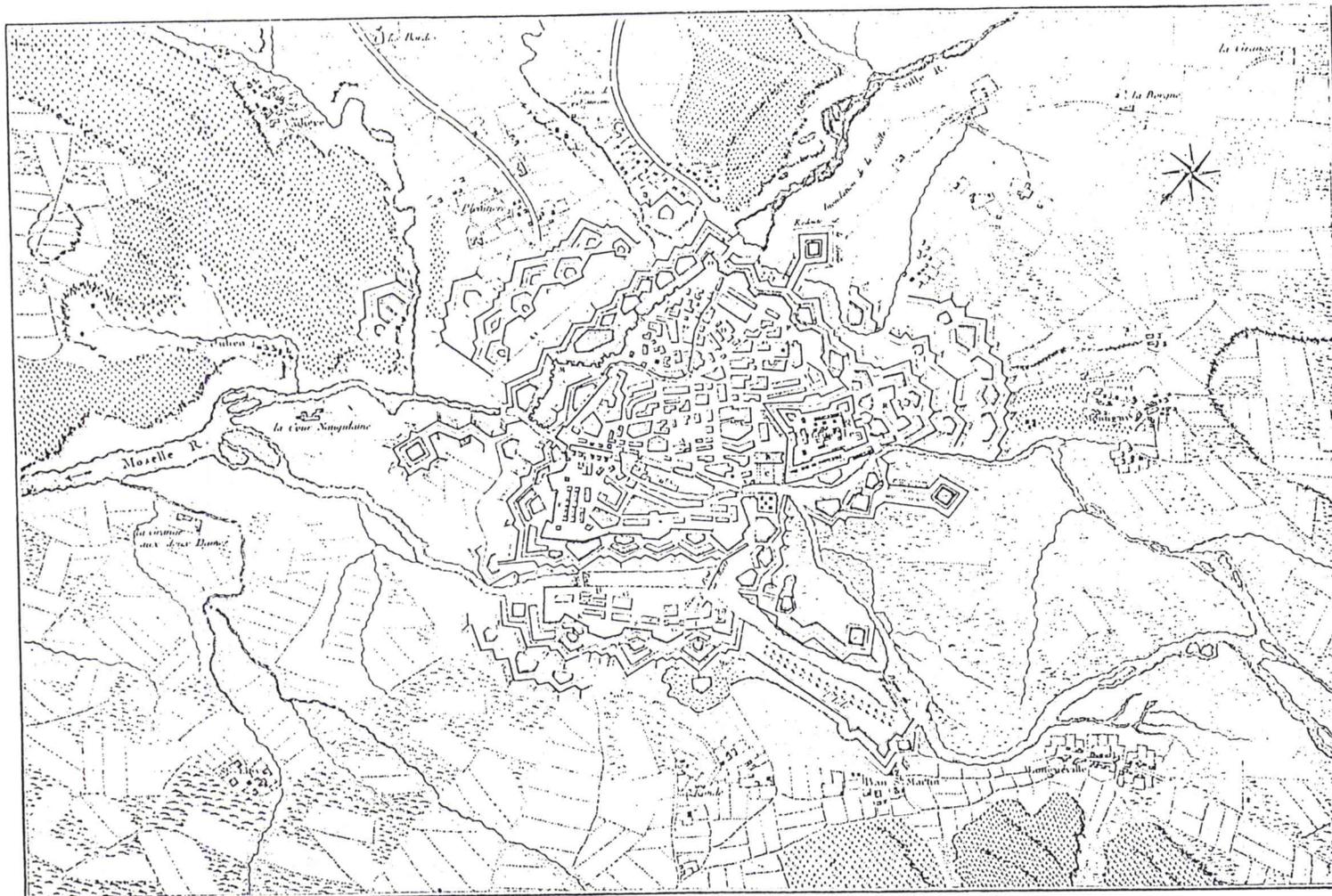
24

**FIGURE N°29
LONGWY, VILLE MILITAIRE
LE BASSIN METALLURGIQUE ET MINIER**



1. Panorama du bassin de Longwy.

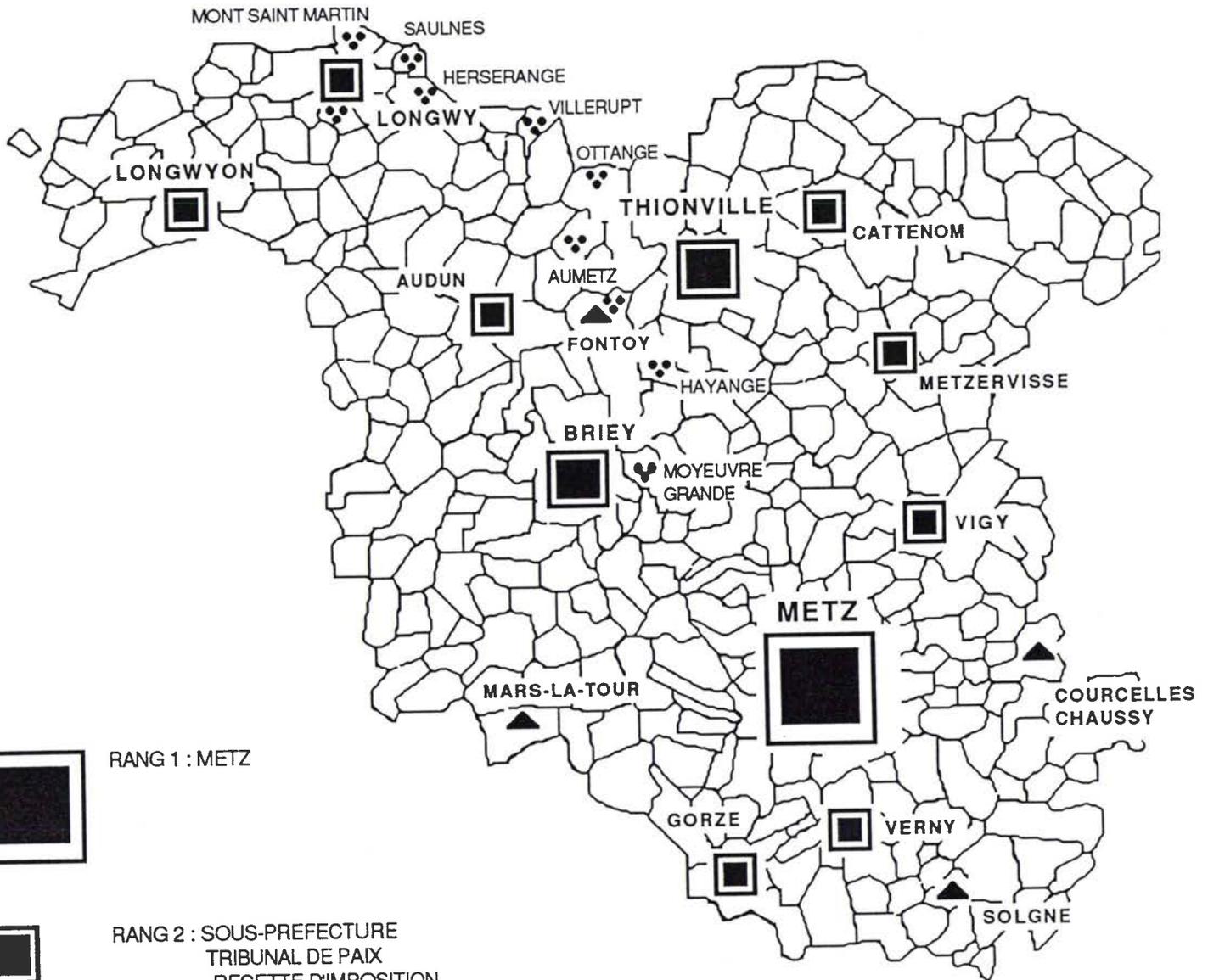
CARTE N°30
PLAN DE METZ VERS 1770



Renvois	A St Pierre Cathédrale	F Casernes de Chambure	Q Porte de la Visitation
	B Casernes de la Ville	G Casernes de Metz	R Casernes de la Visitation
	C Casernes de Metz	H Casernes de Metz	S Casernes de Metz
	D Casernes de Metz	I Casernes de Metz	T Double Casernes de Metz
	E Casernes de Metz	J Casernes de Metz	
	F Casernes de Metz	K Casernes de Metz	
	G Casernes de Metz	L Casernes de Metz	
	H Casernes de Metz	M Casernes de Metz	
	I Casernes de Metz	N Casernes de Metz	
	J Casernes de Metz	O Casernes de Metz	
	K Casernes de Metz	P Casernes de Metz	
	L Casernes de Metz	Q Casernes de Metz	

Source: A.M. Metz, Les documents messins

**CARTE N°31
PARTIE MOSELLANE DE LA GRANDE REGION MESSINE
LES FONCTIONS ADMINISTRATIVES DES VILLES EN 1817**



RANG 1 : METZ



RANG 2 : SOUS-PREFECTURE
TRIBUNAL DE PAIX
RECETTE D'IMPOSITION



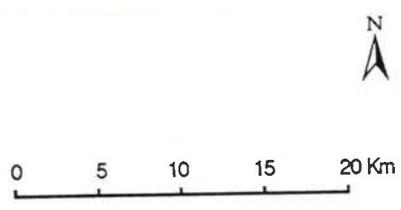
RANG 3 : TRIBUNAL DE PAIX
BUREAU D'ENREGISTREMENT



PLACE MILITAIRE :
LOGEMENTS MILITAIRES
BRIGADE DE GENDARMERIE



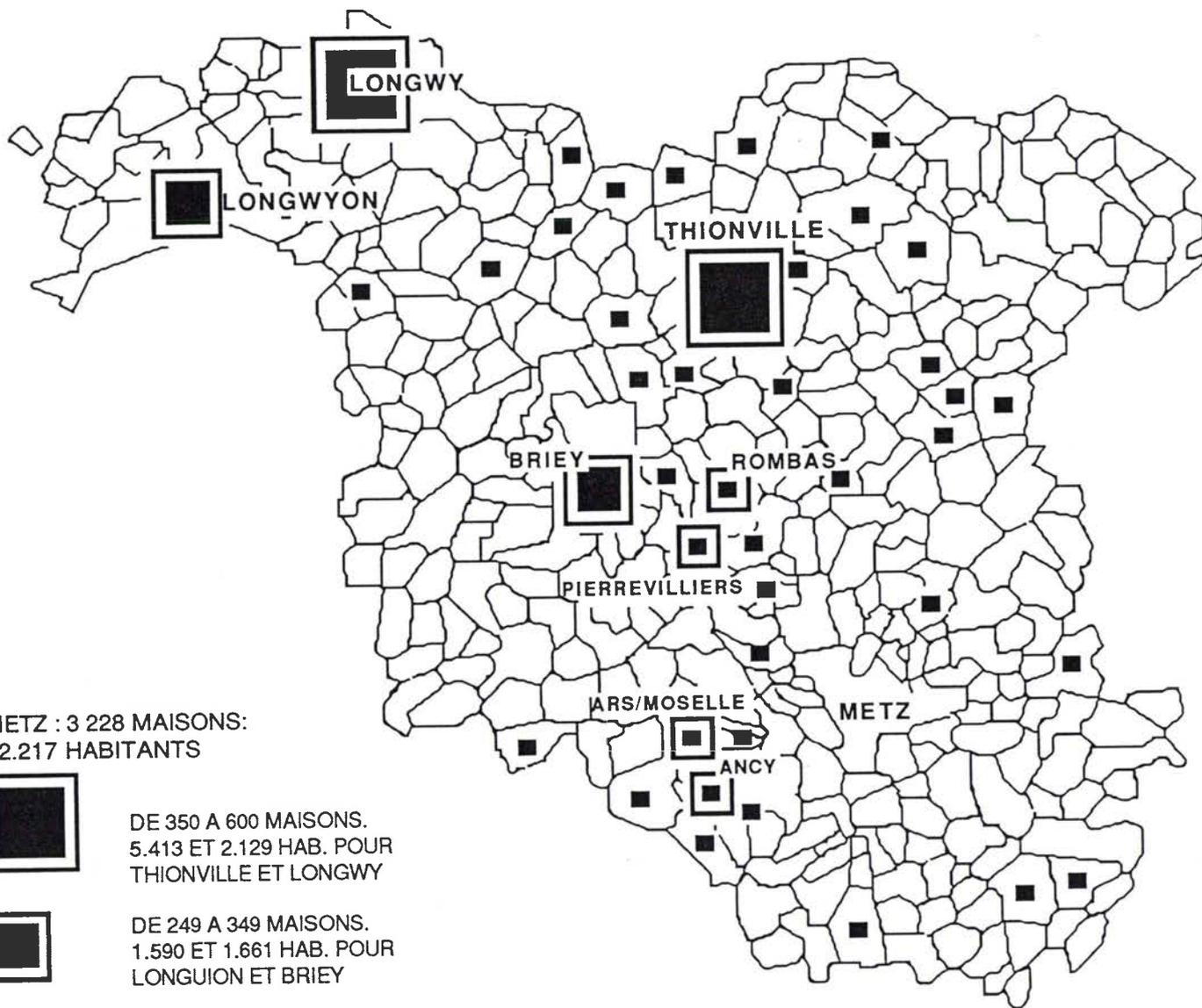
POUR REPERE : MINES DE FER OU
FORGES



P. ZANDER 1992

Sources M. VIVILLE

CARTE N°32
PARTIE MOSELLANE DE LA GRANDE REGION MESSINE (EN 1817)
LA TAILLE DES CENTRES URBAINS
SELON LE NOMBRE D'HABITATIONS EN 1817



METZ : 3 228 MAISONS:
42.217 HABITANTS



DE 350 A 600 MAISONS.
 5.413 ET 2.129 HAB. POUR
 THIONVILLE ET LONGWY



DE 249 A 349 MAISONS.
 1.590 ET 1.661 HAB. POUR
 LONGUION ET BRIEY



DE 200 A 249 MAISONS.
 DE 900 A 1.200 HAB.



DE 100 A 199 MAISONS
 DE 500 A 2.000 HAB.

CETTE CARTE TENTE DE MONTRER LE DEGRE D'URBANISATION GRACE AU NOMBRE DE MAISONS CONSTRUITES. LA REGION EN 1815 EST ASSEZ FAIBLEMENT BATIE. TROIS VILLES MONTRENT UNE PLUS GRANDE VITALITE QUE LES AUTRES : IL S'AGIT NATURELLEMENT DE METZ, THIONVILLE ET LONGWY.

LES FONCTIONS ADMINISTRATIVES DONNEES PAR L'ETAT NE CORRESPONDENT PAS AU DEGRE D'URBANISATION DES COMMUNES COMME LE MONTRE LA CARTE DES VILLES ADMINISTRATIVES DE LA GRANDE REGION MESSINE.

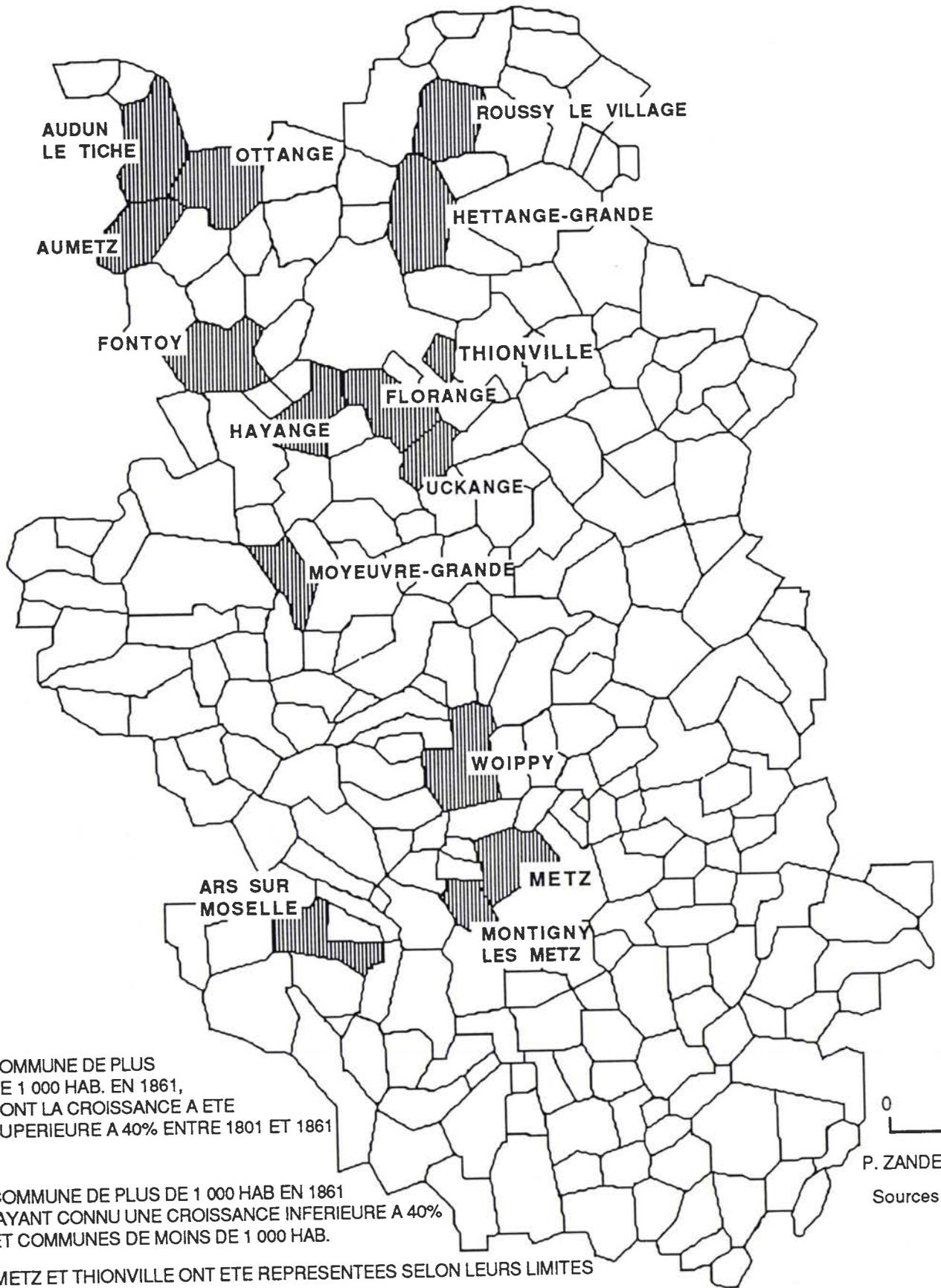
0 5 10 15 20 Km

P. ZANDER 1992

Sources: M. VIVILLE



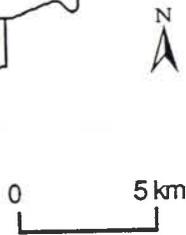
CARTE N°33
REGION MESSINE
LES COMMUNES A FORTE CROISSANCE ENTRE 1802 ET 1861



 COMMUNE DE PLUS DE 1 000 HAB. EN 1861, DONT LA CROISSANCE A ETE SUPERIEURE A 40% ENTRE 1801 ET 1861

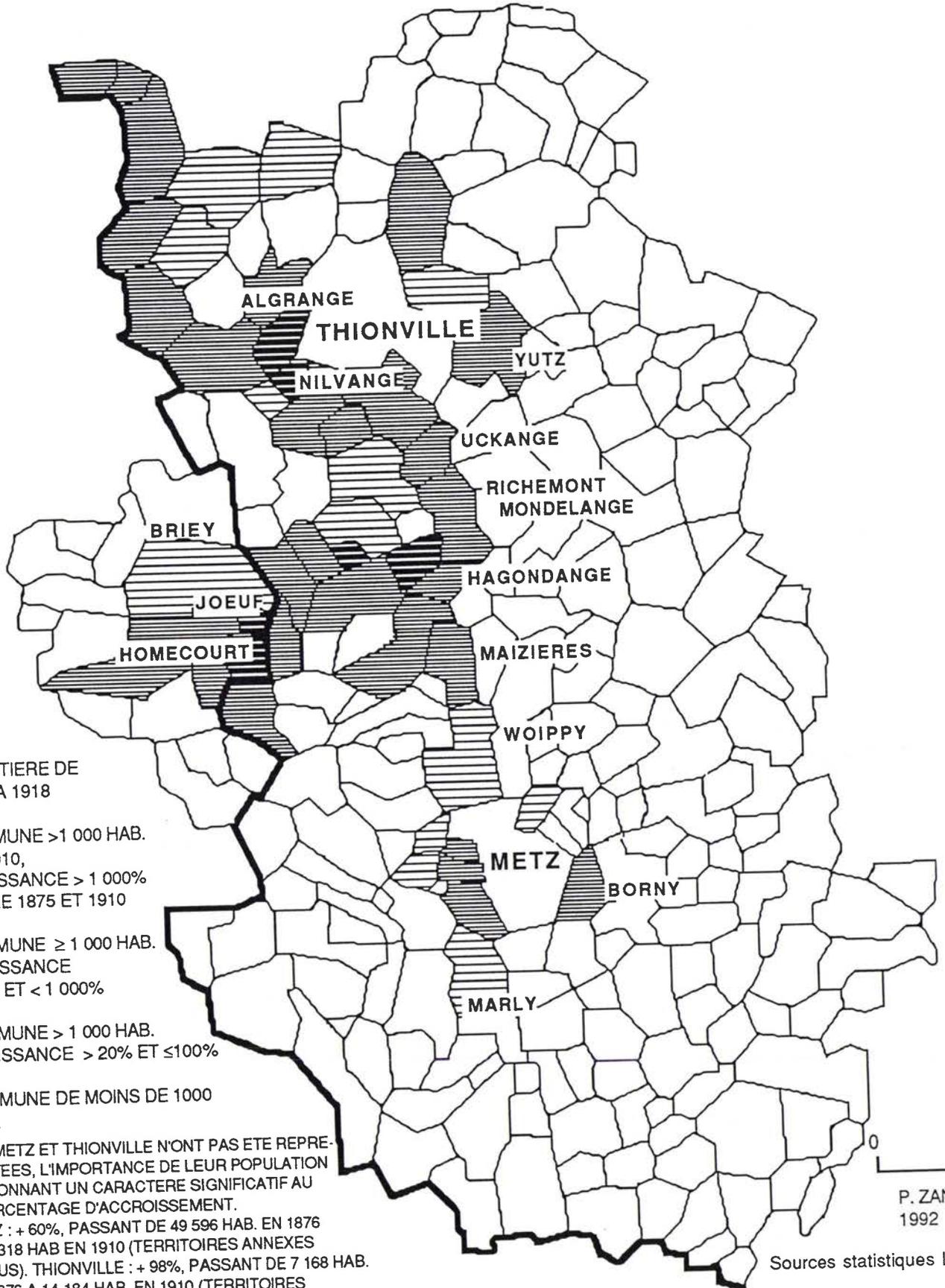
 COMMUNE DE PLUS DE 1 000 HAB EN 1861 AYANT CONNU UNE CROISSANCE INFERIEURE A 40% ET COMMUNES DE MOINS DE 1 000 HAB.

METZ ET THIONVILLE ONT ETE REPRESENTEES SELON LEURS LIMITES COMMUNALES DE 1817.



P. ZANDER 1992
 Sources INSEE

**CARTE N°34
REGION MESSINE
LES COMMUNES A FORTE CROISSANCE
DURANT L'ANNEXION**



-  FRONTIERE DE 1871 A 1918
-  COMMUNE >1 000 HAB. EN 1910, CROISSANCE > 1 000% ENTRE 1875 ET 1910
-  COMMUNE ≥ 1 000 HAB. CROISSANCE > 100 ET < 1 000%
-  COMMUNE > 1 000 HAB. CROISSANCE > 20% ET ≤100%
-  COMMUNE DE MOINS DE 1000 HAB.

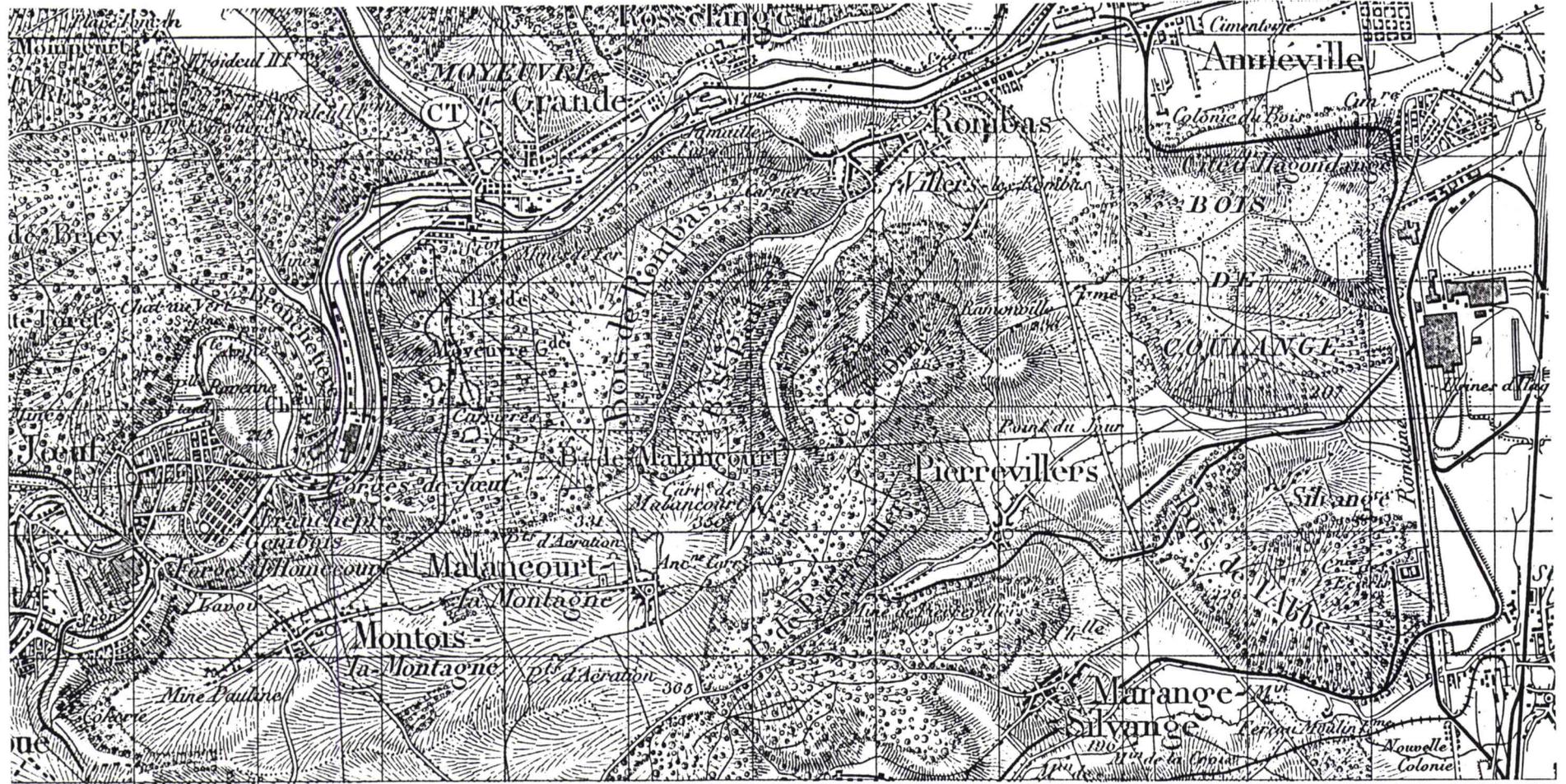
N.B. METZ ET THIONVILLE N'ONT PAS ETE REPRESENTEES, L'IMPORTANCE DE LEUR POPULATION NE DONNANT UN CARACTERE SIGNIFICATIF AU POURCENTAGE D'ACCROISSEMENT.
 METZ : + 60%, PASSANT DE 49 596 HAB. EN 1876 A 79 318 HAB EN 1910 (TERRITOIRES ANNEXES INCLUS). THIONVILLE : + 98%, PASSANT DE 7 168 HAB. EN 1876 A 14 184 HAB. EN 1910 (TERRITOIRES ANNEXES INCLUS)

N

 0 5 km
 P. ZANDER
 1992

Sources statistiques INSEE

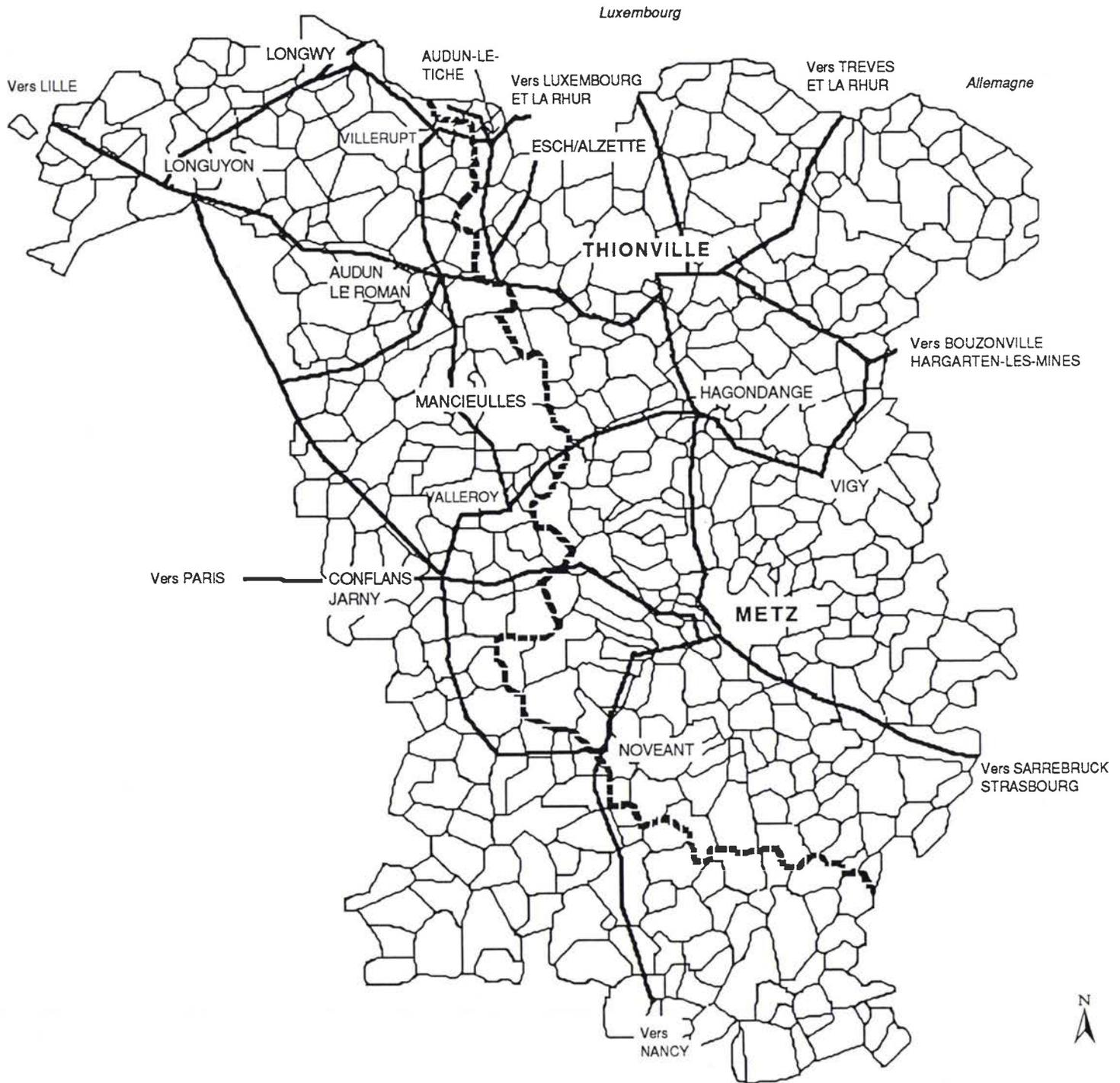
CARTE N°35
JOEUF ET LA VALLEE DE L'ORNE



0 100m

CARTE I.G.N., Extrait Metz S.E.
révisée 1926

CARTE N°36
LE RESEAU FERROVIAIRE DE LA GRANDE REGION MESSINE
A LA VEILLE DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE



----- LIMITE DEPARTEMENTALE

———— LIGNE FERROVIAIRE

0 5 10 15 20 KM

P. ZANDER 1992

Source : carte IGN METZ 1926

CARTE N°37
THONVILLE ET LA VALLEE DE LA
FENSCH

Source: Carte I.G.N., Extrait Metz,
Révisée 1926

0 100m



CARTE N°38
LA PLAN D'AMENAGEMENT DE THIONVILLE
DURANT L'ANNEXION (1871-1918)



Source: J. Laburte, R. Cartal, Les villes pittoresques
(Plan non daté)

CARTE N°39
LA FORTERESSE MESSINE : CROQUIS DE LA CEINTURE DES FORTS DETACHES

LEGENDE :

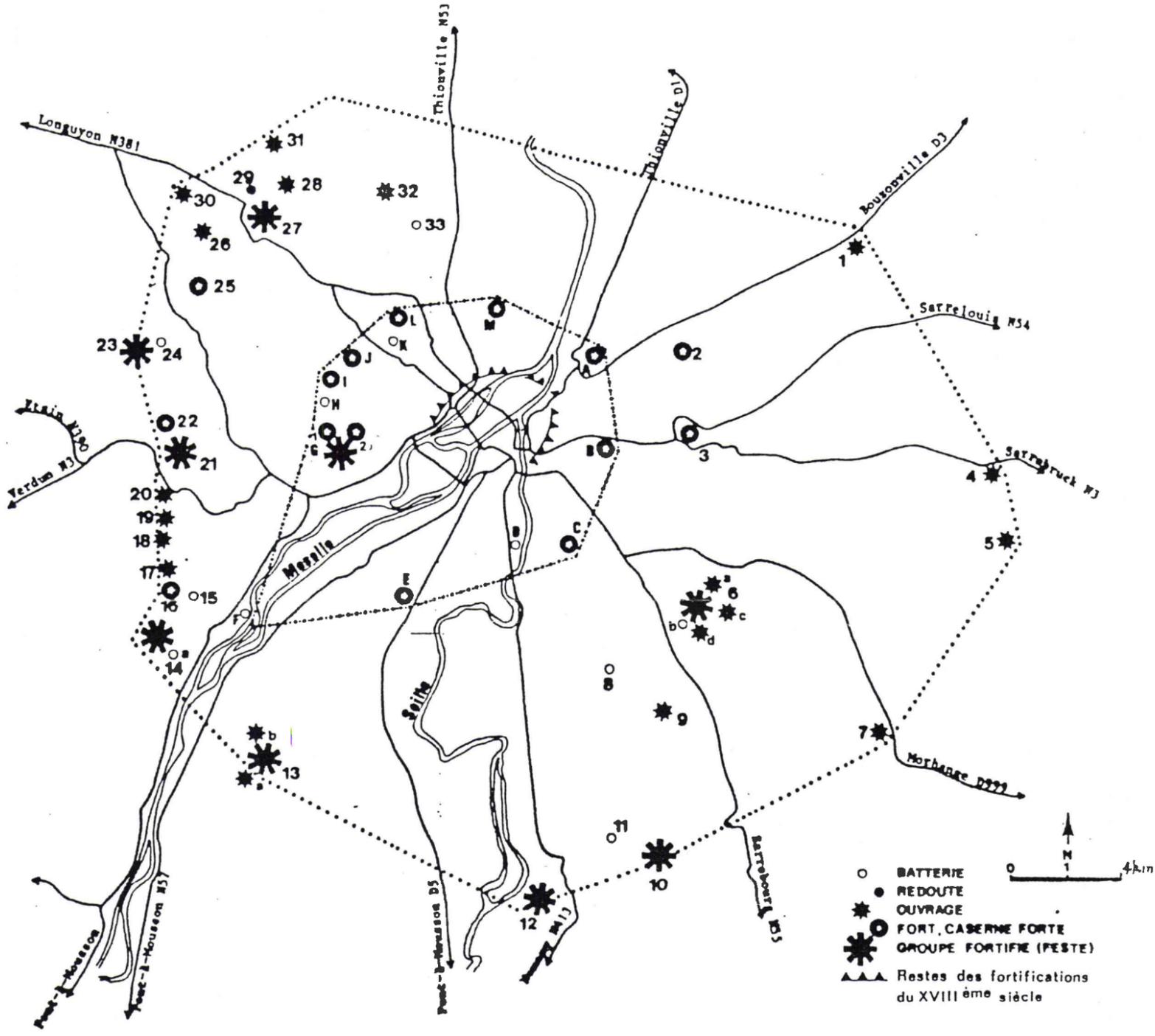
CEINTURE INTERIEURE

- Fort St. Julien
- Fort des Bordes
- Fort de Queuleu
- Batterie cuirassée du Sablon
- Fort St. Privat
- Batterie du canal
- Groupe fortifié du St. Quentin
- Fort Diou
- Fort Gérardin
- Batteries cuirassées de Plappeville
- Fort de Plappeville
- Fort Decan
- Batterie cuirassées du Chêne
- Fort Déroulède
- Fort Gambetta

A
B
C
D
E
F
G
G1
G2
H
I
J
K
L
M

CEINTURE EXTERIEURE

- Ouvrage Ste. Barbe 1
- Fort Champagne 2
- Fort de Lauvallière 3
- Ouvrage de Silly 4
- Ouvrage de Mont 5
- Groupe fortifié la Marne 6
- Ouvrage d'Ars 6a
- Batterie de Mercy 6b
- Ouvrage de Mercy 6c
- Ouvrage de Jury 6d
- Ouvrage de Sorbey 7
- Batterie de Crepy 8
- Ouvrage de Chesny 9
- Groupe fortifié de l'Yser 10
- Batterie du Bois des Vaux 11
- Groupe fortifié de l'Aisne 12
- Groupe fortifié Verdun 13
- Ouvrage Sommy 13a
- Ouvrage St. Blaise 13b
- Groupe fortifié Driant 14
- Batterie Moselle 14a
- Batterie d'Ars 15
- Fort de Marival 16
- Ouvrages de Vaux 17
- Ouvrage du Bois de la Dame 18
- Ouvrages de Jussy 19
- Ouvrage de St. Hubert 20
- Groupe fortifié Jeanne d'Arc 21
- Caserne forte de Moscou 22
- Groupe fortifié François de Guise 23
- Batterie de Montvaux 24
- Caserne forte St. Vincent 25
- Ouvrage Kellermann 26
- Groupe fortifié Lorraine 27
- Ouvrage Richepanse 28
- Redoute Lasalle 29
- Ouvrage des Carrières d'Amanvillers 30
- Ouvrage Canrobert 31
- Ouvrage du Bois de la Jullière 32
- Batterie de Ste. Azathe 33



Source: C.E.G.U.M.

CARTE N°40
 METZ : PLAN DE LA VILLE EN 1913

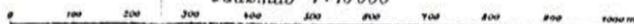


Lothr. u. seine Hauptstadt 1913. B

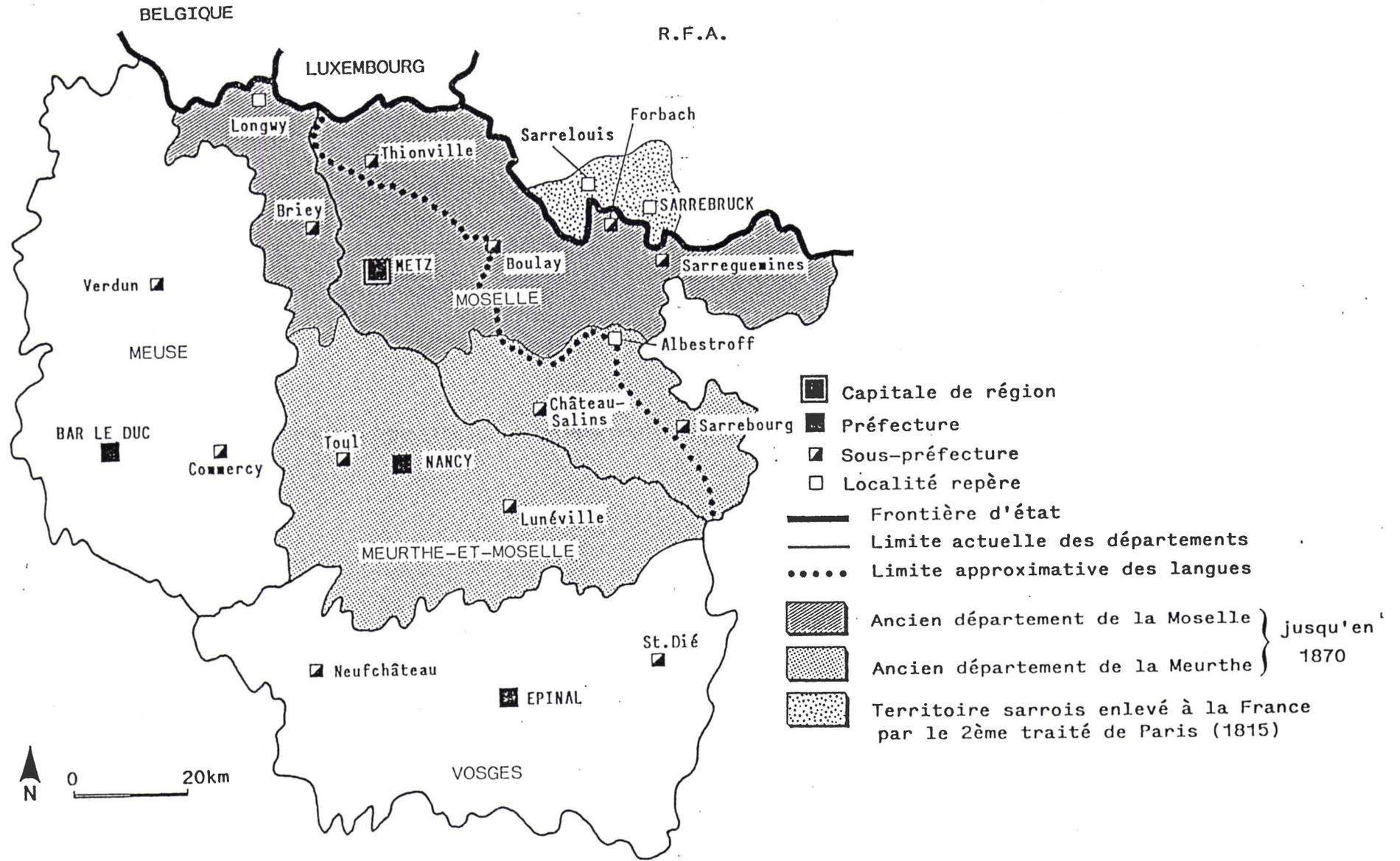
C. P. Müller, Verlagsbuchhandlung, Metz, Steinweg 4. F

Lith. u. Druck v. Paul EYEN, Metz. H

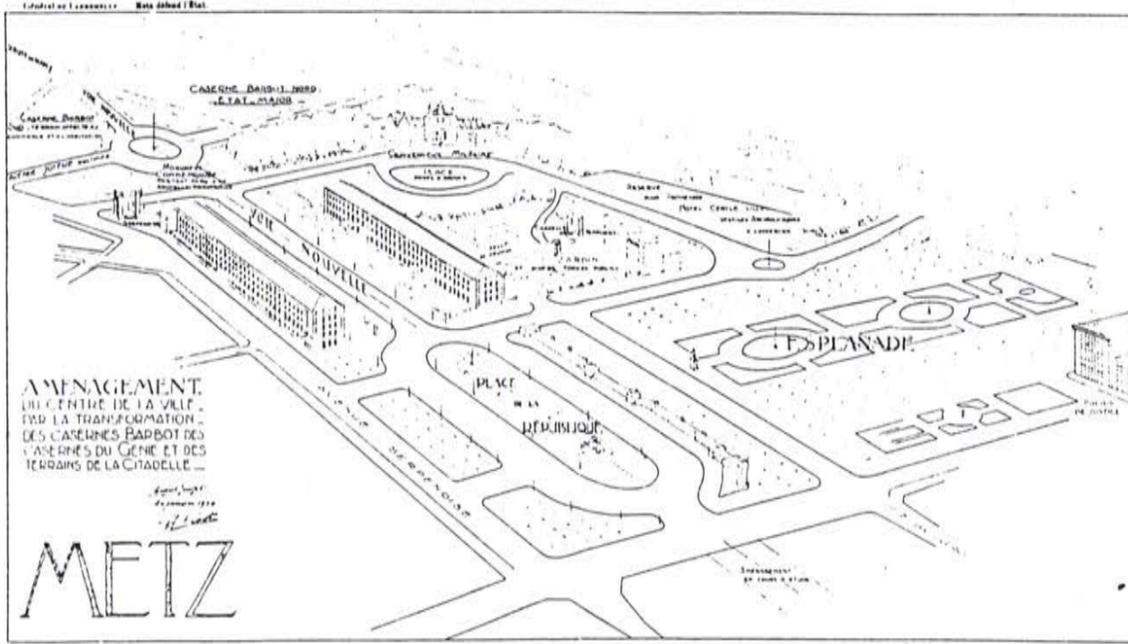
Maßstab 1:10 000



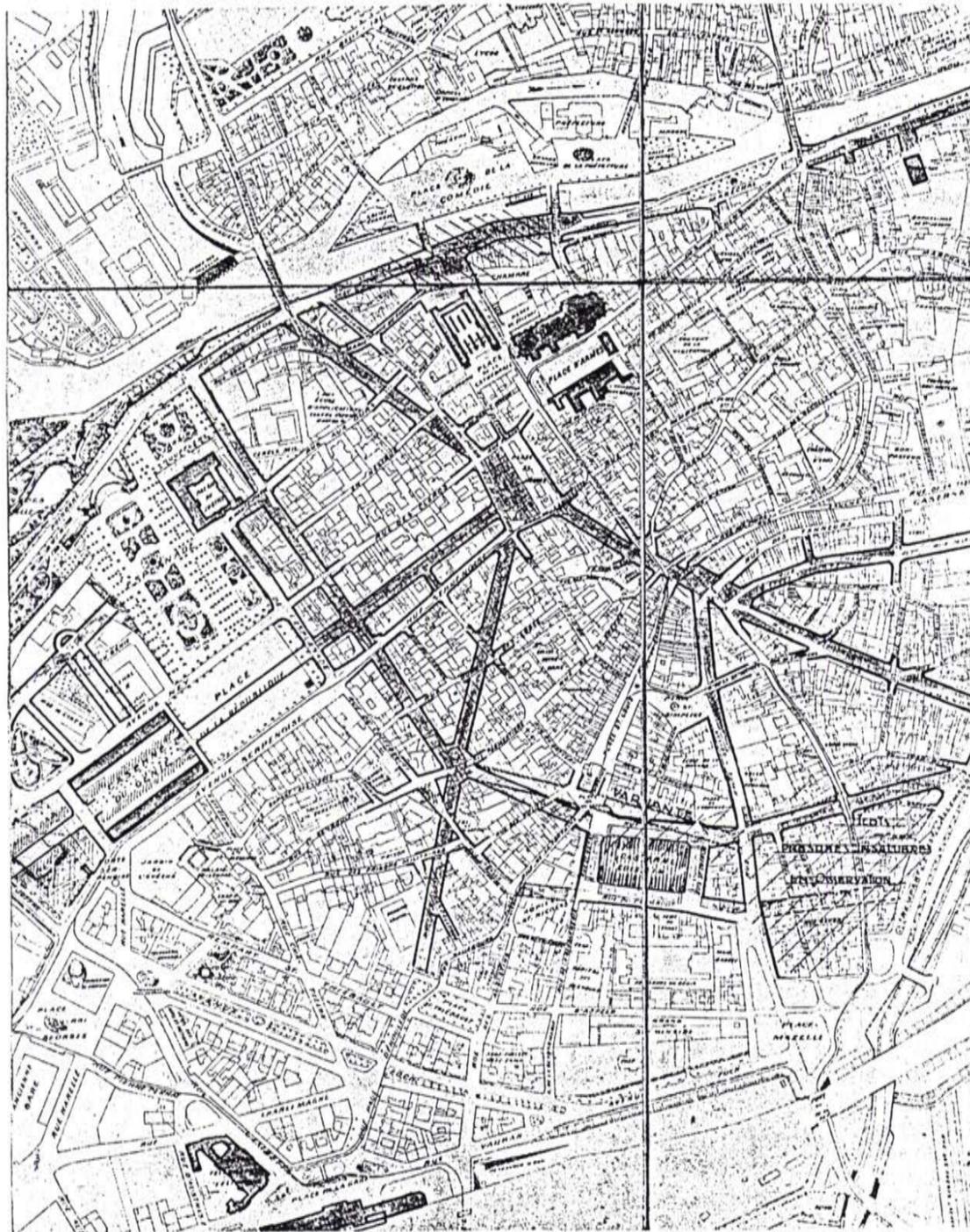
CARTE N°41
CARTE ADMINISTRATIVE DE LA REGION LORRAINE : UNE REGION DE FRONTIERES



CARTE N°42
 LES PROJETS D'AMENAGEMENT DE METZ ENTRE 1919 ET 1939



Croquis du projet Prost



LEGENDE

- 1 - QUARTIER D'HABITATION A BON MARCHÉ A DEVANT-LES-PONTS
- 2 - AMENAGEMENT DES ABORDS DE L'EGLISE DE DEVANT-LES-PONTS ET GROUPE SCOLAIRE
- 3 - PLAGE URBAINE ET PISCINE
- 4 - AMENAGEMENT DE PROMENADES PUBLIQUES A L'ILE DU SAULCY
- 5 - CONSTRUCTION D'UN INTERNAT AU LYCÉE DE GARÇONS
- 6 - ÉCOLE MENAGÈRE RUE SAINT-MEDARD
- 7 - MAISON D'ŒUVRE RUE DE L'ARSENAL
- 8 - AGRANDISSEMENT DU MUSÉE CENTRAL
- 9 - INSTALLATION DE LA CAISSE D'ÉPARGNE
- 10 - AMENAGEMENT DE PROMENADES PUBLIQUES
- 11 - GROUPE SCOLAIRE SAINT-EUCAIRE
- 12 - PONT DE LA PORTE DES ALLEMANDS
- 13 - AMENAGEMENT DE PROMENADES PUBLIQUES AU SQUARE GALIENI, ET MONUMENT AU MORTS
- 14 - AGRANDISSEMENT DU LYCÉE DE JEUNES FILLES
- 15 - AMENAGEMENT DE PROMENADES PUBLIQUES ET AMENAGEMENT D'UN INTERNAT AU LYCÉE DE JEUNES FILLES
- 16 - CONSTRUCTION D'ATELIERS ET D'UN INTERNAT A L'ÉCOLE PRATIQUE D'INDUSTRIE
- 17 - AMENAGEMENT DES PRES DE LA SEILLE
- 18 - QUARTIERS D'HABITATIONS A PLANTIERES
- 19 - CONSTRUCTION D'UNE ENTRÉE MONUMENTALE AU CIMETIERE DE L'EST
- 20 - QUARTIER D'HABITATION A BON MARCHÉ AU SABLON
- 21 - GROUPE SCOLAIRE SAINT-BERNARD
- 22 - AMENAGEMENT DES ABORDS DE L'EGLISE DU SABLON
- 23 - QUARTIER D'HABITATION A SABLON
- 24 - GROUPE SCOLAIRE SAINTE-THERÈSE
- 25 - CONSTRUCTION D'UN GROUPE SANITAIRE PLACE DE LA REPUBLIQUE
- 26 - ZONE INDUSTRIELLE
- 27 - PORT INDUSTRIEL

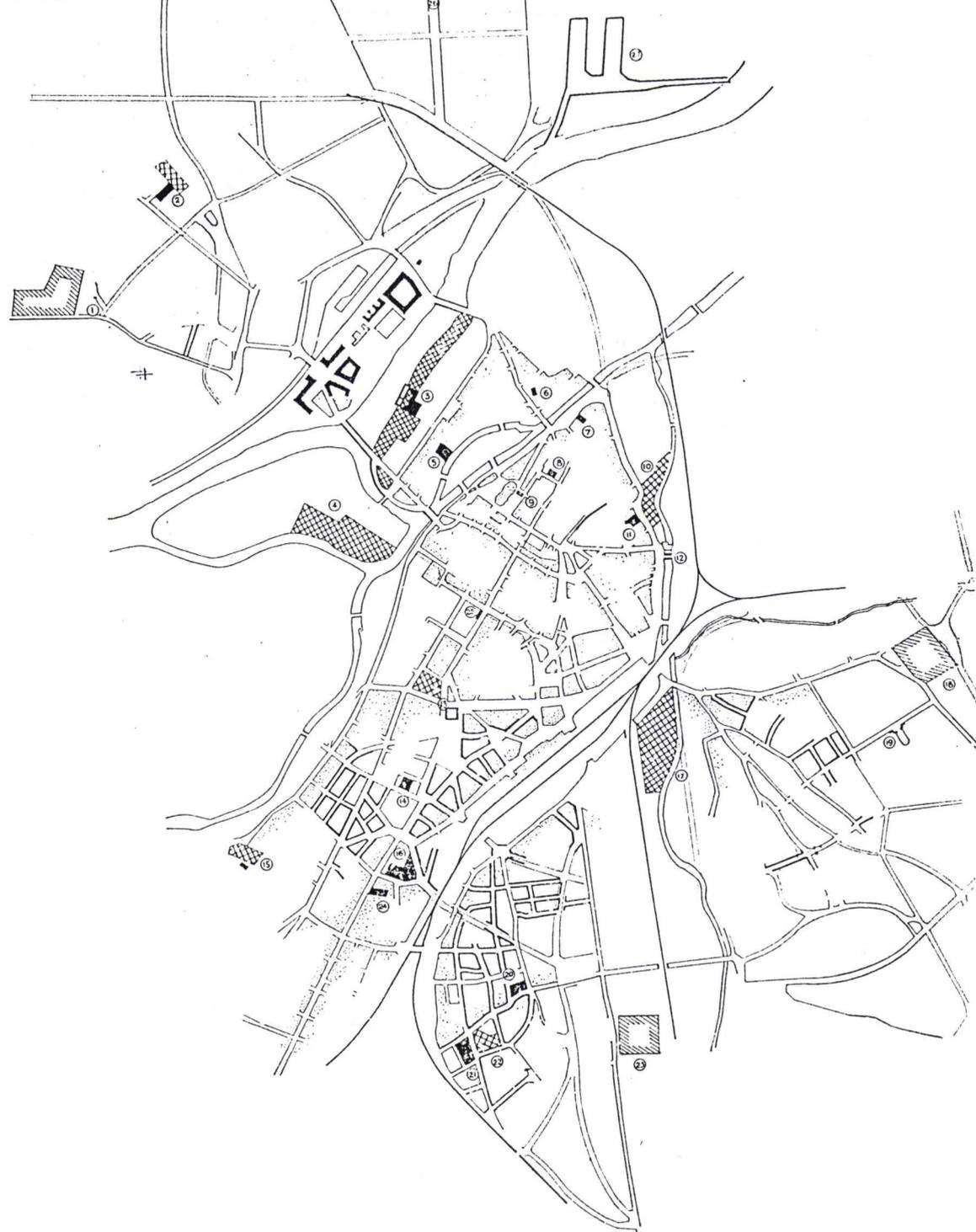
Source: "Alsace et Moselle", dans *Urbanisme*, N°111-112, 1946

0

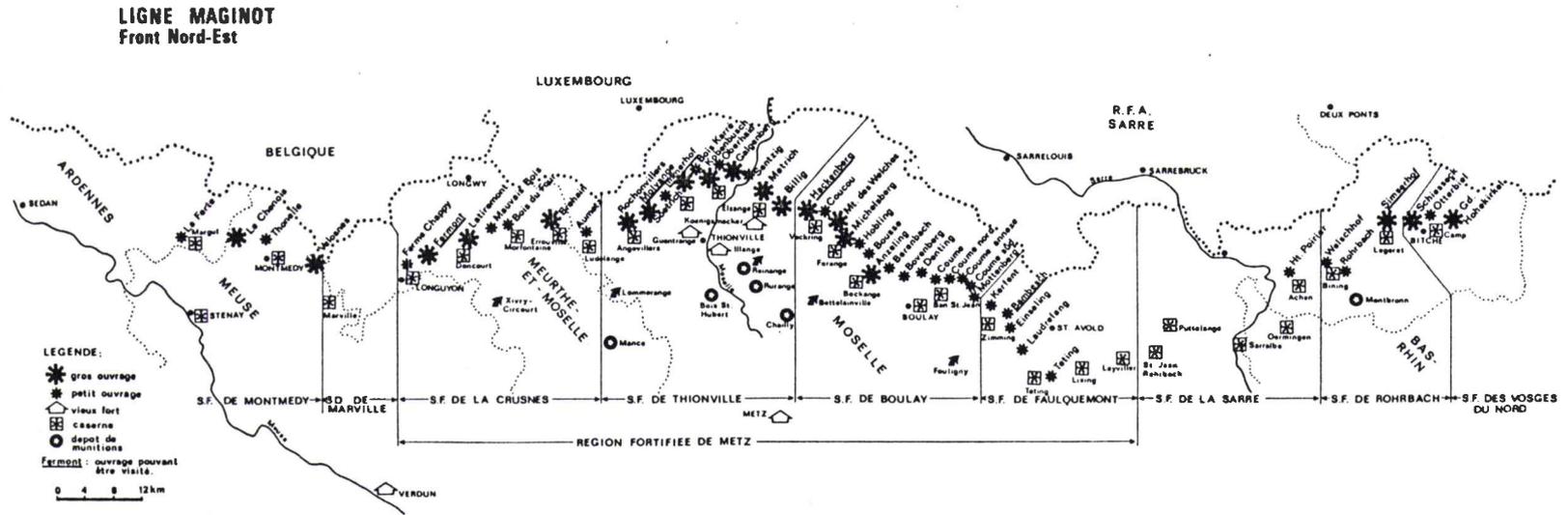
1000 m



CARTE N°43
METZ
LES AMENAGEMENTS DE 1919 A 1939



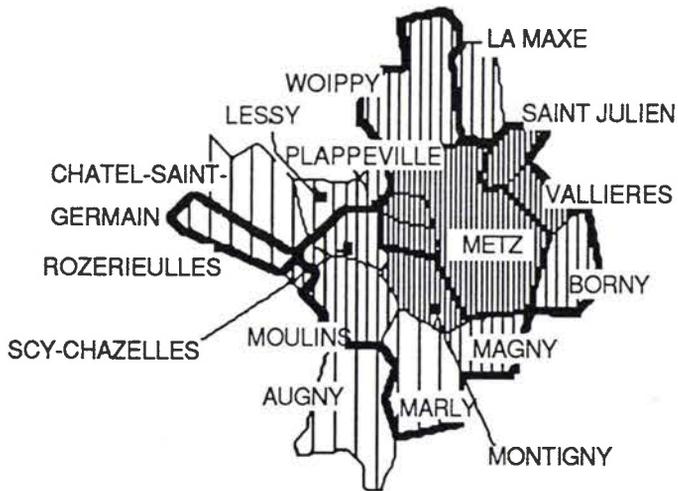
CARTE N°44 LA LIGNE MAGINOT: LE FRONT NORD-EST



N.B. Molange correspond à l'ouvrage de Zeiterholz.

Source: F. Reitel, Châteaux-forts et fortifications en Lorraine

CARTE N°45
LE GROSS-METZ : LA COMMUNE DE METZ APRES
LES FUSIONS COMMUNALES OPEREES EN 1940 ET 1941



COMMUNES ANNEXEES AU 1ER OCTOBRE 1940



COMMUNES ANNEXEES AU 1ER AVRIL 1941



COMMUNES PARTIELLEMENT ANNEXEES AU 1ER AVRIL 1941



LIMITE D'AGGLOMERATION I.N.S.E.E. EN 1954



LIMITE D'AGGLOMERATION I.N.S.E.E. EN 1962

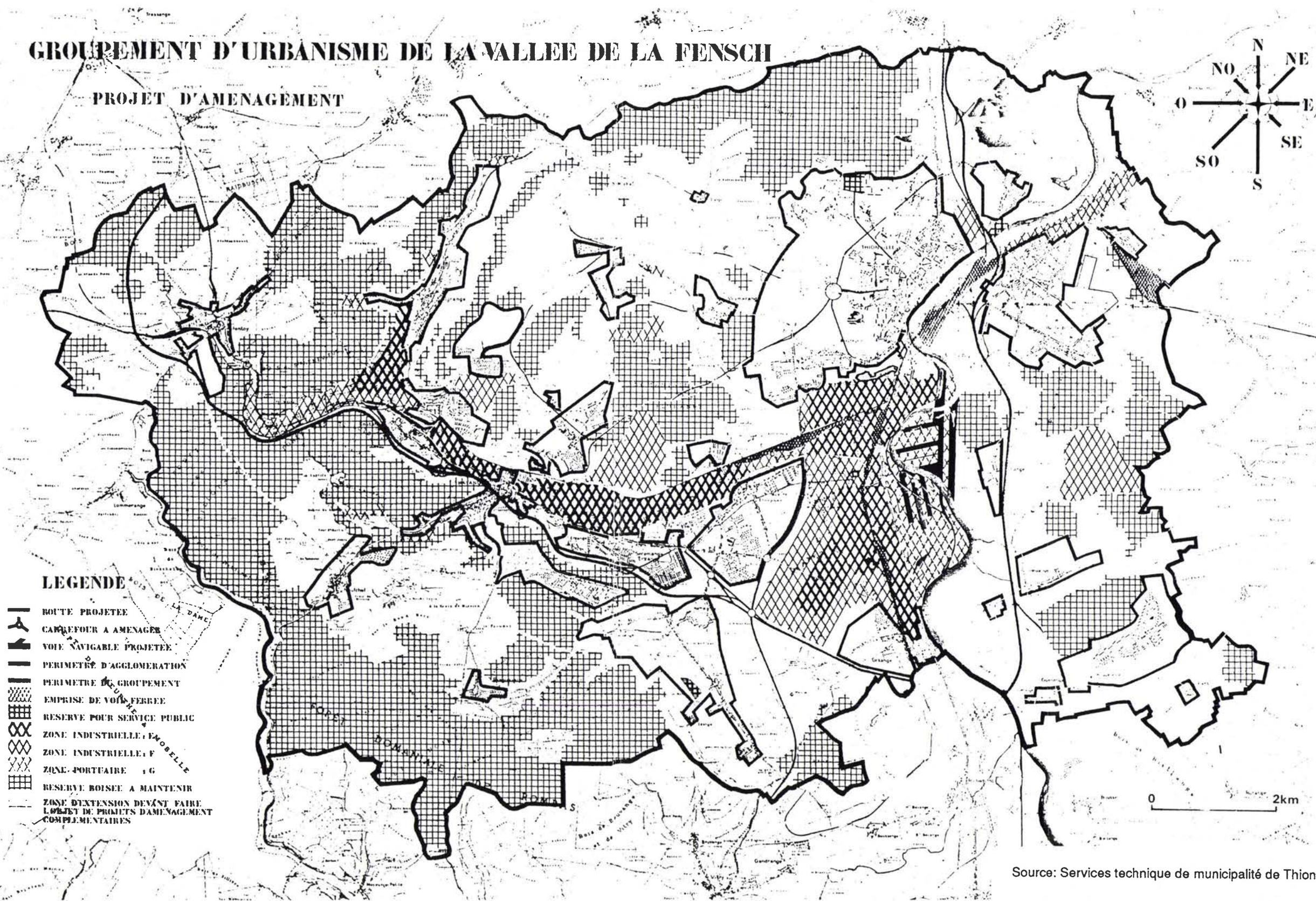
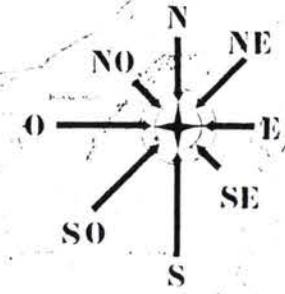
A L'EST DES COMMUNES DE SCY-CHAZELLES ET PLAPPEVILLE SE SITUENT
 LONGEVILLE ET BAN-SAINT-MARTIN

P. ZANDER 1992
 Sources : J.L. Masson

CARTE N°46
 LE PROJET D'AMENAGEMENT DU GROUPEMENT D'URBANISME DE LA
 FENSCH (1958)

GROUPEMENT D'URBANISME DE LA VALLEE DE LA FENSCH

PROJET D'AMENAGEMENT



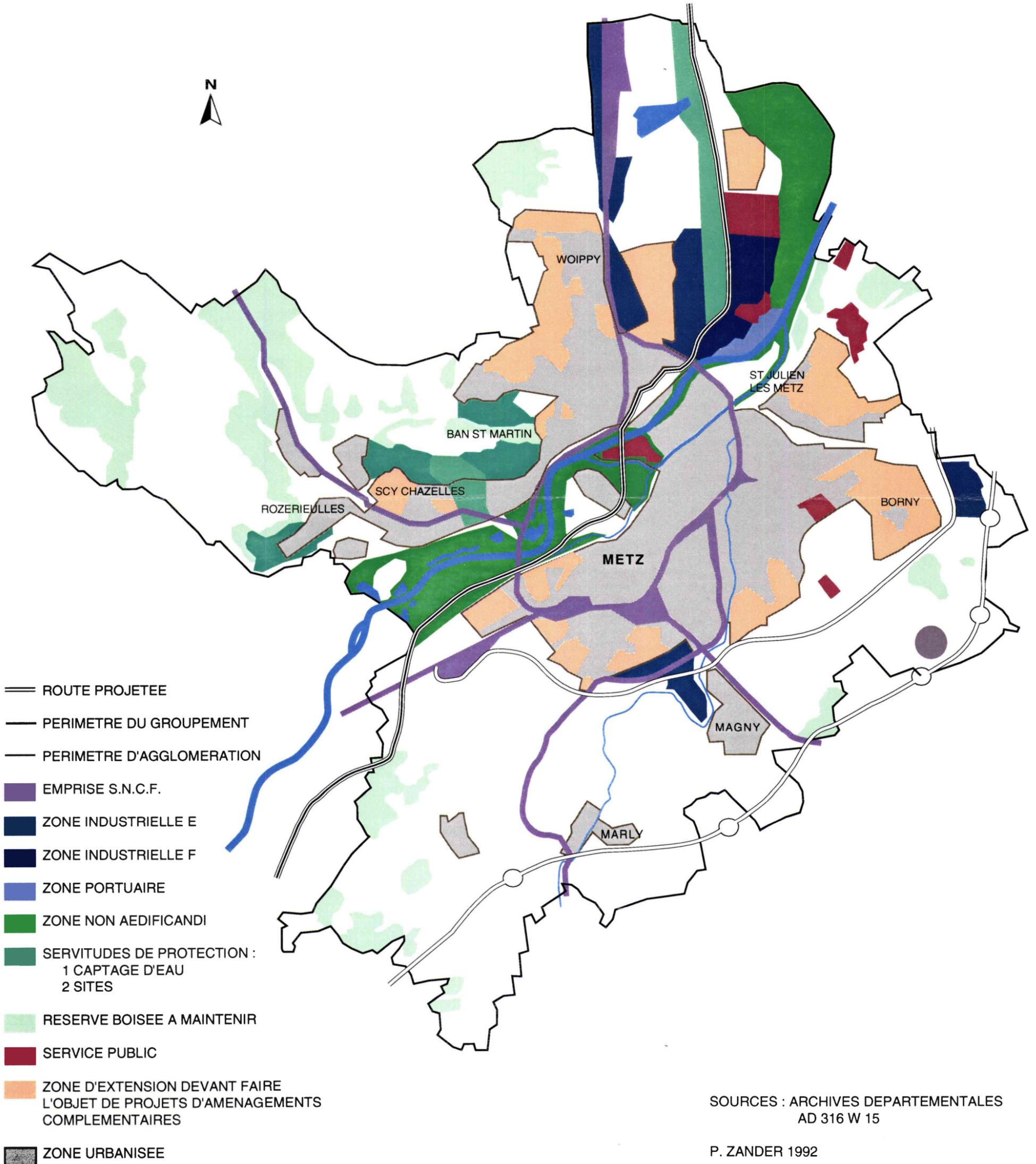
LEGENDE

-  ROUTE PROJETEE
-  CARREFOUR A AMENAGER
-  VOIE NAVIGABLE PROJETEE
-  PERIMETRE D'AGGLOMERATION
-  PERIMETRE DU GROUPEMENT
-  EMPRISE DE VOIE FERREE
-  RESERVE POUR SERVICE PUBLIC
-  ZONE INDUSTRIELLE (EN BELLE)
-  ZONE INDUSTRIELLE (F)
-  ZONE PORTUAIRE (G)
-  RESERVE BOISEE A MAINTENIR
-  ZONE D'EXTENSION DEVANT FAIRE L'OBJET DE PROJETS D'AMENAGEMENT COMPLEMENTAIRES

0 2km

Source: Services technique de municipalite de Thionville

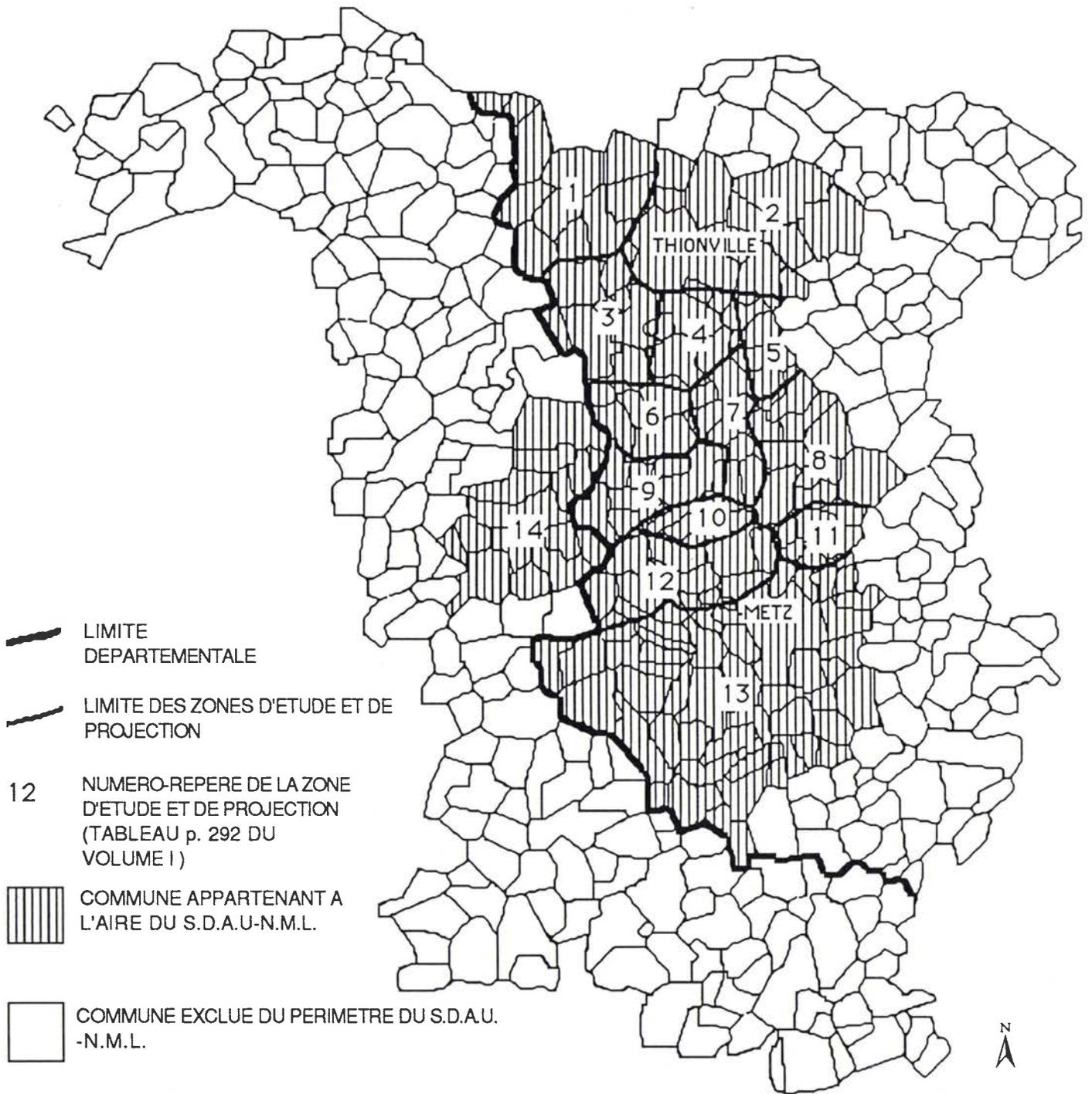
CARTE N° 47
GROUPEMENT D'URBANISME DE LA REGION MESSINE
PLAN PROJETE EN 1963



SOURCES : ARCHIVES DEPARTEMENTALES
 AD 316 W 15

P. ZANDER 1992

CARTE N°48
L'AIRE DU S.D.A.U. NORD-METROPOLE-LORRAINE



 LIMITE
DEPARTEMENTALE

 LIMITE DES ZONES D'ETUDE ET DE
PROJECTION

12 NUMERO-REPÈRE DE LA ZONE
D'ETUDE ET DE PROJECTION
(TABLEAU p. 292 DU
VOLUME I)

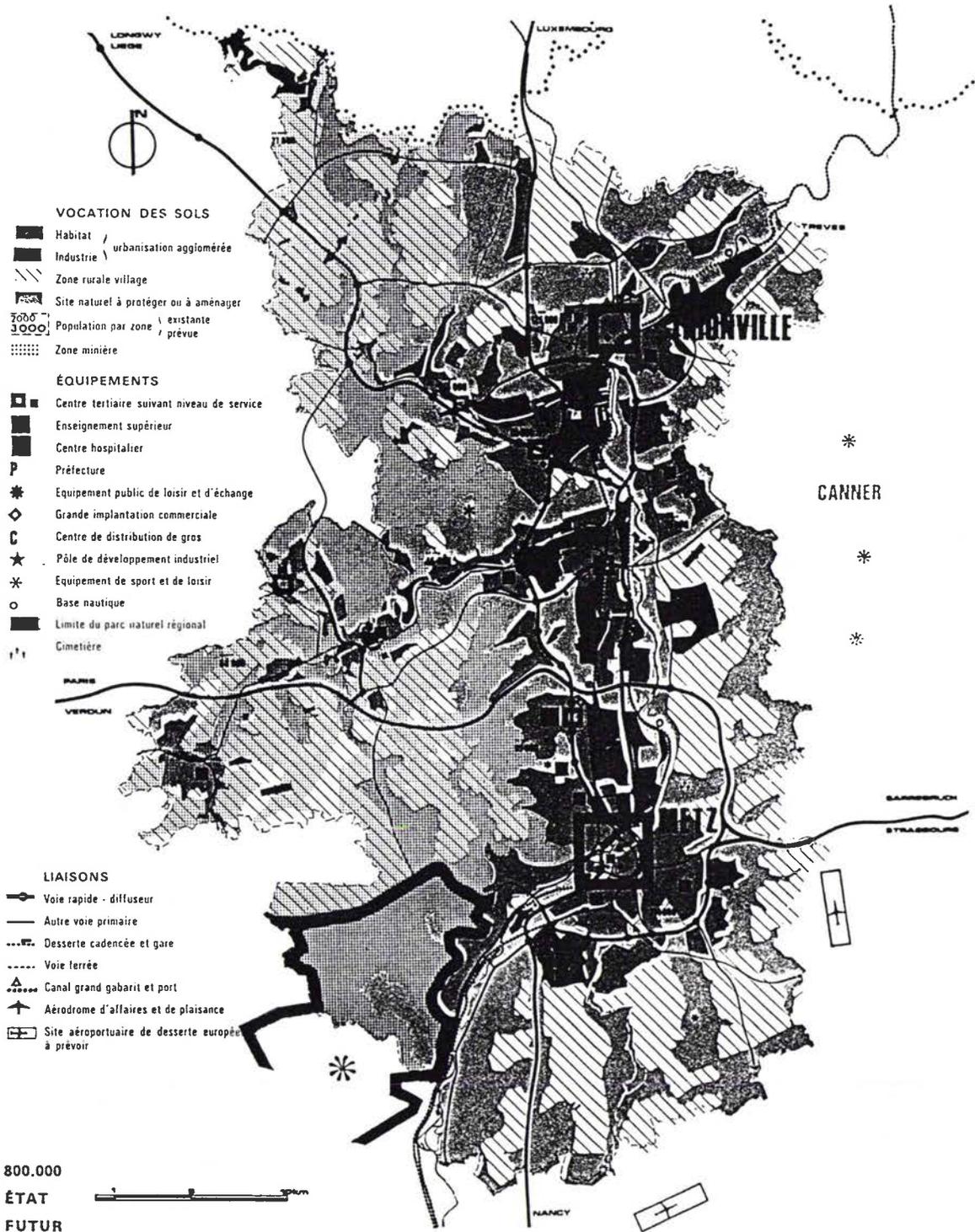
 COMMUNE APPARTENANT A
L'AIRE DU S.D.A.U.-N.M.L.

 COMMUNE EXCLUE DU PERIMÈTRE DU S.D.A.U.
-N.M.L.

0 5 10 15 20 Km

P. ZANDER
1992
Sources : O.R.E.A.M. SDAU
Métropole Lorraine 1970

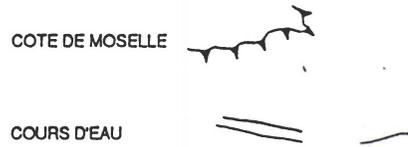
CARTE N°49
LE S.D.A.U. - N.M.L.
PERSPECTIVE 1985 : 800.000 HABITANTS



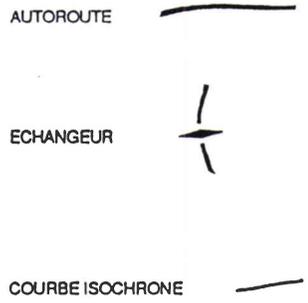
CARTE N°50
 LES ISOCHRONES A PARTIR DU CENTRE DE METZ

LEGENDE

1) ELEMENT DU MILIEU PHYSIQUE

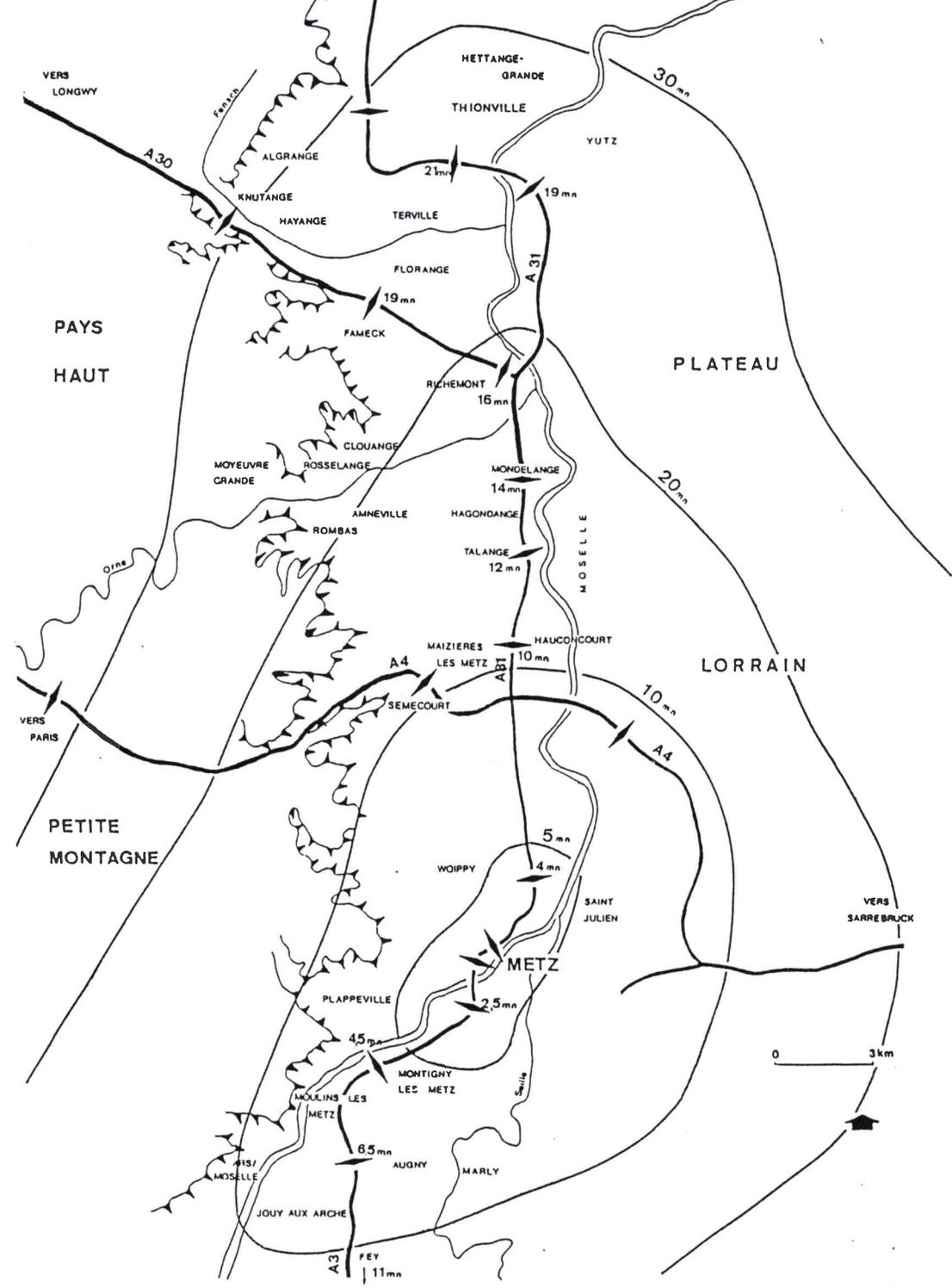


2) INFRASTRUCTURE DE CIRCULATION ROUTIERE

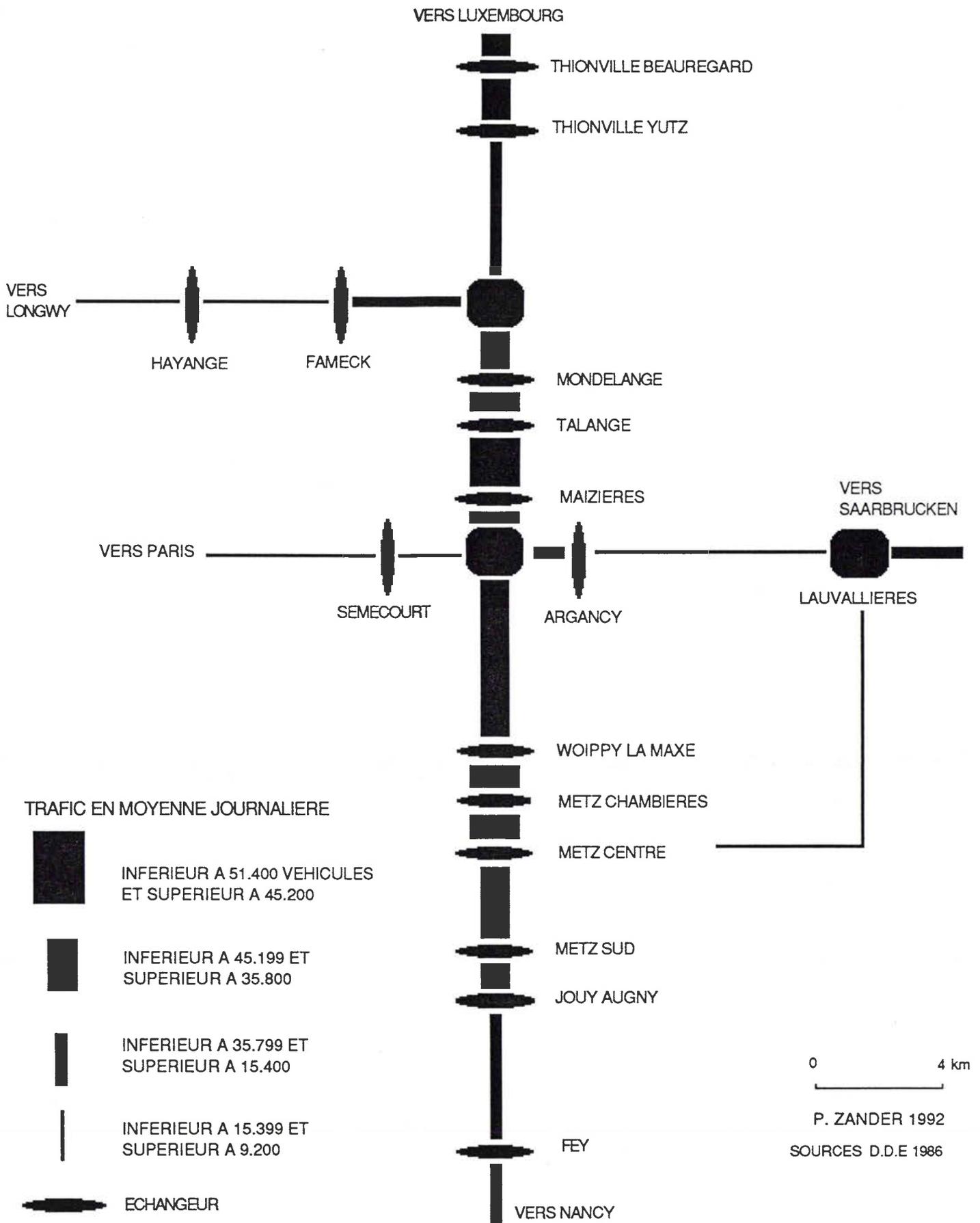


TEMPS D'ACCES A PARTIR DU CENTRE DE METZ 5 mn
 (PLACE DE LA REPUBLIQUE)

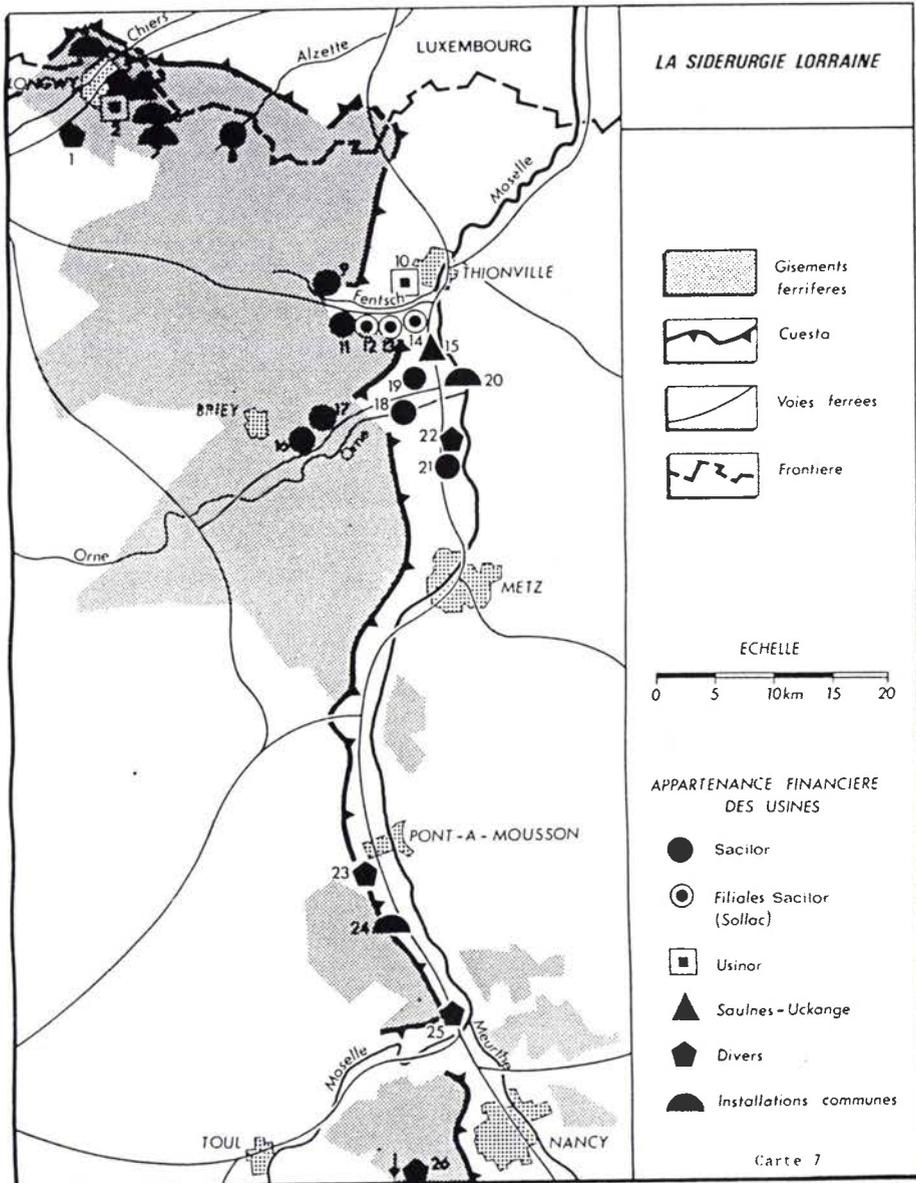
LES COURBES ONT ETE CALCULEES A PARTIR D'UNE VITESSE MOYENNE SUR AUTOROUTE DE 100 km/h., SUR NATIONALE DE 60 km/h, EN CENTRE VILLE DE METZ DE 30 km/h.



**CARTE N°51
LES FLUX DE CIRCULATION SUR LE RESEAU AUTOROUTIER DE METZ EN 1986**

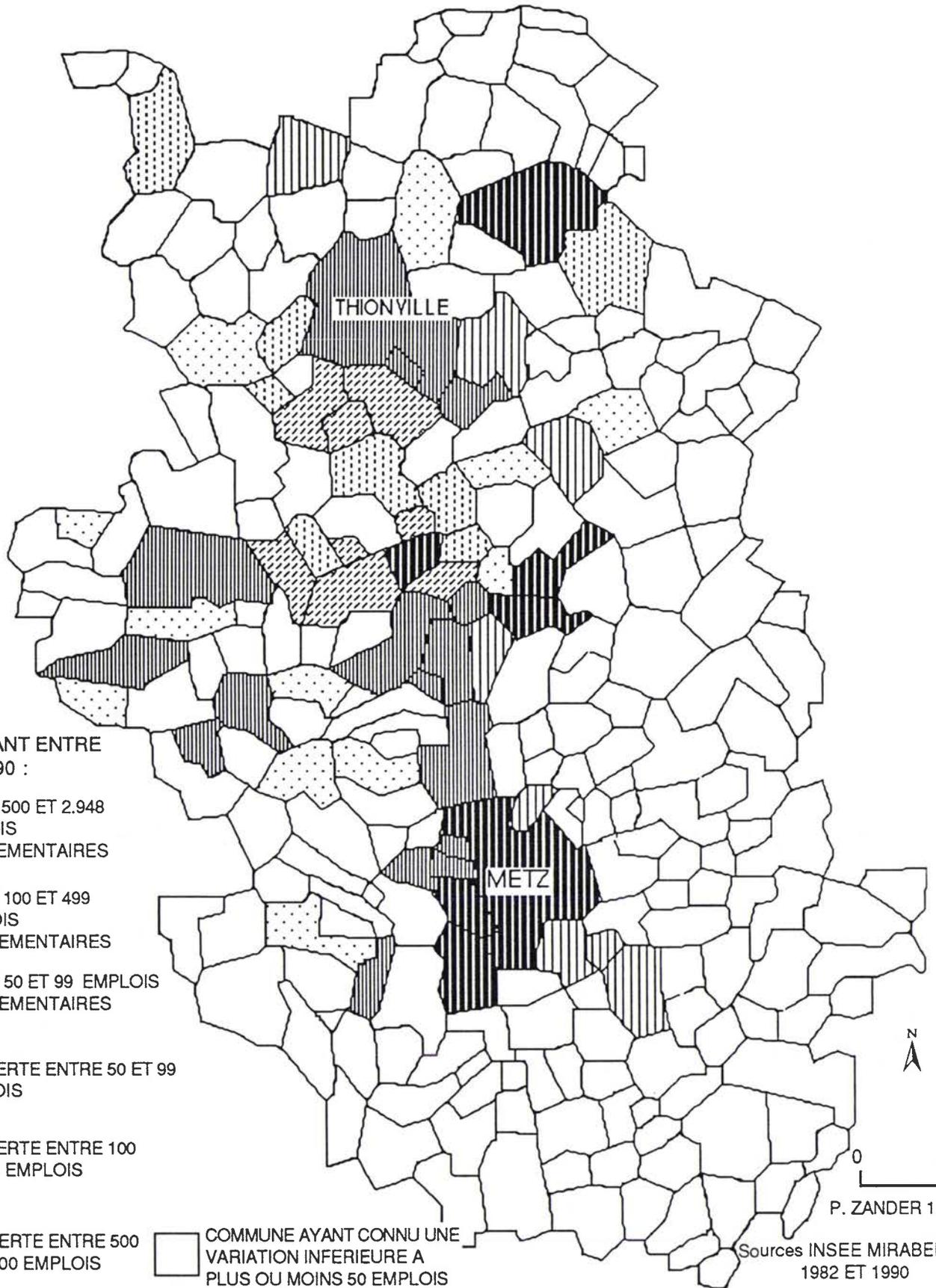


**CARTE N°52
LA SIDERURGIE LORRAINE EN 1976**

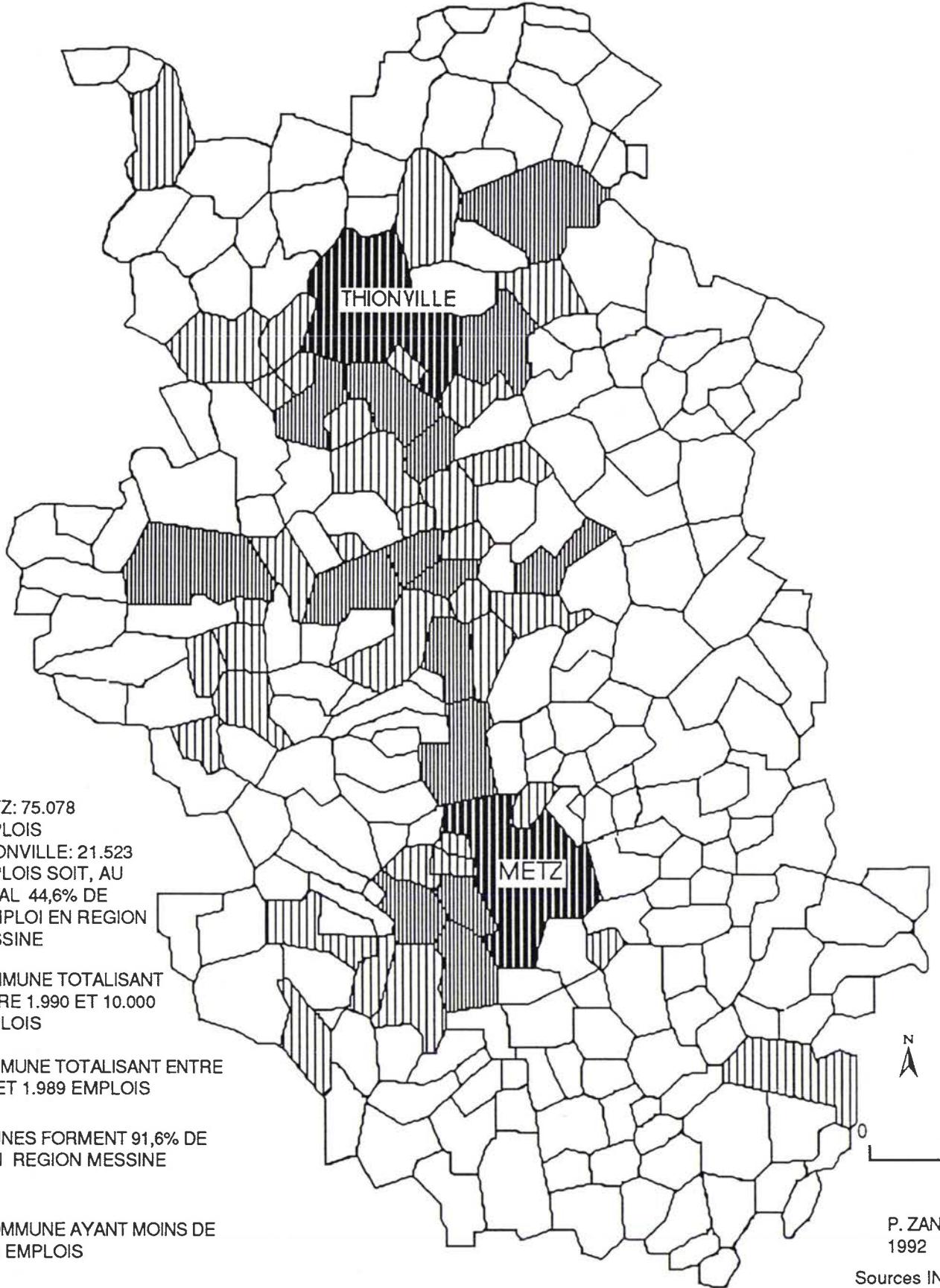


- | | |
|---|---|
| 1. COCKERILL Rehon | 14. SOLLAC Ebange |
| 2. USINOR Longwy | 15. SAULNES-UCKANGE Uckange |
| 3. SAULNES-UCKANGE Saulnes | 16. SACILOR Homécourt |
| 4. S.A.E.M. Mont Saint Martin (agglomération) | 17. SACILOR Joeuf |
| 5. CHIERS Longwy-Bas | 18. SACILOR Rombas |
| 6. Centrale électrique de Herserange | 19. SACILOR Gandrange |
| 7. Centrale à oxygène de Herserange | 20. Centrale de Richemont |
| 8. SACILOR M.M.R.A. Micheville | 21. SACILOR Hagondange |
| 9. SACILOR Knutange | 22. S.A.F.E. Hagondange |
| 10. USINOR Thionville | 23. PONT-A-MOUSSON Pont-à-Mousson |
| 11. SACILOR Hayange | 24. Agglomération de Saizerais-Dieulouard |
| 12. SOLLAC Sérémange | 25. POMPEY Pompey |
| 13. SOLLAC Florange | 26. NEUVES-MAISONS Neuves-Maisons |

**CARTE N°53
REGION MESSINE
VARIATIONS DE L'EMPLOI PAR COMMUNE
ENTRE 1982 ET 1990**



**CARTE N°54
REGION MESSINE
COMMUNES PORTEUSES D'EMPLOIS EN 1990**



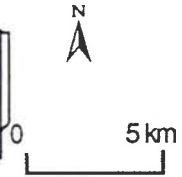

METZ: 75.078 EMPLOIS
THONVILLE: 21.523 EMPLOIS SOIT, AU TOTAL 44,6% DE L'EMPLOI EN REGION MESSINE


COMMUNE TOTALISANT ENTRE 1.990 ET 10.000 EMPLOIS


COMMUNE TOTALISANT ENTRE 500 ET 1.989 EMPLOIS

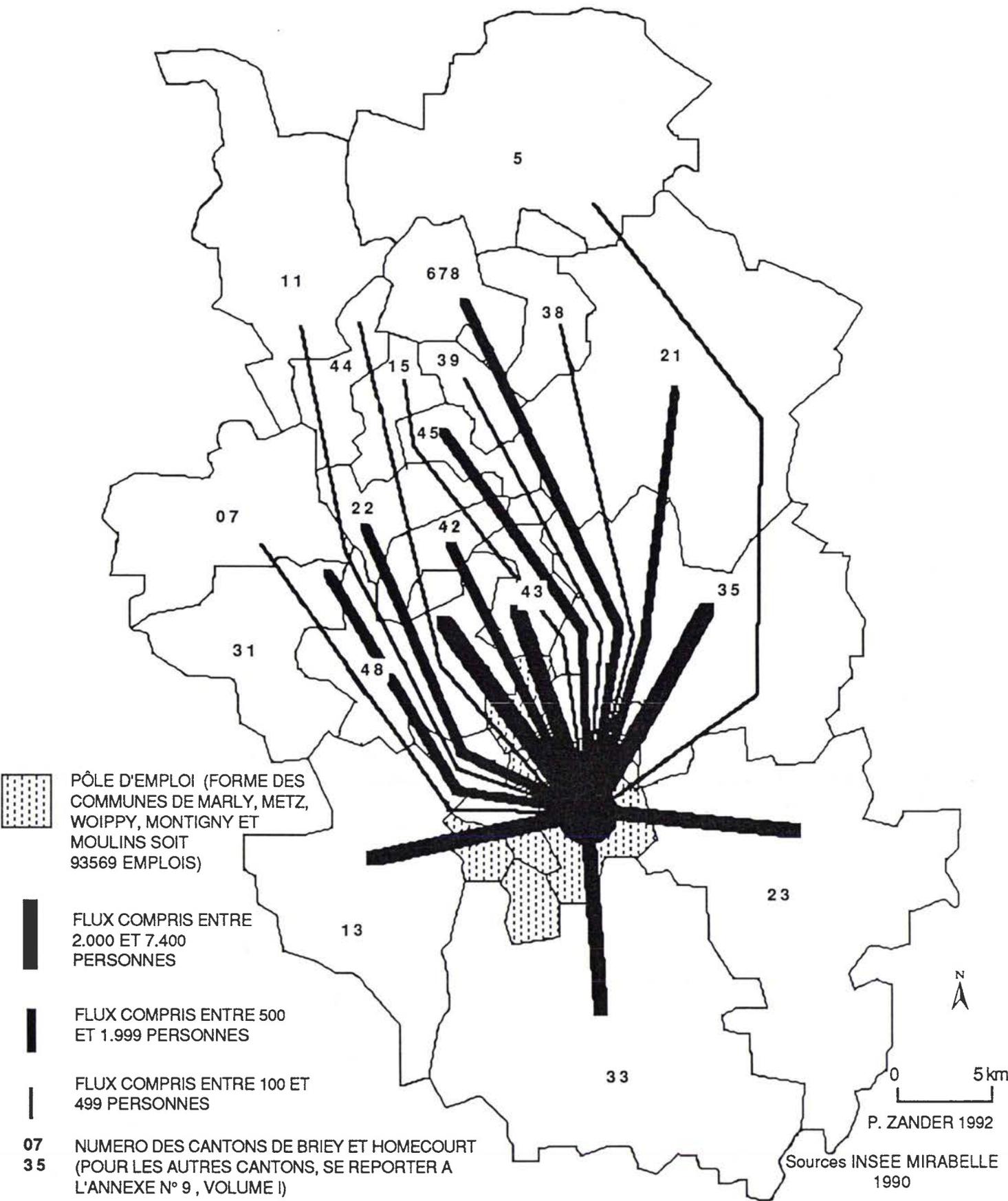
CES COMMUNES FORMENT 91,6% DE L'EMPLOI EN REGION MESSINE


COMMUNE AYANT MOINS DE 499 EMPLOIS

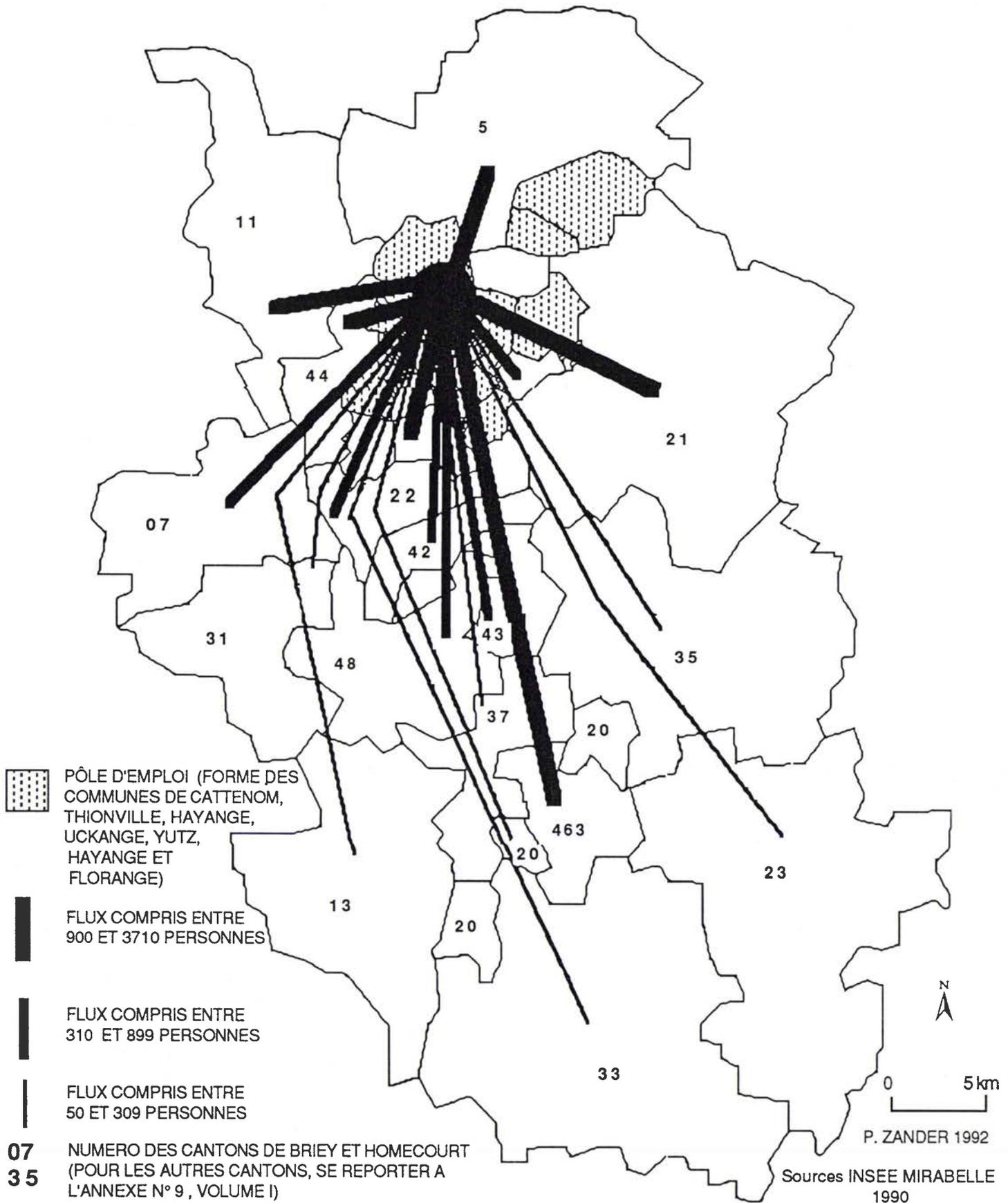


P. ZANDER
 1992
 Sources INSEE

**CARTE N°55
MIGRATIONS DOMICILE-TRAVAIL
FLUX VERS LE POLE D'EMPLOI DE METZ**



**CARTE N°56
MIGRATIONS DOMICILE-TRAVAIL
FLUX VERS LE POLE D'EMPLOI DE THIONVILLE**



**CARTE N°57
MIGRATIONS DOMICILE-TRAVAIL
FLUX VERS LE PÔLE D'EMPLOI D'HAGONDANGE**

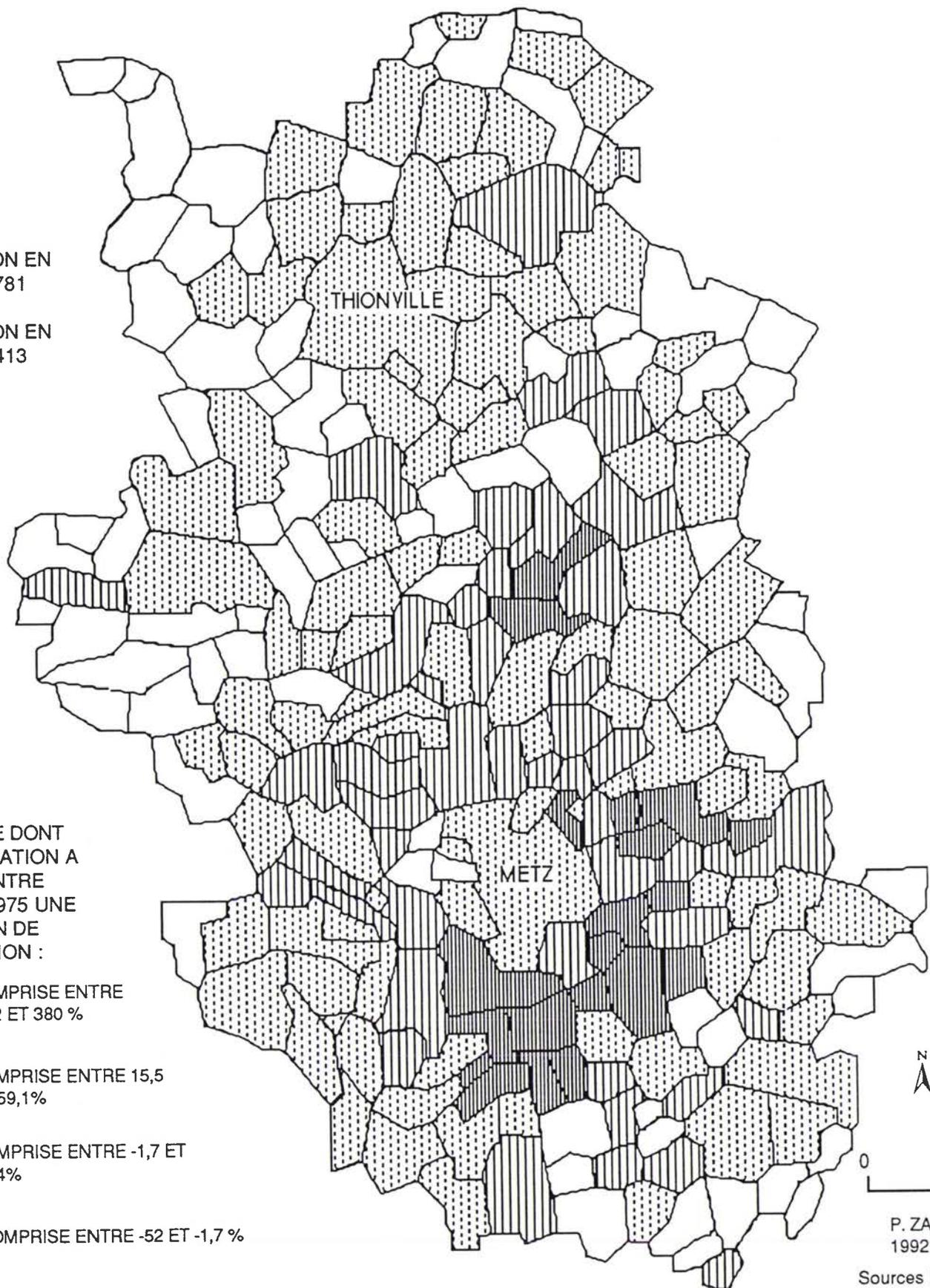


CARTE N°58
REGION MESSINE
VARIATION DE LA POPULATION ENTRE 1968 ET 1975

POPULATION EN
1968: 580.781

POPULATION EN
1975: 607.413

VARIATION
GLOBALE:
+4,5%%



COMMUNE DONT
LA POPULATION A
CONNU ENTRE
1968 ET 1975 UNE
VARIATION DE
POPULATION :

COMPRESE ENTRE
59,2 ET 380 %

COMPRESE ENTRE 15,5
ET 59,1%

COMPRESE ENTRE -1,7 ET
15,4%

COMPRESE ENTRE -52 ET -1,7 %

CARTE N°59
REGION MESSINE
VARIATION DE LA POPULATION ENTRE 1975 ET 1990

POPULATION EN
1975: 607.413

POPULATION EN
1990: 594.092

VARIATION
GLOBALE:
-2,19%%

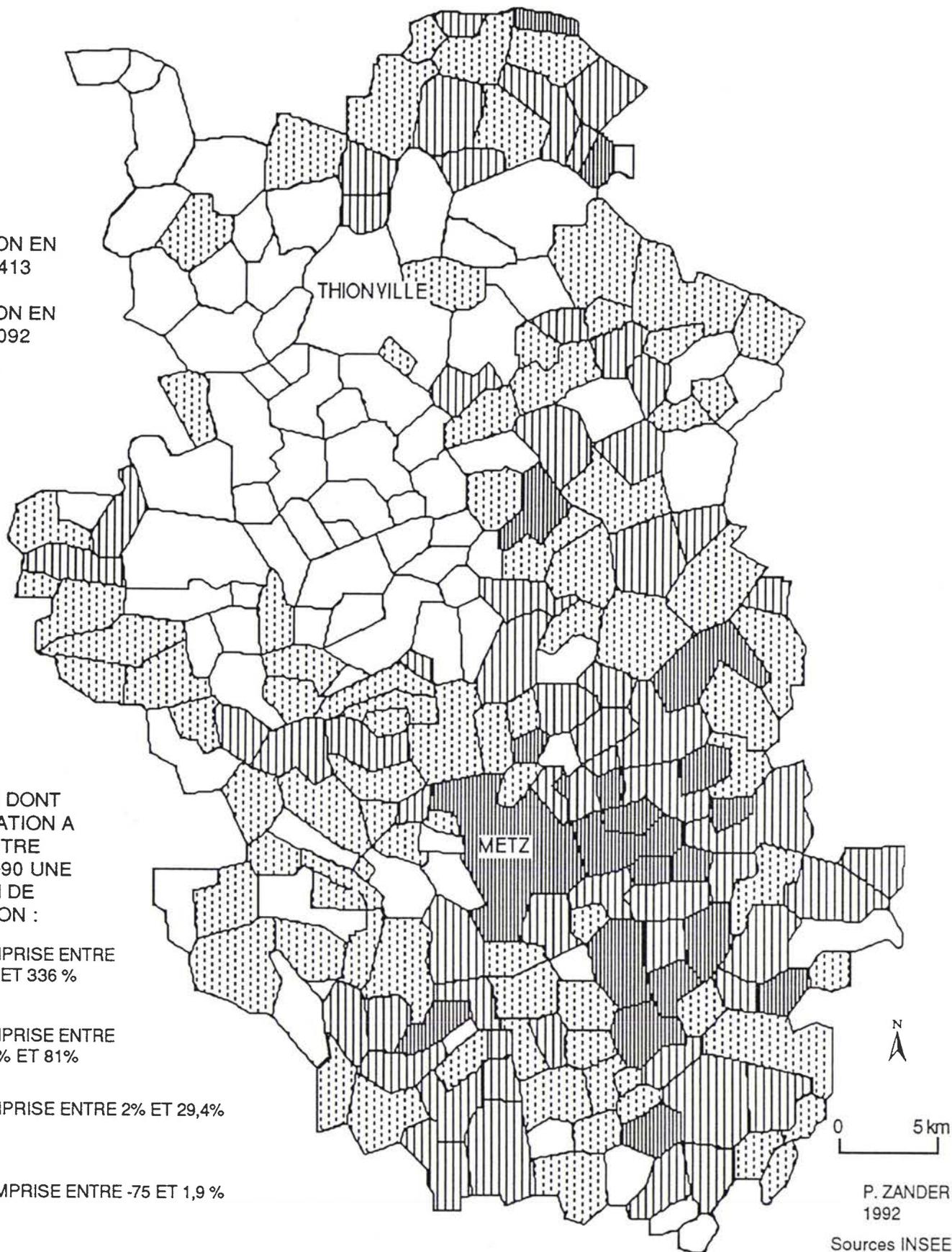
COMMUNE DONT
LA POPULATION A
CONNU ENTRE
1975 ET 1990 UNE
VARIATION DE
POPULATION :

 COMPRISE ENTRE
81,1 ET 336 %

 COMPRISE ENTRE
29,5% ET 81%

 COMPRISE ENTRE 2% ET 29,4%

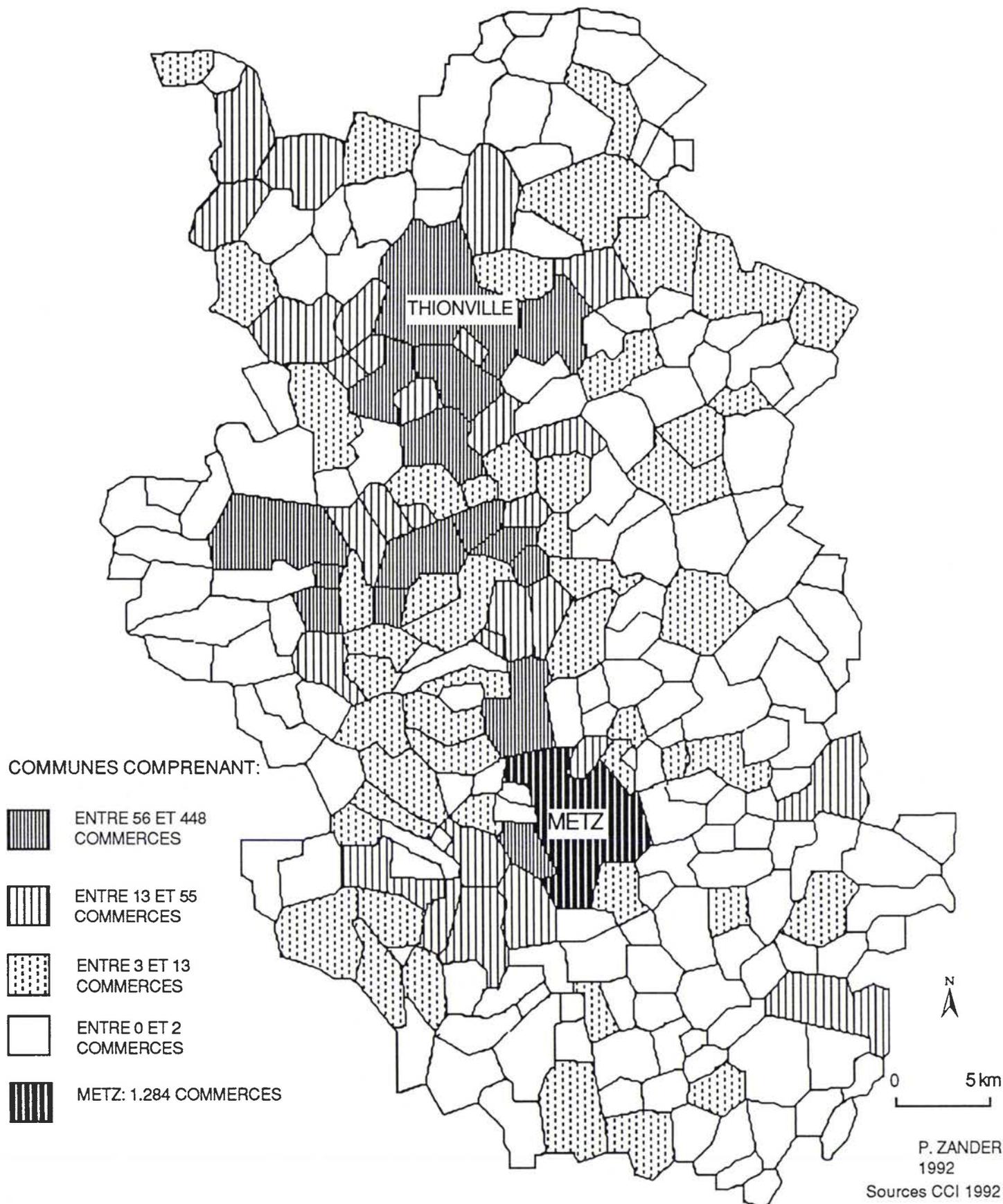
 COMPRISE ENTRE -75 ET 1,9 %



P. ZANDER
1992

Sources INSEE

CARTE N°60
REGION MESSINE
NOMBRE D'ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL
PAR COMMUNE



CARTE N°61
REGION MESSINE
COMMUNES DISPOSANT DE COMMERCES DE BASE:
BOUCHERIES ET BOULANGERIES



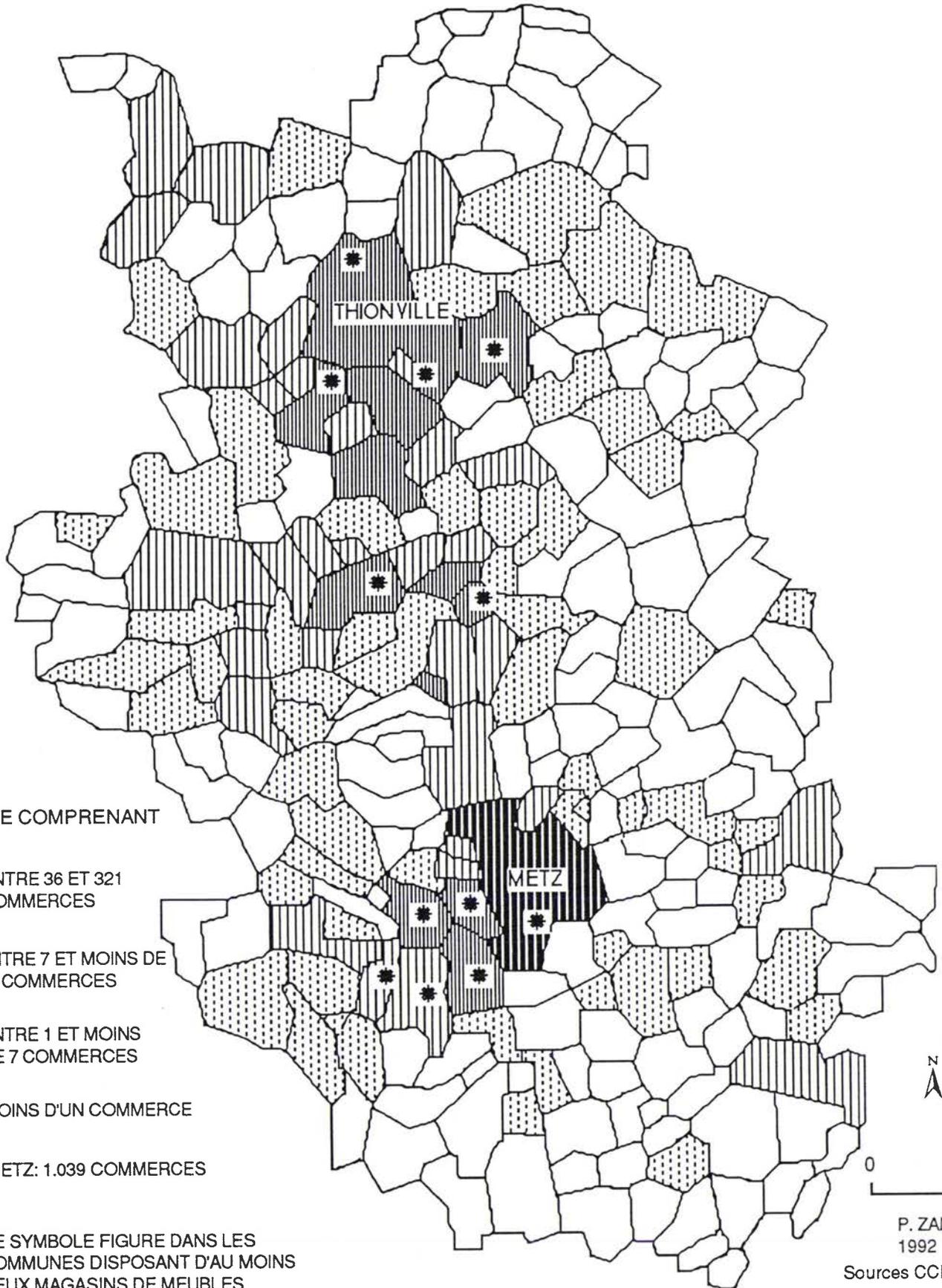
● BOULANGERIE

▲ BOUCHERIE

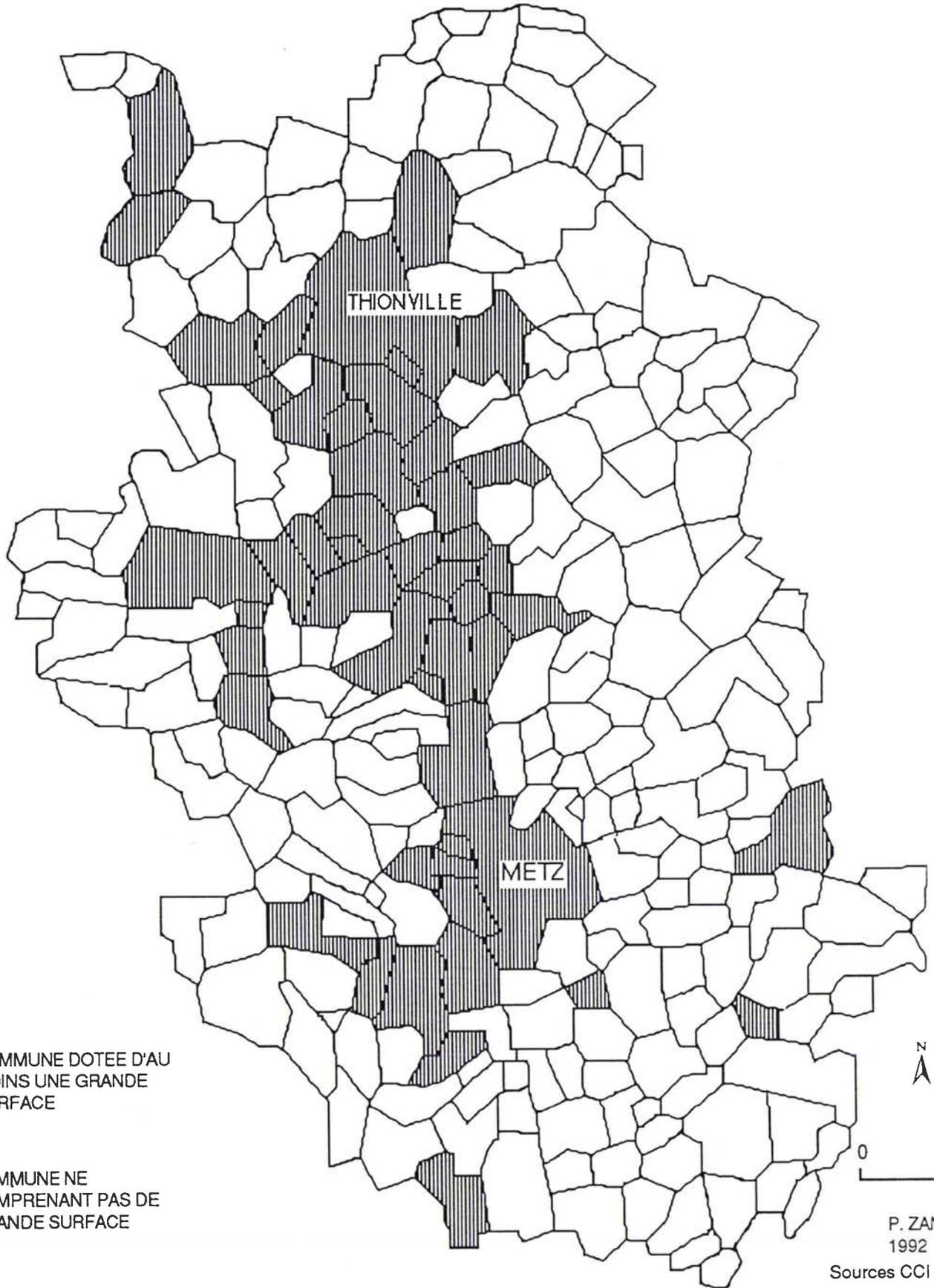
Un symbole figure dans chaque commune où existe au moins un établissement exerçant l'activité en question.

P. ZANDER
1992
Sources CCI 1992

CARTE N°62
REGION MESSINE
NOMBRE DE COMMERCES DE DETAIL NON ALIMENTAIRES
PAR COMMUNE



CARTE N°63
REGION MESSINE
COMMUNES DOTEES AU MOINS D'UNE GRANDE SURFACE

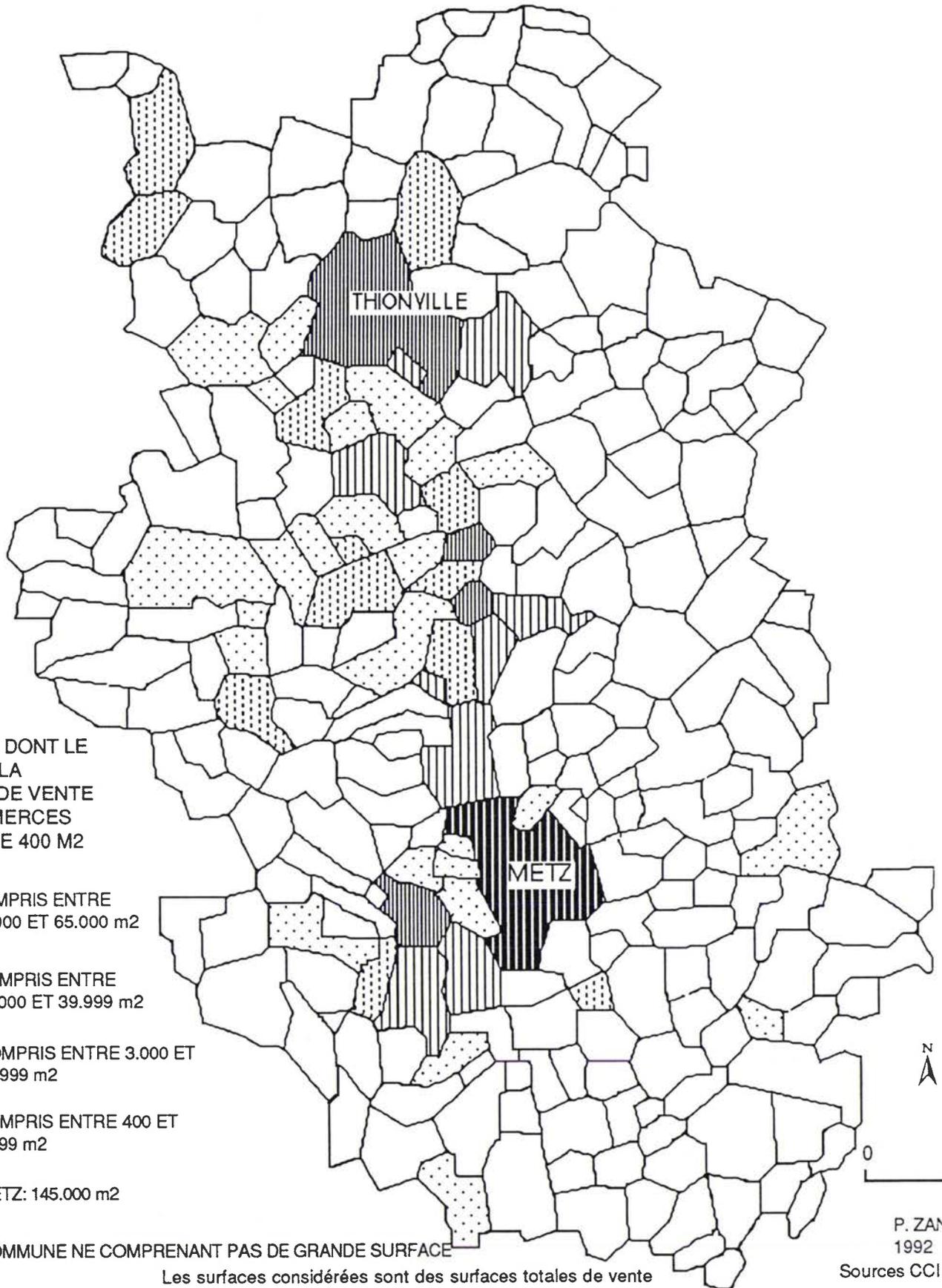


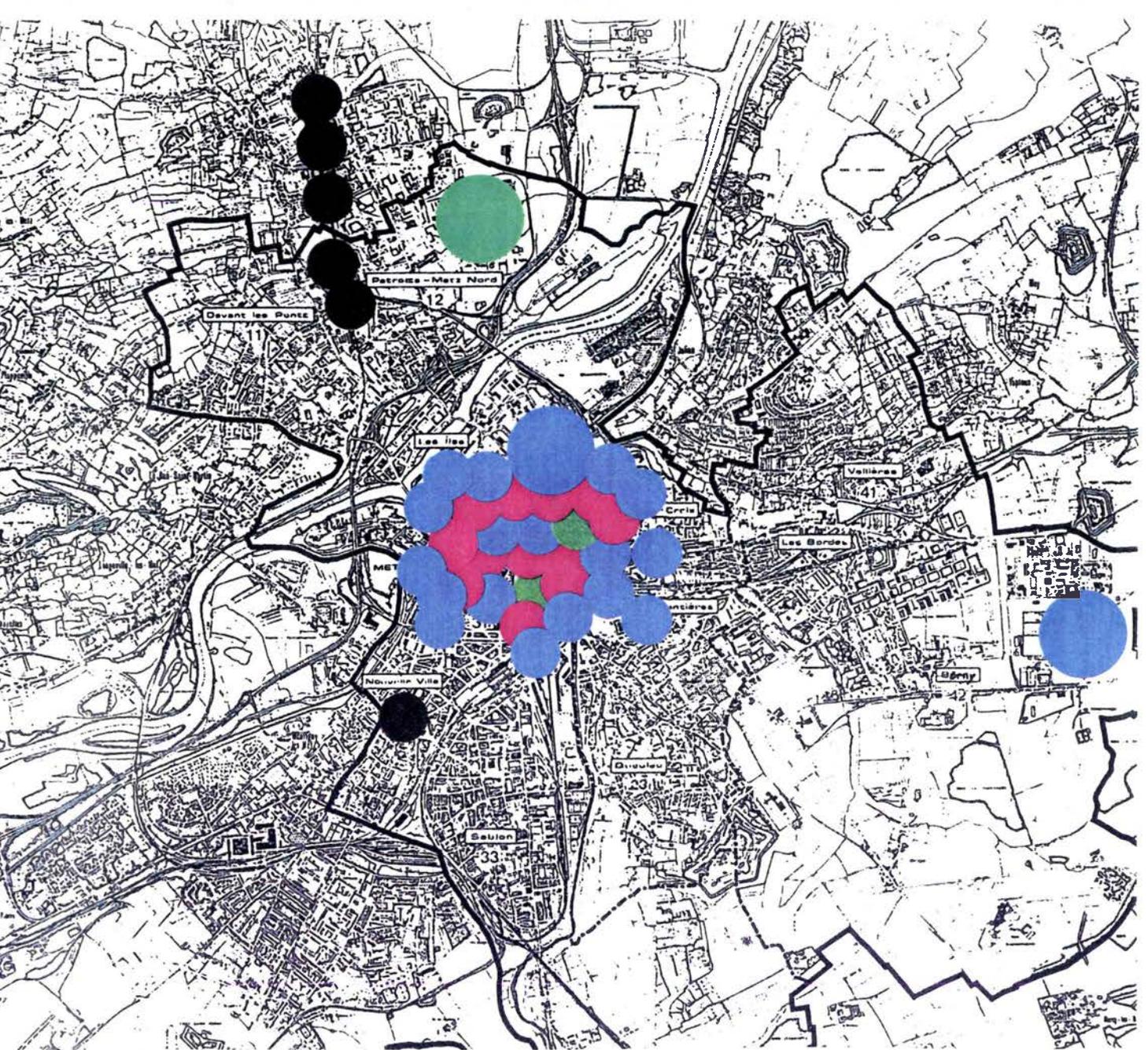
 COMMUNE DOTEE D'AU MOINS UNE GRANDE SURFACE

 COMMUNE NE COMPRENANT PAS DE GRANDE SURFACE

N
0 5 km
P. ZANDER
1992
Sources CCI 1992

CARTE N°64
REGION MESSINE
TOTAL DES SURFACES DE VENTE PAR COMMUNE
COMMERCES DE PLUS DE 400 M2





LEGENDE

MEUBLES, DECORATION
ELECTRO-MENAGER (MOINS
DE 2.500 M2
DE SURFACE DE VENTE)



MEUBLES, DECORATION
ELECTRO-MENAGER (PLUS DE 2.500 M2
DE SURFACE DE VENTE)



EQUIPEMENT DE LA PERSONNE



LIBRAIRIE- HI-FI



BRICOLAGE- DIVERS

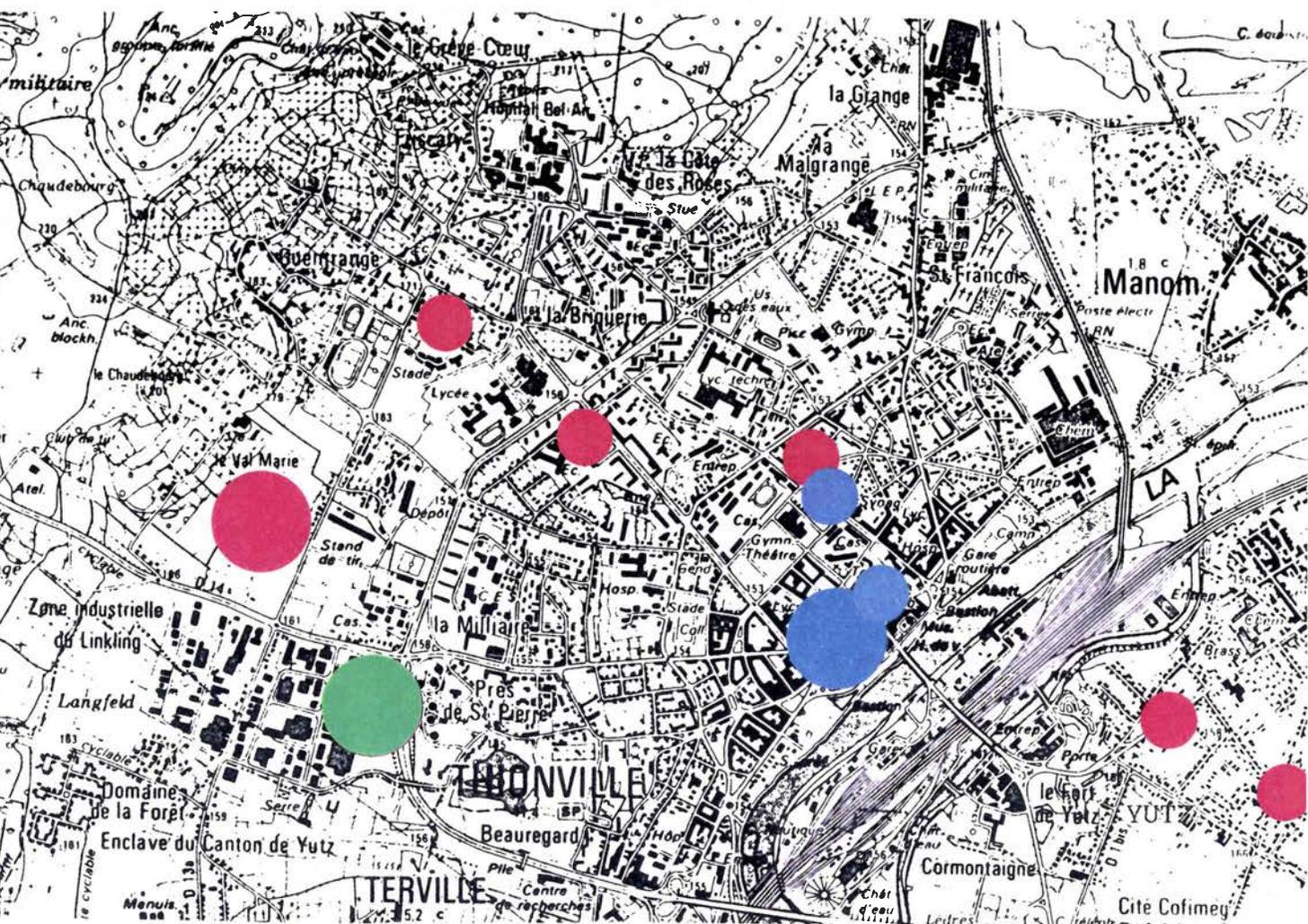


LIMITE DE COMMUNE



Source CCI Moselle
Fond de Carte: Service du
Plan (Metz): 1/50.000è

**CARTE N°66
METZ : GRANDES SURFACES SPECIALISEES (1989)**



LEGENDE

GRAND MAGASIN



MAGASIN POPULAIRE



SUPERMARCHÉ



HYPERMARCHÉ

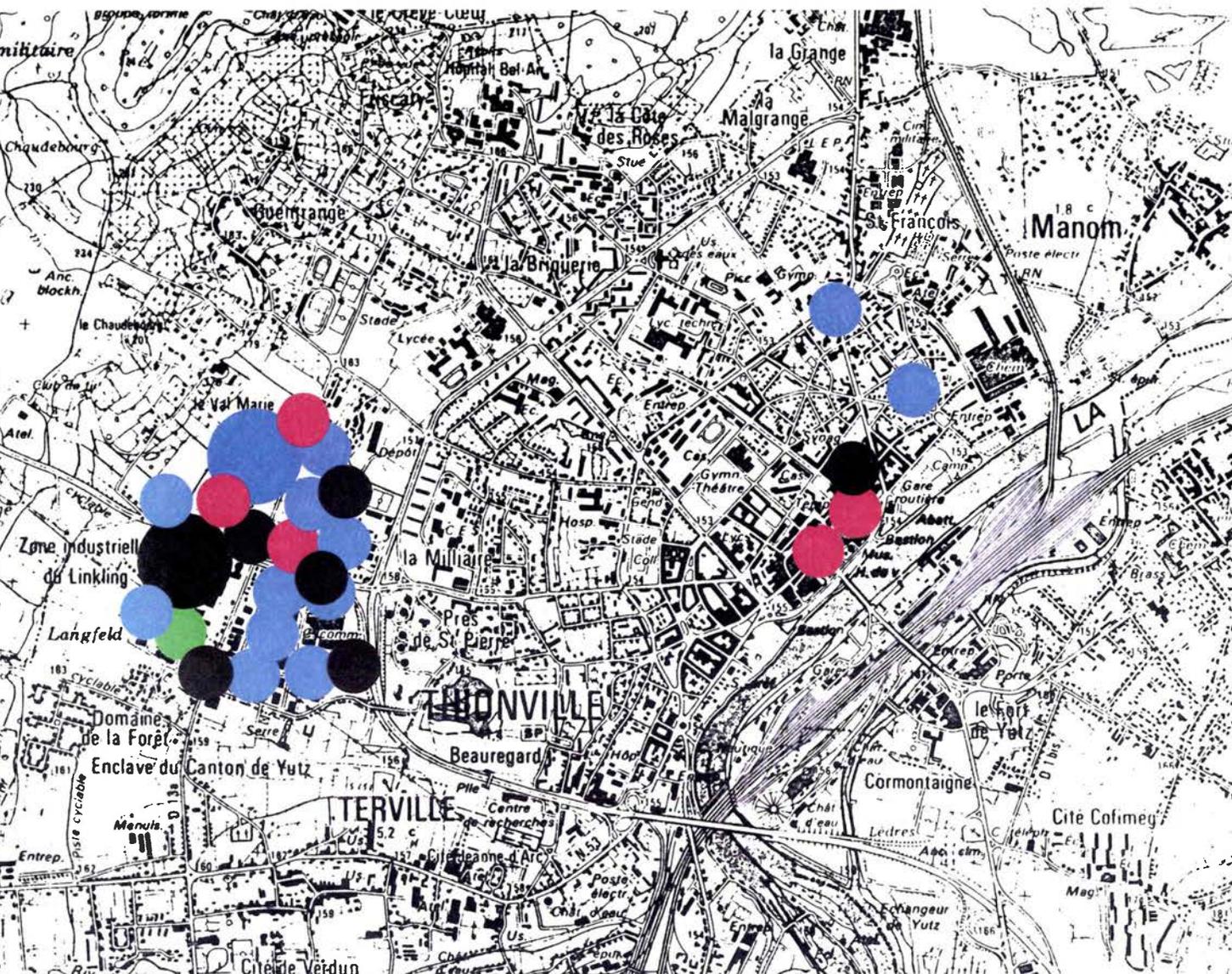


CENTRE COMMERCIAL (GERIC)



Source CCI Moselle
Carte I.G.N. 1978: 1/25 000è

**CARTE N°67
THONVILLE
GRANDS MAGASINS, MAGASINS POPULAIRES
ET GRANDES SURFACES ALIMENTAIRES (1989)**



LEGENDE

MEUBLES, DECORATION
ELECTRO-MENAGER (MOINS
DE 2.500 M2
DE SURFACE DE VENTE)



MEUBLES, DECORATION
ELECTRO-MENAGER (PLUS DE 2.500 M2
DE SURFACE DE VENTE)



EQUIPEMENT DE LA PERSONNE



LIBRAIRIE- HI-FI



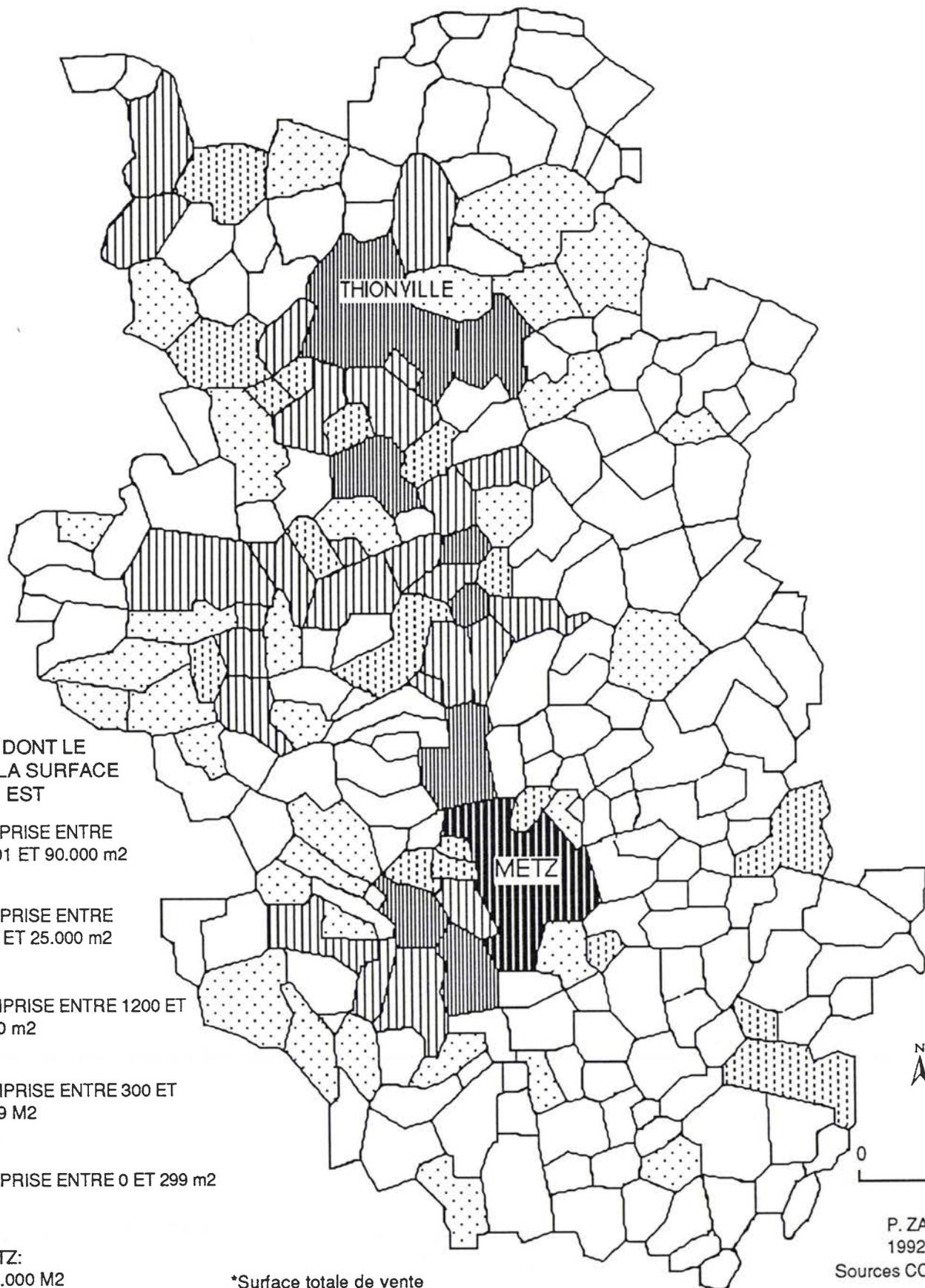
BRICOLAGE- DIVERS



Source CCI Moselle
Carte I.G.N: 1/25.000è
1978

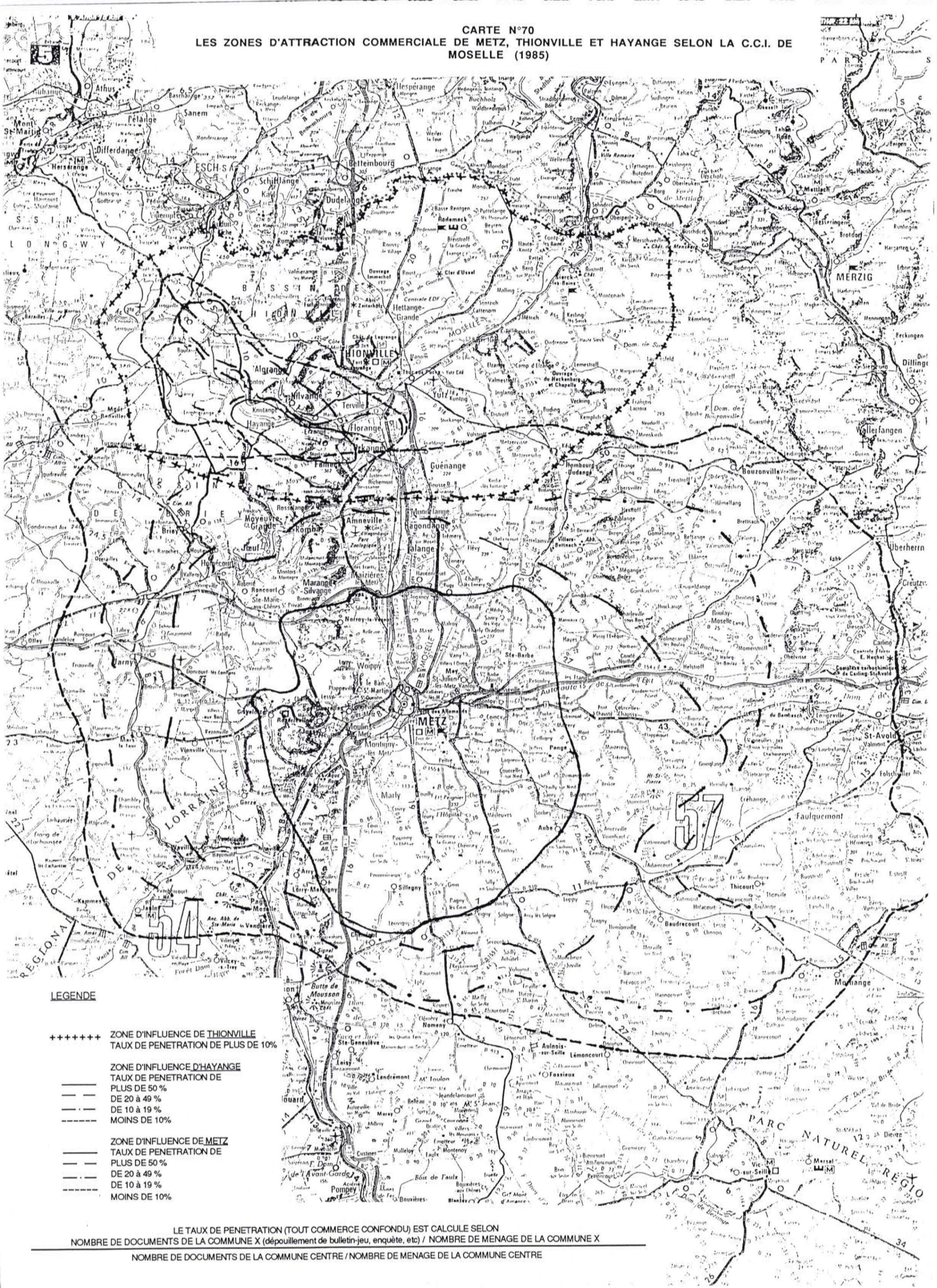
**CARTE N°68
THONVILLE
GRANDES SURFACES SPECIALISEES (1989)**

**CARTE N°69
REGION MESSINE
SURFACE TOTALE DE VENTE DES COMMERCES
PAR COMMUNE**



*Surface totale de vente

CARTE N°70
LES ZONES D'ATTRACTION COMMERCIALE DE METZ, THIONVILLE ET HAYANGE SELON LA C.C.I. DE MOSELLE (1985)



LEGENDE

+++++ ZONE D'INFLUENCE DE THIONVILLE
 TAUX DE PENETRATION DE PLUS DE 10%

— ZONE D'INFLUENCE D'HAYANGE
 TAUX DE PENETRATION DE
 PLUS DE 50 %
 - - - DE 20 à 49 %
 - - - DE 10 à 19 %
 - - - MOINS DE 10%

— ZONE D'INFLUENCE DE METZ
 TAUX DE PENETRATION DE
 PLUS DE 50 %
 - - - DE 20 à 49 %
 - - - DE 10 à 19 %
 - - - MOINS DE 10%

LE TAUX DE PENETRATION (TOUT COMMERCE CONFONDU) EST CALCULE SELON
 NOMBRE DE DOCUMENTS DE LA COMMUNE X (dépouillement de bulletin-jeu, enquête, etc) / NOMBRE DE MENAGE DE LA COMMUNE X
 NOMBRE DE DOCUMENTS DE LA COMMUNE CENTRE / NOMBRE DE MENAGE DE LA COMMUNE CENTRE

**CARTE N°71
METZ : PRINCIPAUX ETABLISSEMENTS DE
COMMERCE DE DETAIL
(1989)**

Légende

Limites administratives:

Limites communales



Limites de l'agglomération I.N.S.E.E



Centre-ville



Centre commercial



**Grand magasin ou
magasin populaire**



Hypermarché

-surface supérieure à 2500m²
et inférieure à 5000m²

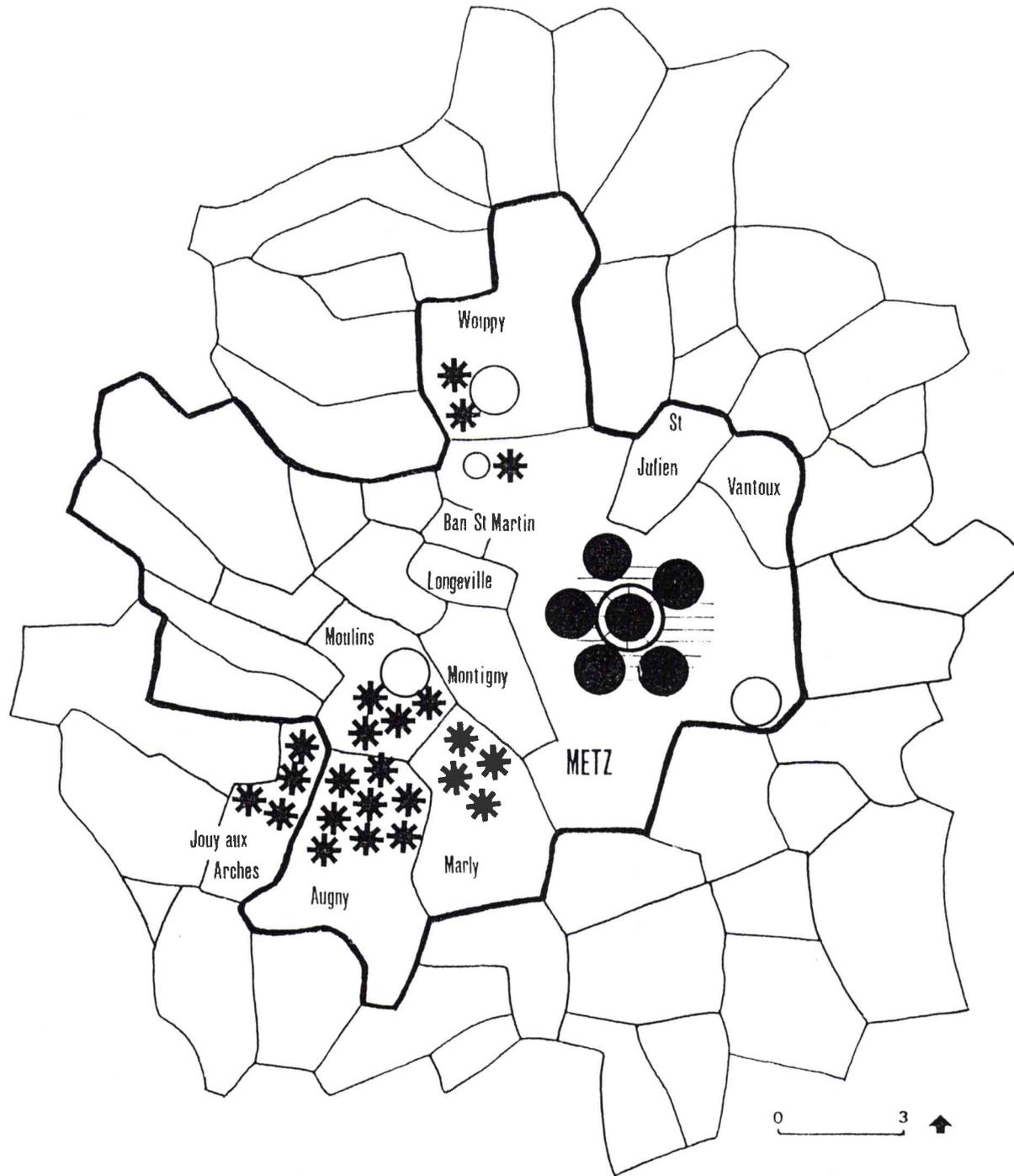


-surface supérieure à 5000m²



**Grande surface spécialisée
(surface supérieure ou égale à
900m²)**

-quincaillerie, bricolage, jardinerie
-équipement de la maison
-solerie



0 3 ↑

ZANDER P.

**CENTRES COMMERCIAUX, GRANDS MAGASINS,
MAGASINS POPULAIRES ET GRANDES SURFACES
DANS LE SILLON MOSELLAN**

(AU 5/12/1989)

Légende

1) Eléments du milieu physique

Côtes de Moselle 

Cours d'eau 

Limite occidentale du Plateau Lorrain 

2) Infrastructure de circulation routière

Autoroute 

Echangeur 

3) Etablissements commerciaux

a) Magasins et centres commerciaux

Centre commercial 

Grand magasin 

Magasin populaire 

b) Grandes surfaces: plus de 2500m²

Hypermarché à galerie marchande 

Hypermarché 

Magasin spécialisé 

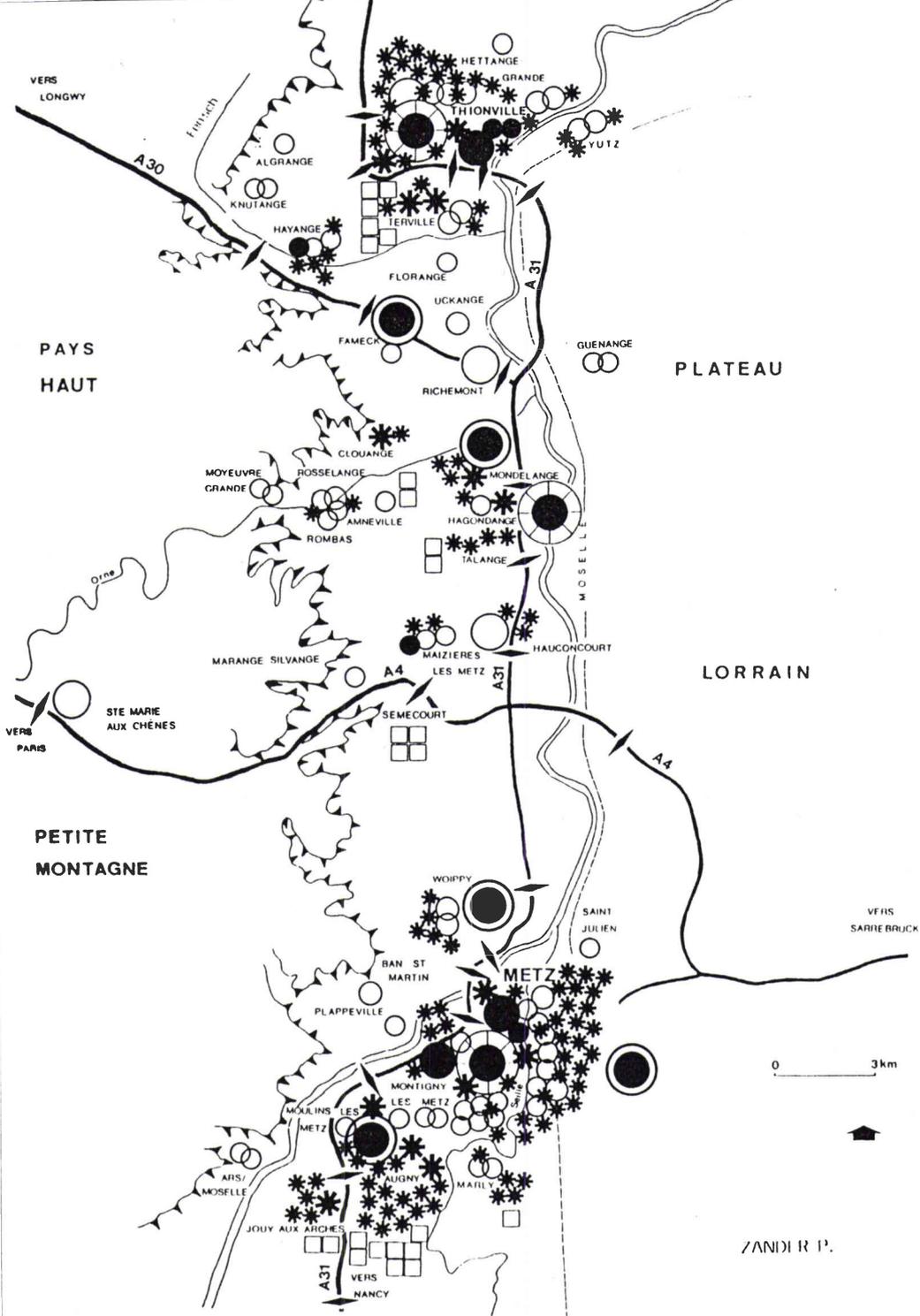
c) Grandes surfaces: de 400m² à 2499m²

Supermarché 

Magasin spécialisé 

d) Projets d'implantation

 5000m²



ZANDEL R.P.

CARTE N°72
 STADTVERBAND SAARBRÜCKEN :
 PRINCIPAUX ETABLISSEMENTS DE
 COMMERCE DE DETAIL
 (1985)

Légende

Limites administratives: Stadtverband 

Limites communales 

Anciennes limites communales 

Centre-ville 

Centre commercial
 Bazar 43000m² 

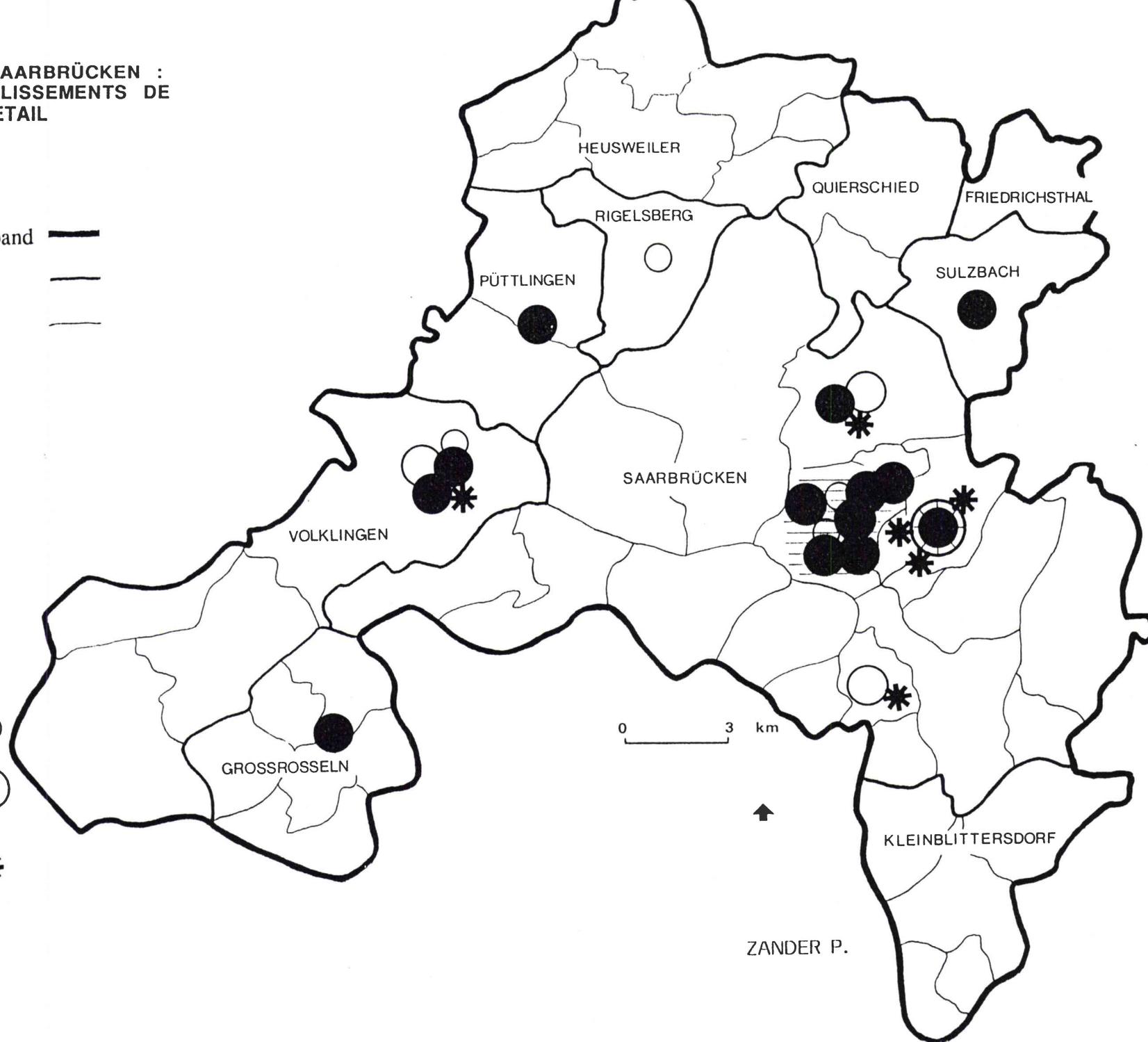
Kaufhaus
 (grand magasin ou
 magasin populaire) 

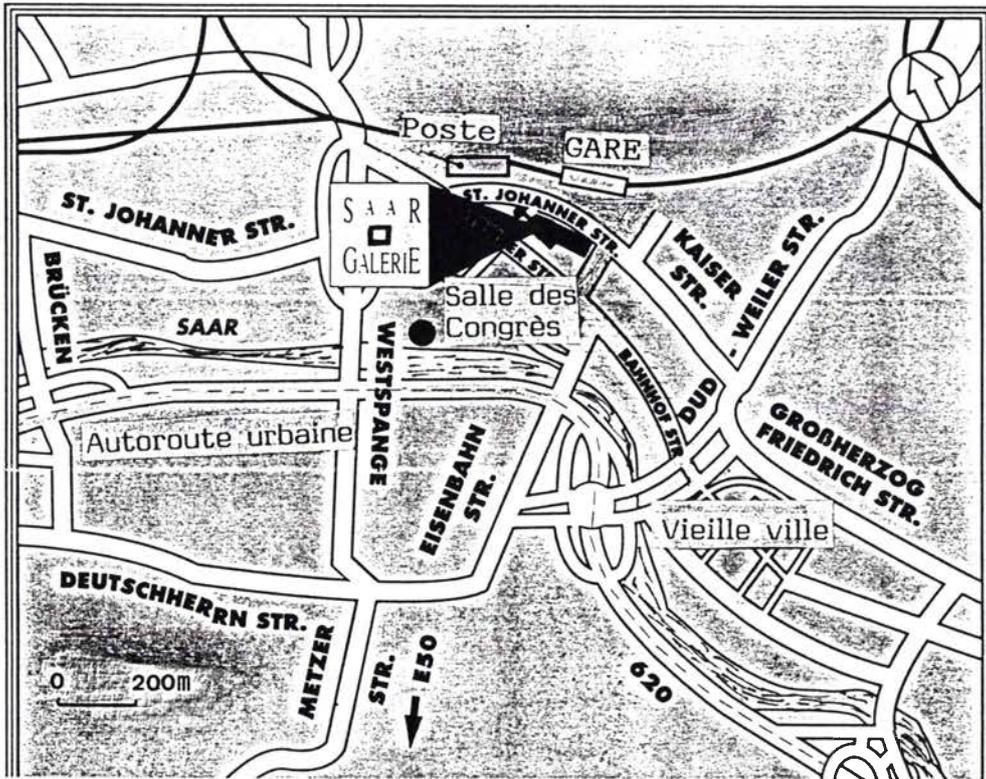
Verbrauchermarkte:
 (Hypermarché)

-surface supérieure à 2500m²
 et inférieure à 5000m² 

-surface supérieure à 5000m² 

Grande surface spécialisée 



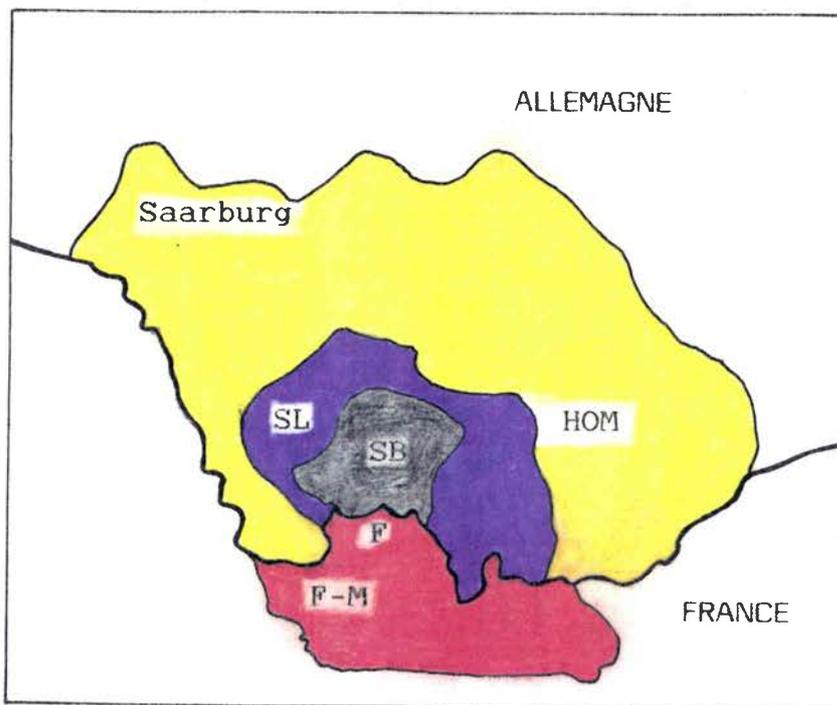


D'après: BGH
mbH
Saarbrücken

CARTE N°73
LA CITY DE SAARBRÜCKEN
LOCALISATION DE LA SAAR GALERIE



**CARTE N°74
SAARBRÜCKEN
ZONES D'INFLUENCE DE LA CITY : EXTENSION GEOGRAPHIQUE ET POPULATION**



- LIMITE DE ZONE D'INFLUENCE
- LIMITE FRONTALIERE
- NOYAU CENTRAL: 352.500 HAB.
- ZONE LIMITROPHE DE LA ZONE CENTRALE: 352.000 HAB.
- ZONE LIMITROPHE LOINTAINE (A 45 MINUTES MAXIMUM EN VOITURE): 593.400 HAB.
- BASSIN HOILLER FRANCAIS: 280.000 HAB.

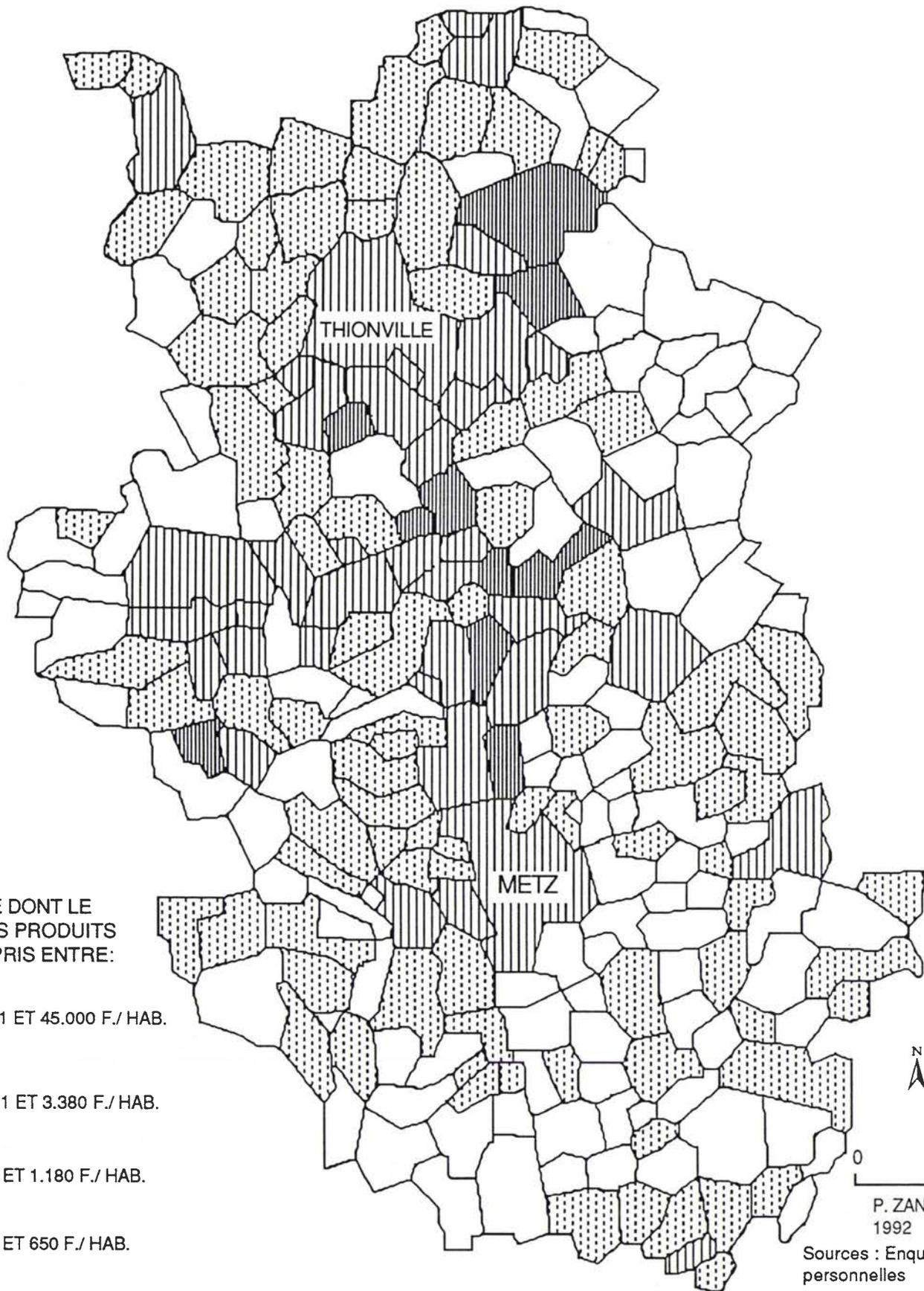
TOTAL DE LA ZONE D'INFLUENCE: 1,6 MILLIONS D'HAB.

P. ZANDER
1992

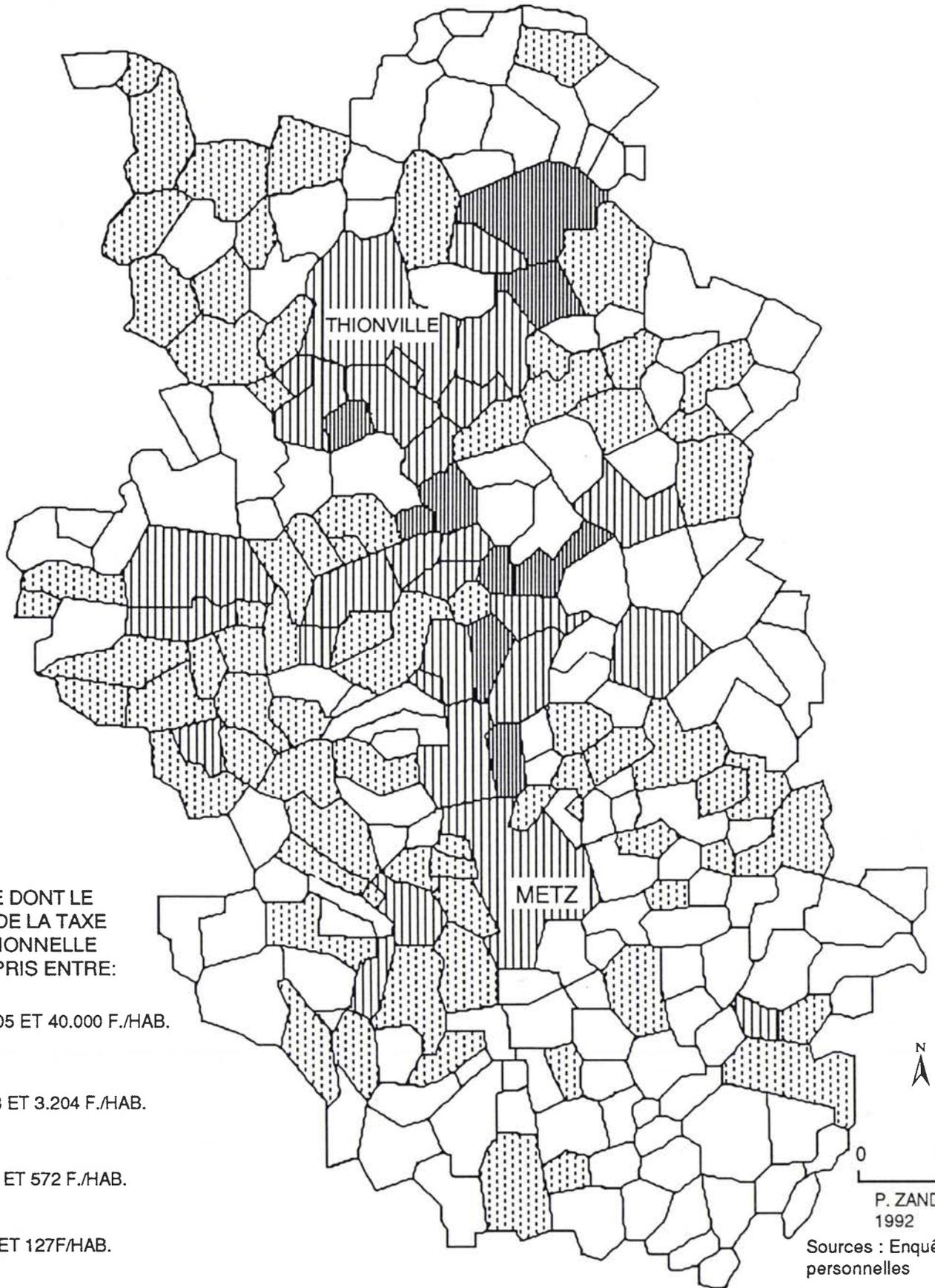
Source: IHK
SAARBRÜCKEN

SB: Saarbrücken SL: Saarlouis HOM: Hombourg
F: Forbach F-M: Freymng-Merlebach

CARTE N°75
REGION MESSINE
PRODUIT FISCAL PAR HABITANT
TOTAL DES TAXES (HABITATION, PROFESSIONNELLE, FONCIER BÂTI ET NON BÂTI)
PAR COMMUNE



CARTE N°76
REGION MESSINE
PRODUIT FISCAL PAR HABITANT
TAXE PROFESSIONNELLE PAR COMMUNE



COMMUNE DONT LE
PRODUIT DE LA TAXE
PROFESSIONNELLE
EST COMPRIS ENTRE:

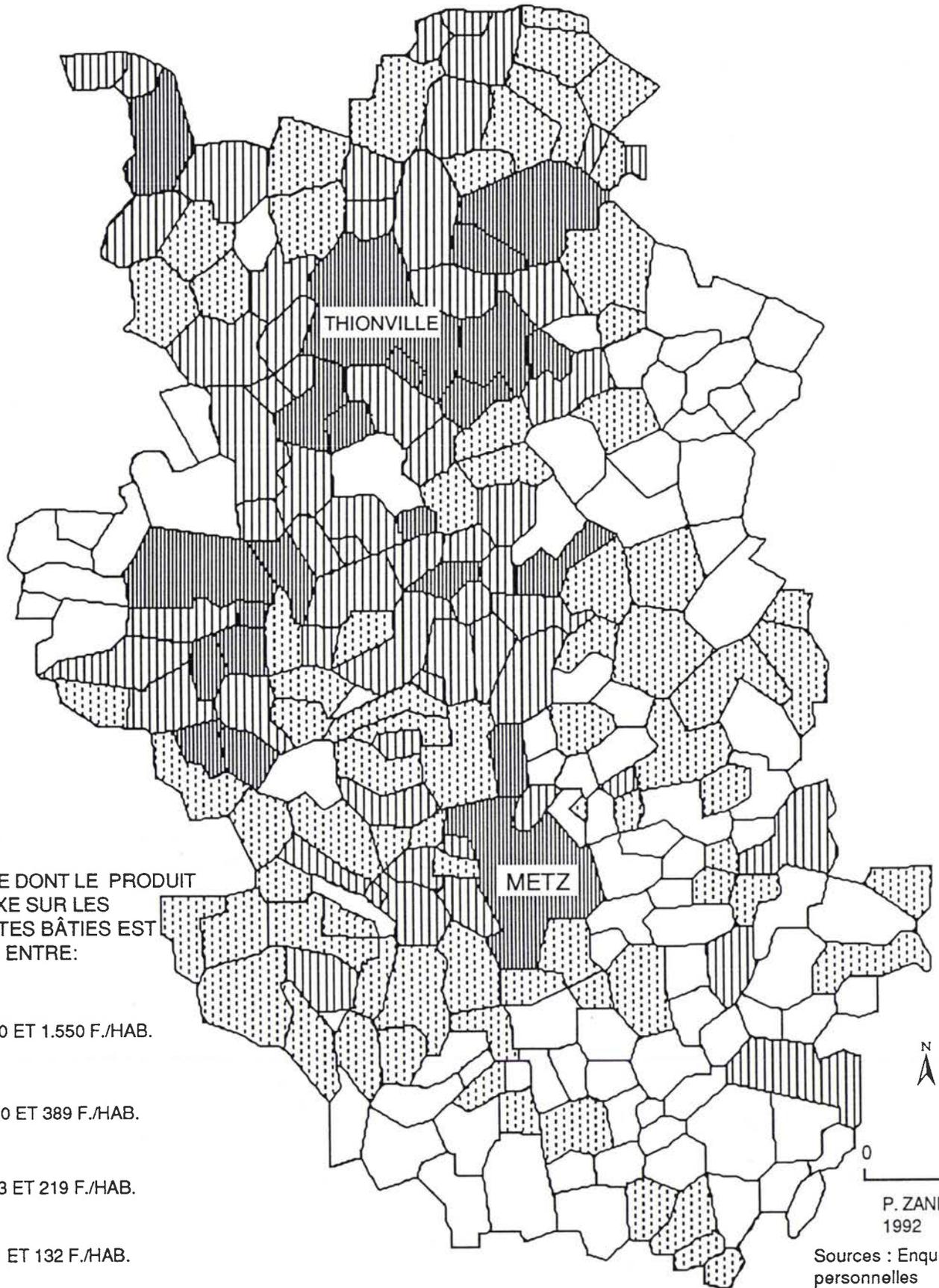
 3.205 ET 40.000 F./HAB.

 573 ET 3.204 F./HAB.

 128 ET 572 F./HAB.

 90 ET 127F/HAB.

CARTE N°77
REGION MESSINE
PRODUIT FISCAL PAR HABITANT
TAXE SUR LES PROPRIETES BATIES PAR COMMUNE



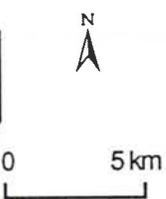
COMMUNE DONT LE PRODUIT
DE LA TAXE SUR LES
PROPRIETES BÂTIES EST
COMPRIS ENTRE:

 390 ET 1.550 F./HAB.

 220 ET 389 F./HAB.

 133 ET 219 F./HAB.

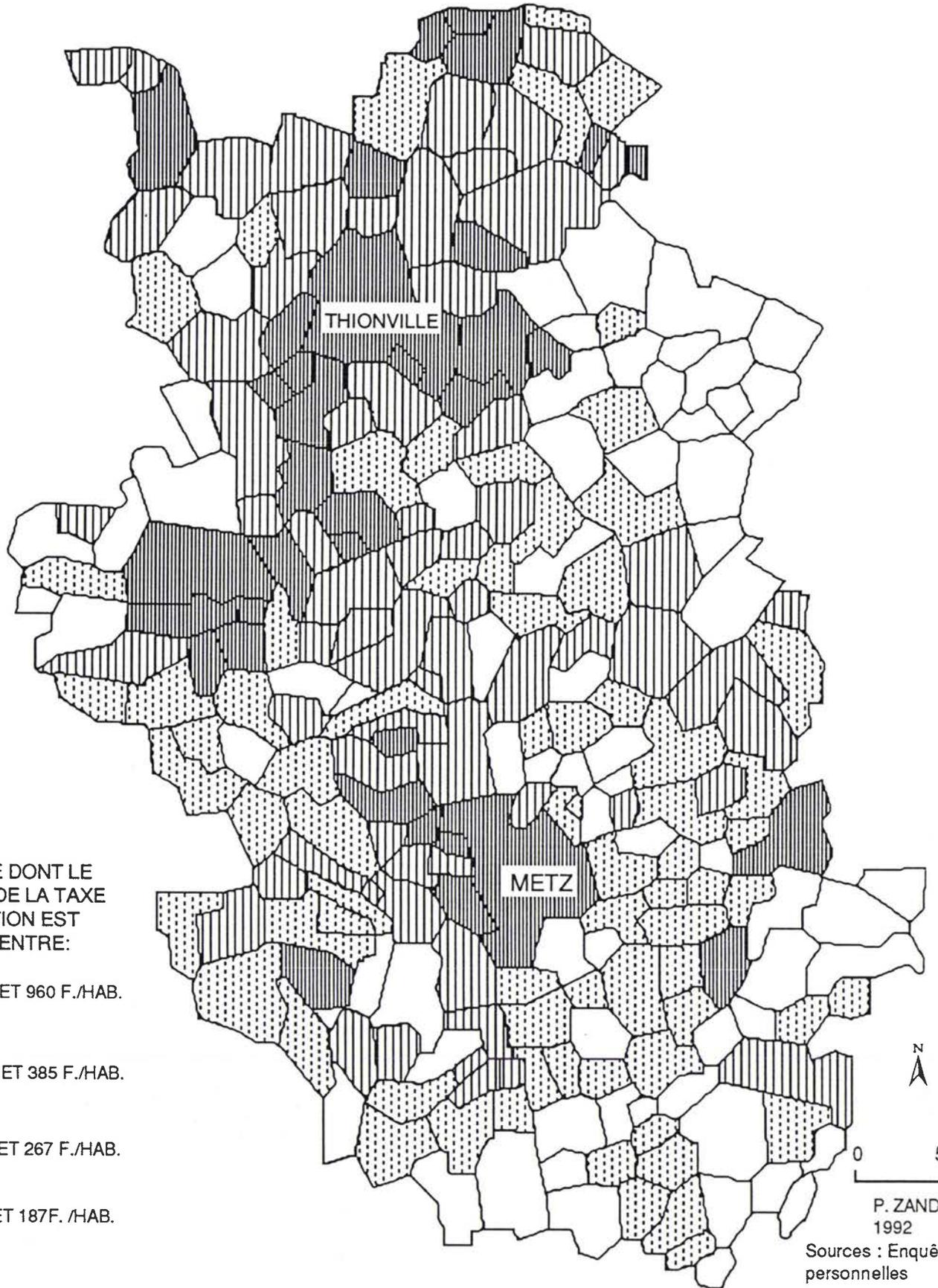
 41 ET 132 F./HAB.



P. ZANDER
1992

Sources : Enquêtes
personnelles

CARTE N°78
REGION MESSINE
PRODUIT FISCAL PAR HABITANT
TAXE D'HABITATION PAR COMMUNE



COMMUNE DONT LE
PRODUIT DE LA TAXE
D'HABITATION EST
COMPRIS ENTRE:

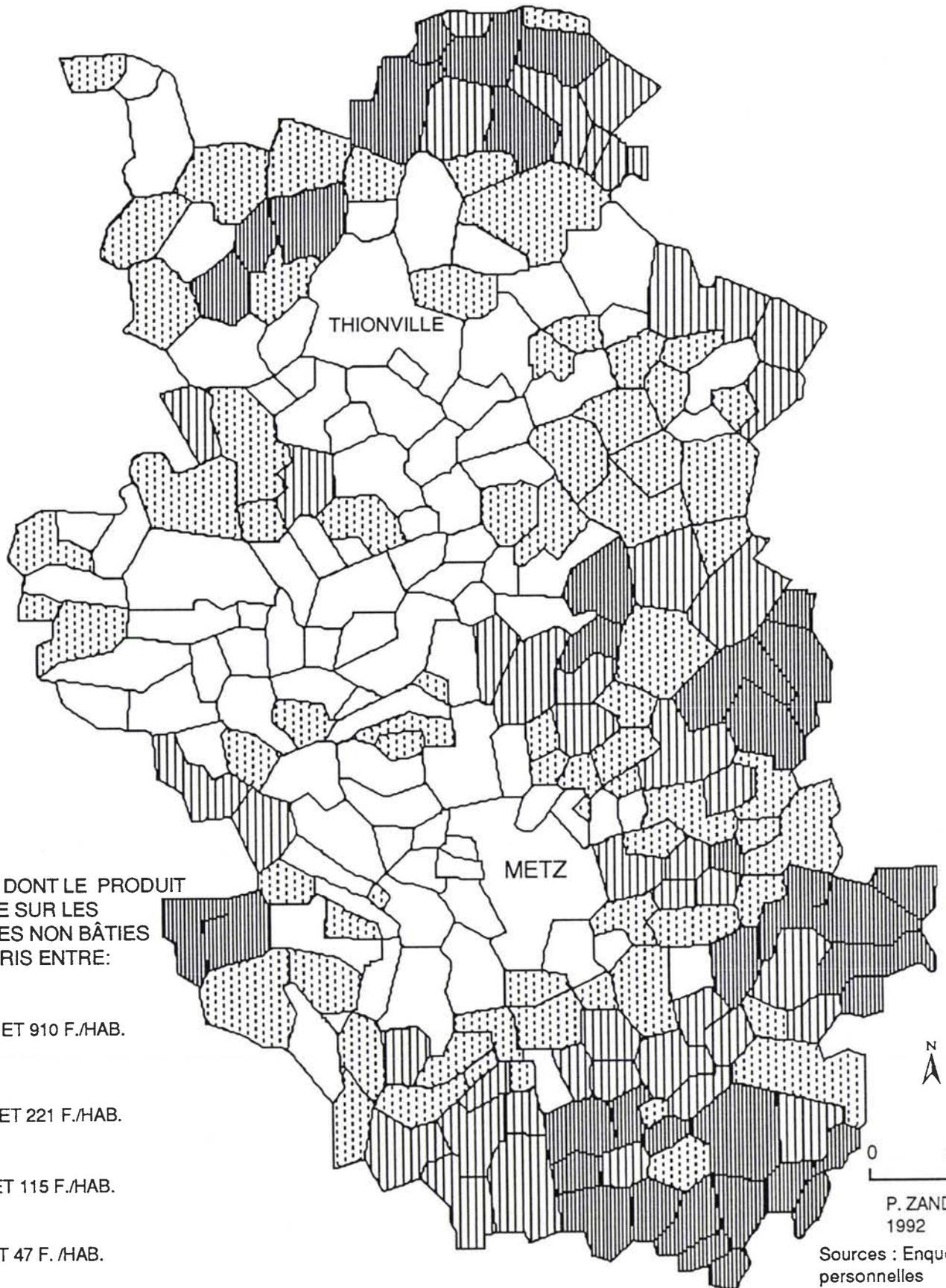
 386 ET 960 F./HAB.

 268 ET 385 F./HAB.

 188 ET 267 F./HAB.

 74 ET 187F. /HAB.

CARTE N°79
REGION MESSINE
PRODUIT FISCAL PAR HABITANT
TAXE SUR LES PROPRIETES NON BATIES PAR COMMUNE

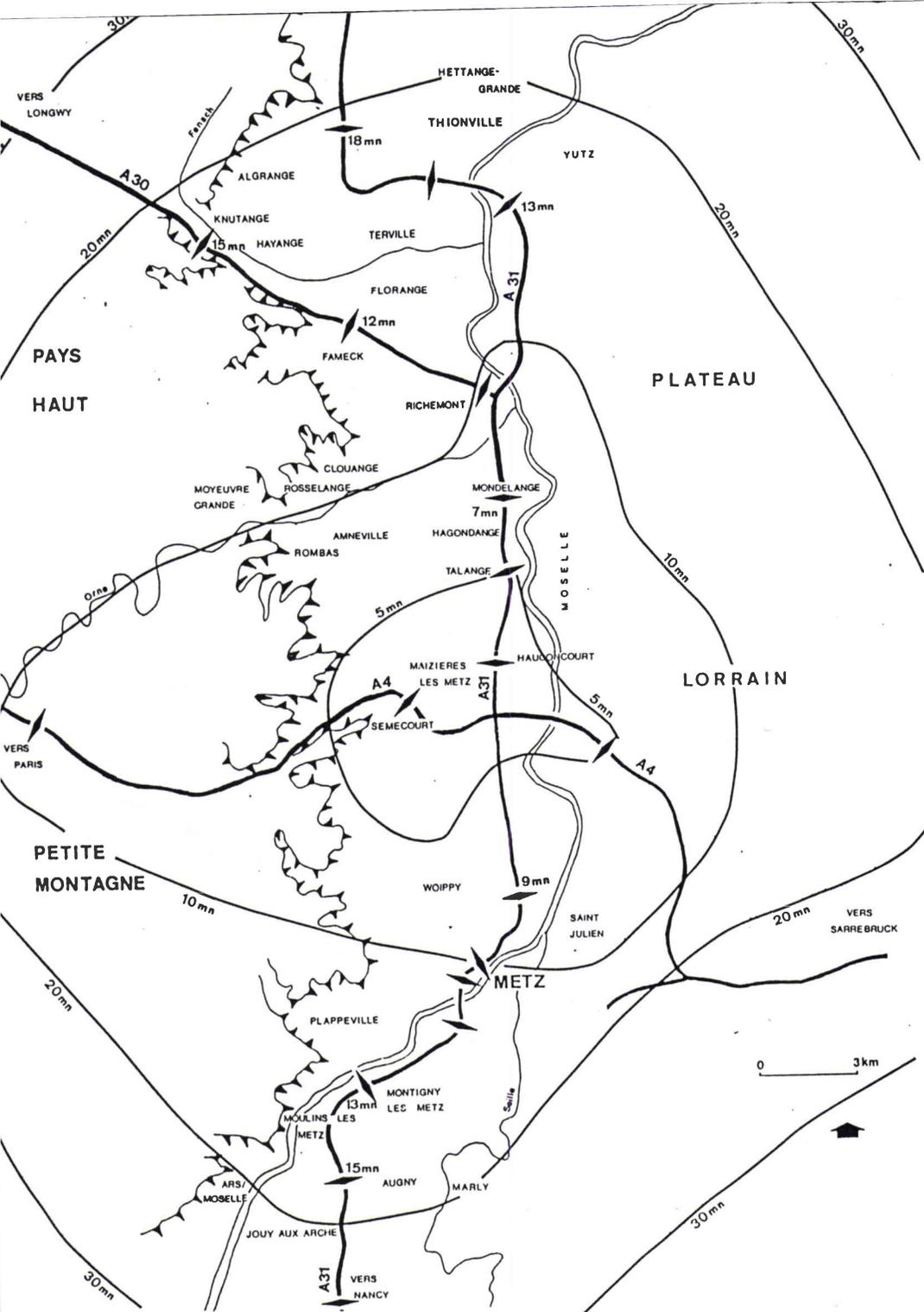


COMMUNE DONT LE PRODUIT
DE LA TAXE SUR LES
PROPRIETES NON BÂTIES
EST COMPRIS ENTRE:

- 222 ET 910 F./HAB.
- 116 ET 221 F./HAB.
- 48 ET 115 F./HAB.
- 3 ET 47 F./HAB.

0 5 km
P. ZANDER
1992
Sources : Enquêtes
personnelles

CARTE N°80
LES ISOCHRONES A PARTIR DE SEMECOURT



1) ELEMENT DU MILIEU PHYSIQUE

COTE DE MOSELLE



COURS D'EAU



2) INFRASTRUCTURE DE CIRCULATION ROUTIERE

AUTOROUTE



ECHANGEUR



COURBE ISOCHRONE



TEMPS D'ACCES A PARTIR D'AUCHAN SEMECOURT

LES COURBES ONT ETE CALCULEES A PARTIR D'UNE VITESSE MOYENNE SUR AUTOROUTE DE 100 km/h., SUR NATIONALE DE 60 km/h., EN CENTRE VILLE DE METZ DE 30 km/h.

0 3km



CARTE N°81
METZ LE BASSIN SIDERURGIQUE
SEPARÉS PAR UNE CEINTURE DE TERRAINS ENCORE NON CONSTRUCTIBLES:
LES PRINCIPAUX TERRAINS PUBLICS ET LEUR EMPRISE - LES GRAVIERES

MILIEU NATUREL ET VOIES DE COMMUNICATION

COTES DE MOSELLE

COURS D'EAU

AUTOROUTE ET ECHANGEUR

EMPRISES

EMPRISE MILITAIRE

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

E.P.L.M

D.D.E.

E.D.F

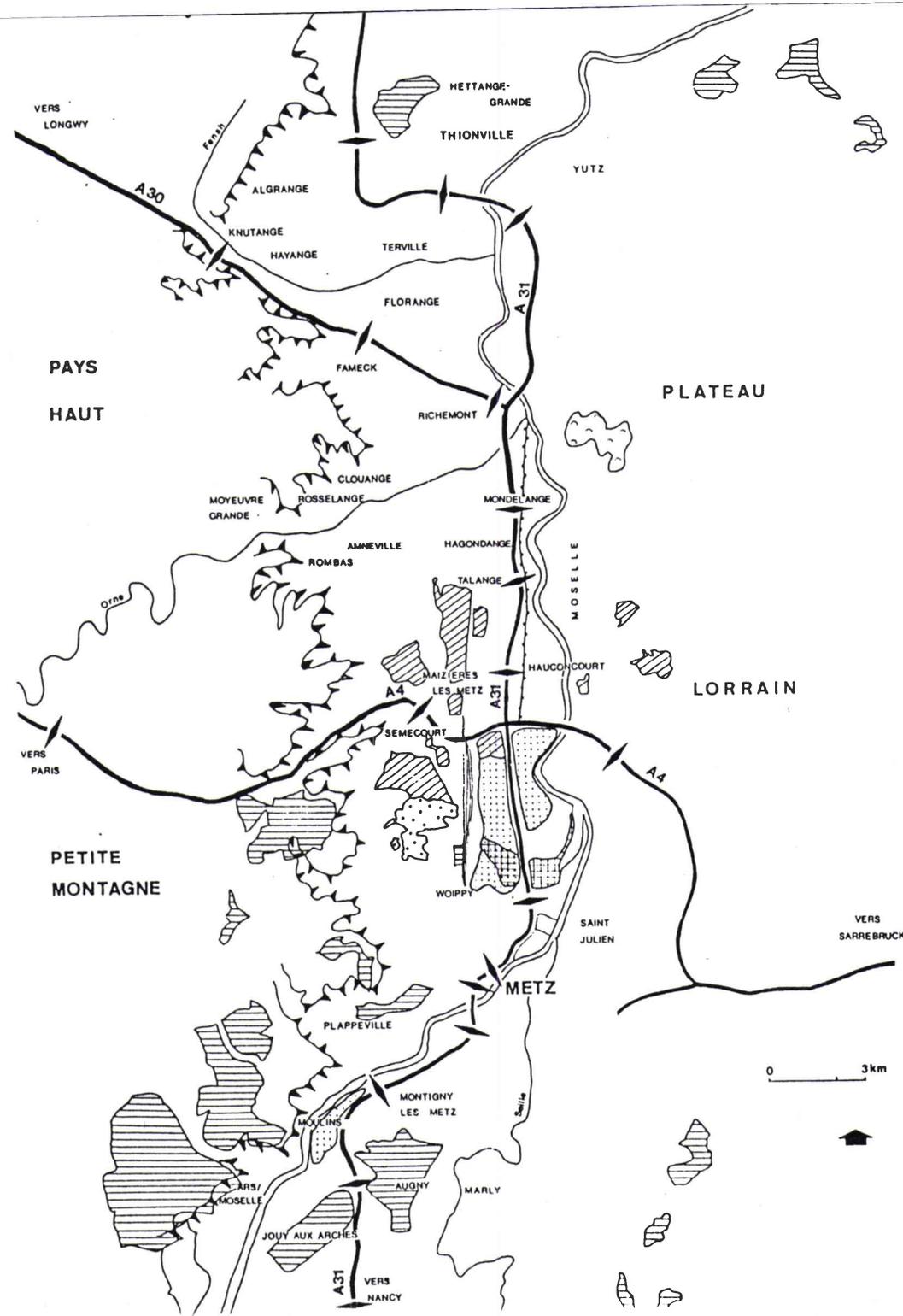
EMPRISES FERROVIAIRES

GRAVIERES



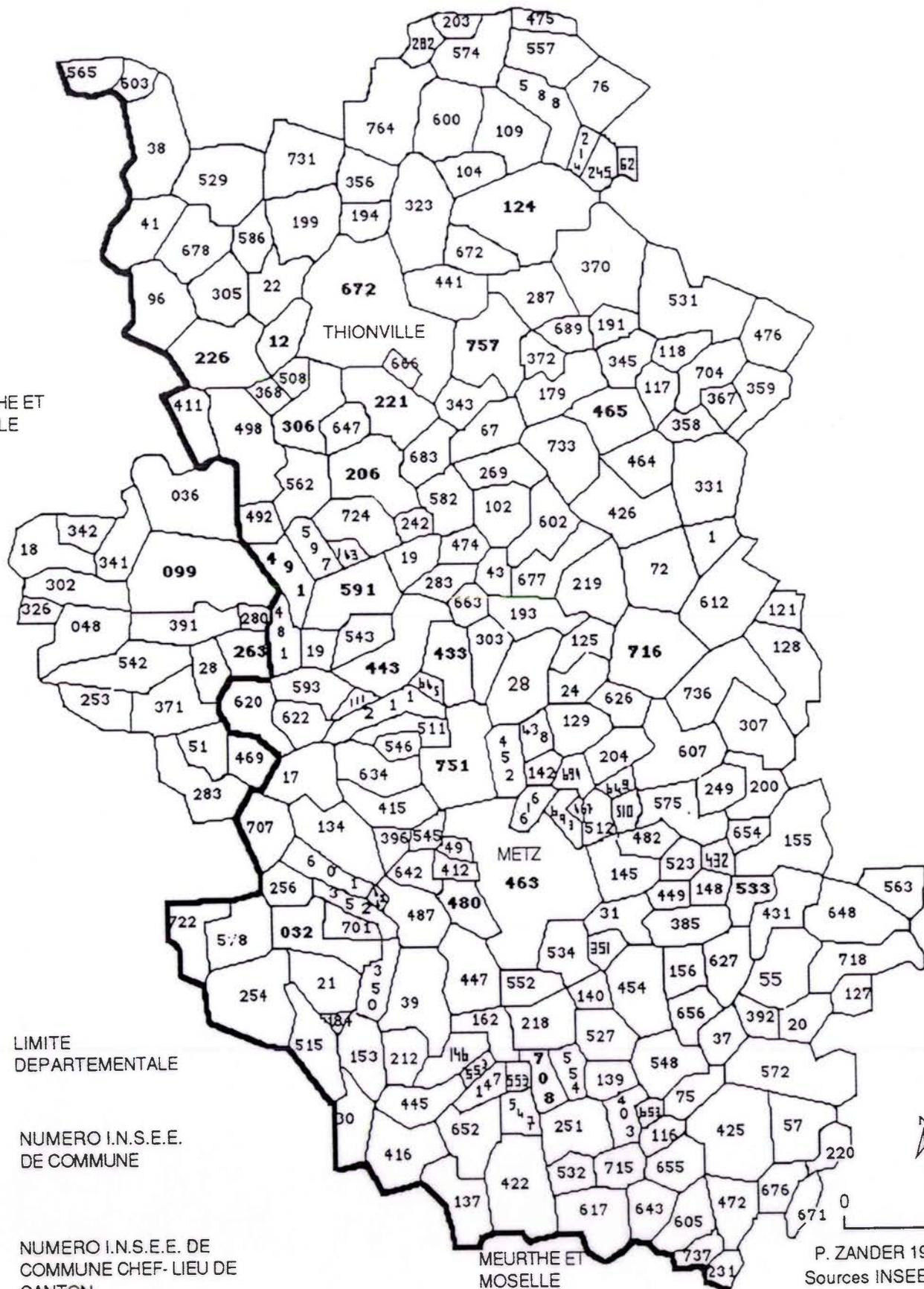
P. ZANDER
1992

Source: d'après DDE - C.DAUBENFELD



**CARTE N°23
LA REGION MESSINE
PERIMETRE D'ETUDE**

MEURTHE ET
MOSELLE



 LIMITE
DEPARTEMENTALE

 48 NUMERO I.N.S.E.E.
DE COMMUNE

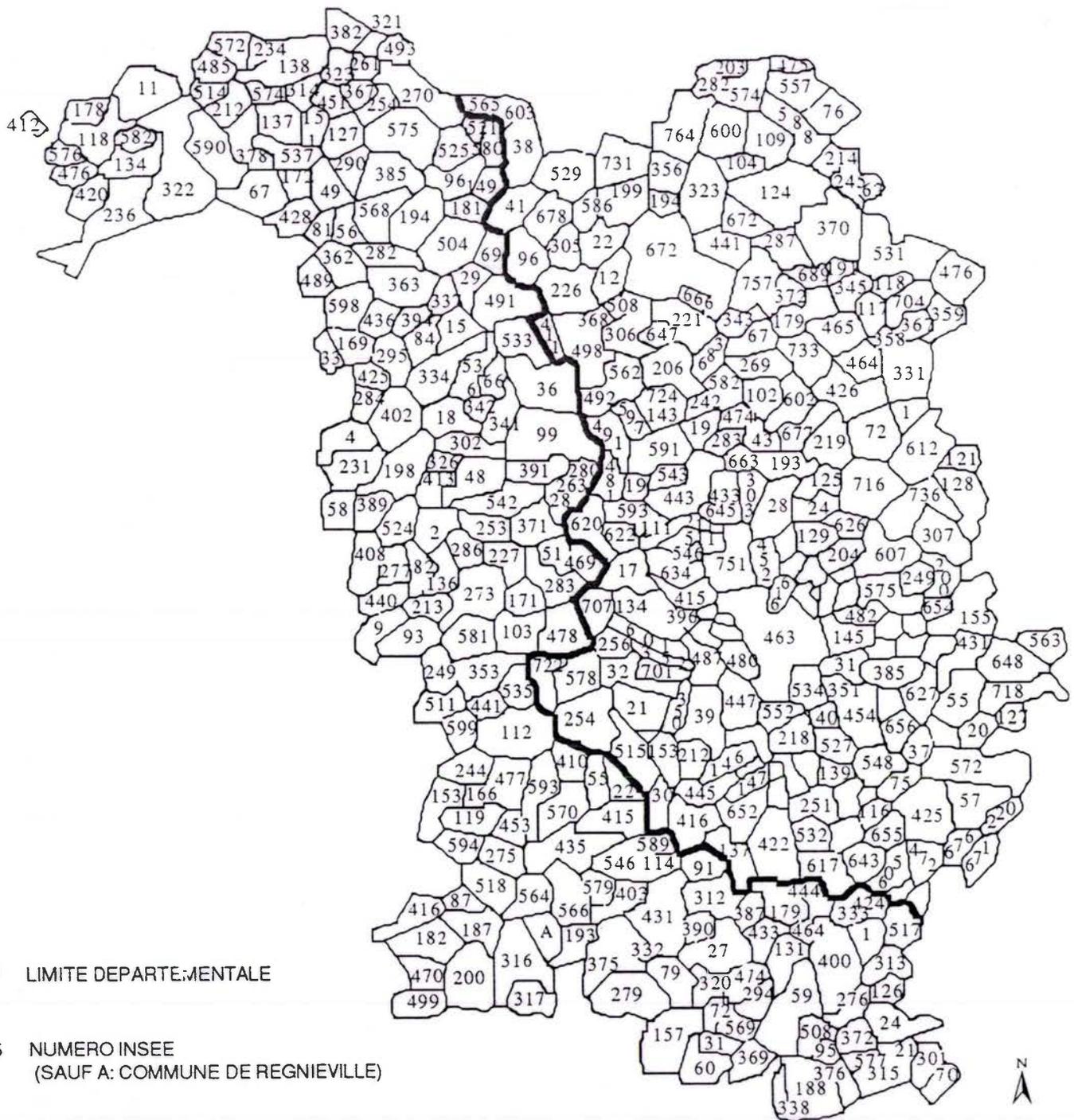
 50 NUMERO I.N.S.E.E. DE
COMMUNE CHEF-LIEU DE
CANTON



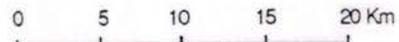
0 5 Km

P. ZANDER 1992
Sources INSEE

**CARTE N°24
LA GRANDE REGION MESSINE
PERIMETRE D'ETUDE**



CERTAINES COMMUNES SONT TROP PETITES POUR QUE LE NUMERO INSEE AIT PU Y ÊTRE NOTE : SE REPORTER A LA CARTE- REPERE DE LA REGION MESSINE.



Sources INSEE P. ZANDER
1992